

TransMet Xifres

Any 2010



L9

L10

ATM

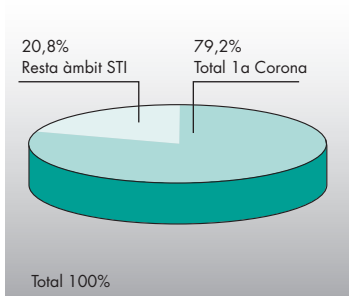
Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Dades bàsiques 2010

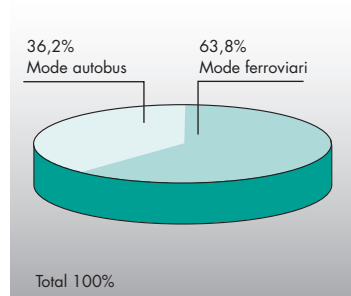
	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 10 / 09 (%)	Viatges (milions)	Δ 10 / 09 (%)	Recaptació (M€)
Metro	7	102,6	87,6	10,9%	381,2	5,4%	214,92
TB	106	932,4	42,4	0,4%	189,4	-3,3%	115,96
Total TMB	113	1.035,0	130,0	7,2%	570,7	2,3%	330,88
FGC	2	143,9	32,6	-1,2%	79,9	0,0%	63,15
Rodalies de Catalunya (Renfe)	5	447,7	99,2	4,3%	103,7	-5,8%	116,71
Tramvia Metropolità	6	29,1	2,6	0,6%	23,8	-0,5%	11,77
Autobusos EMT (gestió indirecta)	107	1.279,9	36,0	5,0%	73,4	-0,2%	59,53
Autobusos DGTT	369	10.533,6	35,9	4,9%	30,2	4,8%	34,50
Altres autobusos urbans	124	1.149,4	14,2	0,3%	40,7	0,6%	21,34
TOTAL	726	14.618,5	350,5	4,8%	922,3	0,9%	637,88

Viatges (milions)

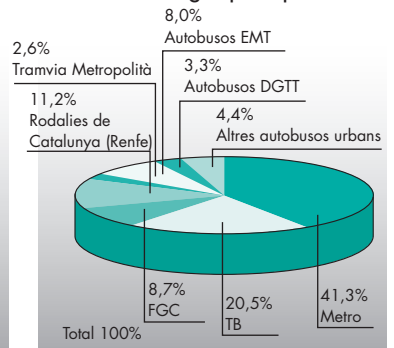
Distribució viatges per àmbits



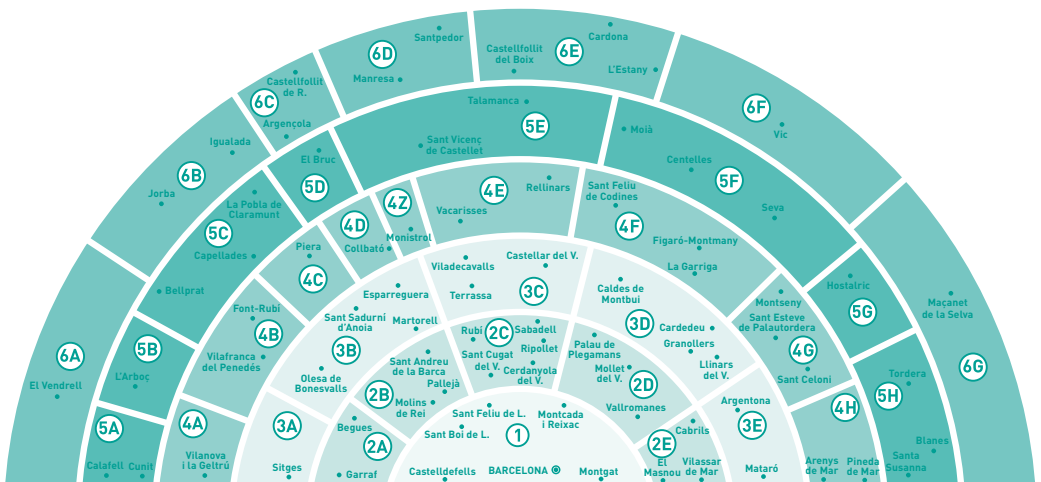
Distribució viatges per modes



Distribució viatges per operadors



Zonificació de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat



Transport ferroviari. Any 2010

1a corona STI

	Linies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
FMB (metro)							
L1		20,7	30	16	19,1	109,8	
L2		13,1	18	22	13,1	42,3	
L3		18,4	26	19	17,8	86,0	
L4		17,3	22	15	14,1	51,2	
L5		18,9	26	20	17,4	85,4	
L 9/10		11,1	11	18	5,8	4,7	
L11		2,3	5	8	0,4	1,1	
Funicular Montjuïc		0,8	2	6	nd	0,7	
Total	7	102,6	140	124	87,6	381,2	214,92
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12,0	18	32	6,9	29,0	13,54
Línia Llobregat-Anoia		12,0	11	15	5,7	14,2	6,62
Total	2	24,0	29	47	12,7	43,2	20,16
Rodalies de Catalunya (Renfe)							
R1		29,1	7	10	nd	6,3	
R2		39,0	12	10	nd	7,8	
R3		3,3	6	3	nd	0,9	
R4		26,5	4	8	nd	4,3	
R7				4	nd	0,5	
Total	6	97,9	29	35	-	19,8	nd
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	15,1	29	13	1,4	15,8	8,16
Trambesòs	3	14,0	27	8	1,3	8,0	3,61
Total	6	29,1	56	20	2,6	23,8	11,77
Total 1a Corona STI	20	253,6	254	226	102,9	468,1	246,85

nd No disponible.

Resta STI

	Linies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		32,0	15	22	9,3	28,8	31,78
Línia Llobregat-Anoia		87,0	31	12	10,7	7,8	11,18
Funicular de Gelida		0,9	3	2	0,0	0,1	0,03
Total	2	119,9	49	36	20,0	36,7	42,99
Rodalies de Catalunya (Renfe)							
R1		61,8	16	10	23,7	29,8	
R2		94,8	20	10	36,6	26,1	
R3		56,4	12	3	8,6	4,8	
R4		119,0	28	8	27,7	21,0	
R7		17,8	3	4	2,5	2,2	
Total	5	349,8	79	35	99,2	83,9	116,71*
Total Resta STI	7	469,7	128	71	119,1	120,6	159,70
Total sist. ferroviari	20	723,3	382	228	222,1	588,6	406,55

* Les dades de recaptació de Rodalies de Catalunya (Renfe) són pel total STI.

Les línies R3, R4 i R7 entre el 28 de març i el 5 de setembre s'han vist afectades pel tall del tram Arc de Triomf-St.Andreu Arenal per les obres de l'intercanviador Sagrera-Meridiana.

Resum transport ferroviari

	Linies	Longitud xarxa (km)	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 10 / 09 (%)	Viatges (milions)	Δ 10 / 09 (%)	Recaptació (M€)
Metro	7	102,6	124	87,6	10,9%	381,2	5,4%	214,92
FGC	2	143,9	49	32,6	-1,2%	79,9	0,0%	63,15
Rodalies de Catalunya (Renfe)	5	447,7	35	99,2	4,3%	103,7	-5,8%	116,71
Tramvia Metropolità	6	29,1	20	2,6	0,6%	23,8	-0,5%	11,77
Total transport ferroviari	20	723,3	228	222,1	5,9%	588,6	2,3%	406,55

Transport en autobús. Any 2010

1a corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 10 / 09 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos àmbit EMT								
Transports de Barcelona, SA	106	932,4	891	6,1	42,4	189,4	-3,3%	115,96
Authosa	2	9,0	8	6,3	0,4	2,3	-11,1%	0,82
Mohn, SL	23	405,0	129	5,9	9,6	16,1	3,6%	8,38
Oliveras, SL	13	137,0	54	7,0	3,5	7,1	7,6%	3,09
Rosanbus, SL	10	102,0	59	4,7	3,2	9,8	4,5%	4,40
TCC2, SL	2	25,5	10	7,6	0,5	0,4		0,18
Tusgsal	42	491,0	255	4,1	13,5	31,5	-9,3%	13,97
Soler i Sauret, SA	7	40,0	15	5,0	0,8	1,5	4,9%	0,57
SGMT, SL	2	34,0	23	1,3	3,6	3,6		16,60
Empresa Sagalés, SA	4	12,4	5	6,1	0,1	0,5	18,5%	0,15
UTE Julià-Trapsa-Marfina Bus	2	24,0	36	5,1	0,9	0,6	65,1%	11,37
Total 1a Corona STI	213	2.212,3	1.485	5,7	78,4	262,8	-2,5%	175,49

Resta STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 10 / 09 (%)	Recaptació (M€)
Transport interurbà								
Autocars R. Font, SA	10	163,2	11	6,0	0,8	1,0	11,1%	0,87
Cingles Bus, SA	25	552,0	19	5,6	1,8	1,2	-0,7%	1,28
Cintioi Bus, SL	10	381,0	35	6,9	2,3	1,0	6,6%	1,73
CRA La Hispania, SA	20	373,0	19	5,7	1,7	1,9	4,8%	1,95
Empresa Casas, SA	17	318,0	30	8,7	3,1	3,0	0,6%	3,75
Empresa Sagalés, SA	60	1.321,0	38	5,4	3,5	2,7	1,3%	2,87
Empresa Plana, SL	4	146,8	11	7,0	0,8	1,3	8,6%	1,20
FYTSA	30	846,0	33	5,3	3,1	2,7	3,2%	3,33
La Hispano Igualadina, SA	39	1.867,0	52	4,5	2,0	1,7	-3,6%	3,28
La Vallesana, SA	10	179,0	13	6,5	1,3	1,1	-0,4%	0,98
Sarbus (Marfina Bus, SA)	15	333,0	42	6,9	4,0	4,4	3,4%	4,15
Soler i Sauret, SA	26	481,0	41	3,5	2,4	2,9	1,6%	2,53
Transportes Castellà, SA	18	679,0	16	6,2	0,9	0,4	34,8%	0,50
Allres (19)	85	2.893,6	144	6,7	8,3	5,0	15,6%	6,07
Total transport interurbà	369	10.533,6	504	6,1	35,9	30,2	4,8%	34,50

Transport urbà de competència municipal

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 10 / 09 (%)	Recaptació (M€)
Altres autobusos urbans								
Autobusos de Granollers, SL	4	20,1	7	4,6	0,5	1,4	0,9%	0,97
CTSA-Mataró Bus	8	40,0	23	5,2	1,2	4,8	2,7%	2,76
CTSA-Rubí Bus	6	41,7	12	6,7	0,8	1,3	10,9%	0,61
Manresa Bus, SA	8	36,0	14	6,0	0,7	2,1	-1,2%	1,10
Sarbus+Saiz (Sant Cugat)	12	88,1	18	4,7	1,3	1,4	5,6%	0,54
TCC (Vilanova i la Geltrú)	4	19,7	10	6,0	0,6	0,9	0,1%	0,54
TMESA (Terrassa)	14	225,4	52	7,8	2,8	12,0	3,6%	5,40
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	13	114,5	58	8,9	3,1	13,5	-0,7%	7,05
Allres (19)	55	563,9	60	5,5	3,1	3,2	-10,6%	2,37
Total altres autobusos urbans	124	1.149,4	254	6,1	14,2	40,7	0,6%	21,34

Resum transport en autobús

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 10 / 09 (%)	Viatges (milions)	Δ 10 / 09 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos titularitat EMT	213	2.212,3	1.485	5,7	78,4	2,5%	262,8	-2,5%	175,49
Transport interurbà	369	10.533,6	504	6,1	35,9	4,9%	30,2	4,8%	34,50
Turbà competència municipal	124	1.149,4	254	6,1	14,2	0,3%	40,7	0,6%	21,34
Total transport en autobús	706	13.895,2	2.243	6,0	128,5	2,9%	333,7	-1,5%	231,33

Sistema metropolità de transport públic col·lectiu

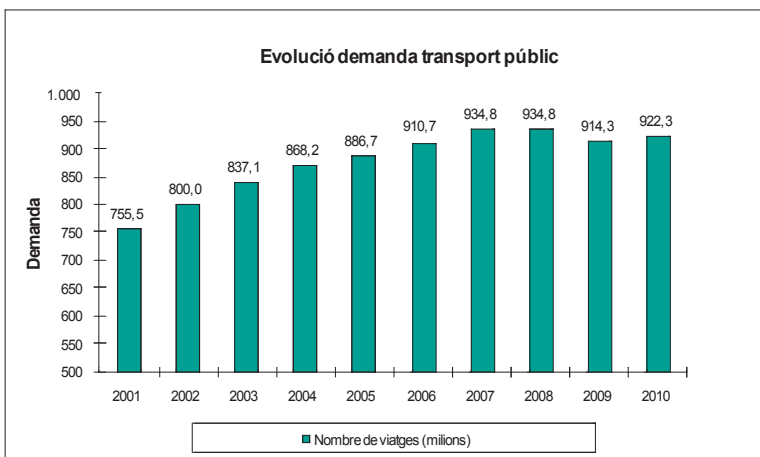
L'oferta de transport públic ferroviari durant l'any 2010 es va veure notablement millorada gràcies a l'entrada en funcionament el 18 d'abril de la línia L10 de Metro: des de La Sagrera fins a Gorg, així com el perllongament de la línia L9 fins la Sagrera, de la línia L2 fins Badalona/Pompeu Fabra i de la línia L5 fins la Vall d'Hebron, passant pel Carmel i El Coll/La Teixonera. Pel que fa als FGC va entrar en servei l'estació de Volpelleres de la línia S2 a Sant Cugat del Vallès.

En el mode autobús es van perllongar diverses línies i es va modificar itineraris per tal de servir nous equipaments sanitaris: l'Hospital Moisès Broggi, a San Joan Despí, el Parc Sanitari de Sant Joan de Déu, a Sant Boi de Llobregat; la nova línia a l'Hospital Comarcal de Terrassa, el perllongament d'una línia fins al Parc Taulí de Sabadell i la creació de nous serveis a l'Hospital de Mollet. Igualment, es van millorar les connexions amb la Universitat Autònoma de Barcelona, ampliant i creant noves expedicions d'autobús des d'Igualada, Martorell, Granollers, Parets, Mollet del Vallès i Santa Perpètua (nova línia).

Durant l'any 2010 es van compatibilitzar 922,3 milions de viatges en transport públic, que representa un increment del 0,9% respecte l'exercici anterior. La demanda de transport públic va iniciar la seva recuperació durant el segon semestre de l'any.

En el transport ferroviari cal destacar el notable creixement del 5,4% de la demanda de Metro, així com el decrement del 5,8% en el cas de Rodalies de Catalunya (Renfe), derivat de les obres de l'intercanviador Sagrera-Meridiana, que va afectar les línies R3, R4 i R7 pel tall temporal de servei en el tram Arc de Triomf-Sant Andreu Arenal.

Pel que fa al mode d'autobús, es va donar una pèrdua global de viatges de l'1,5% respecte el mateix període de l'any 2009, atribuïble a l'increment d'oferta ferroviària.





Autoritat del Transport Metropolità

Muntaner, 315-321

08021 Barcelona

Tel.: 93 362 00 20*

Fax: 93 362 00 22

www.atm.cat

atm@atm.cat