

INDICADORS DE MOBILITAT I CONJUNTURA

1r Quadrim. 2016

Comitè Executiu
24 de maig de 2016

PRESENTACIÓ

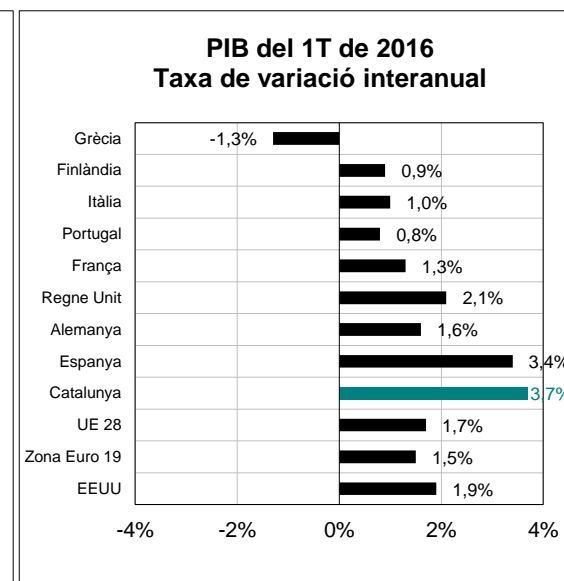
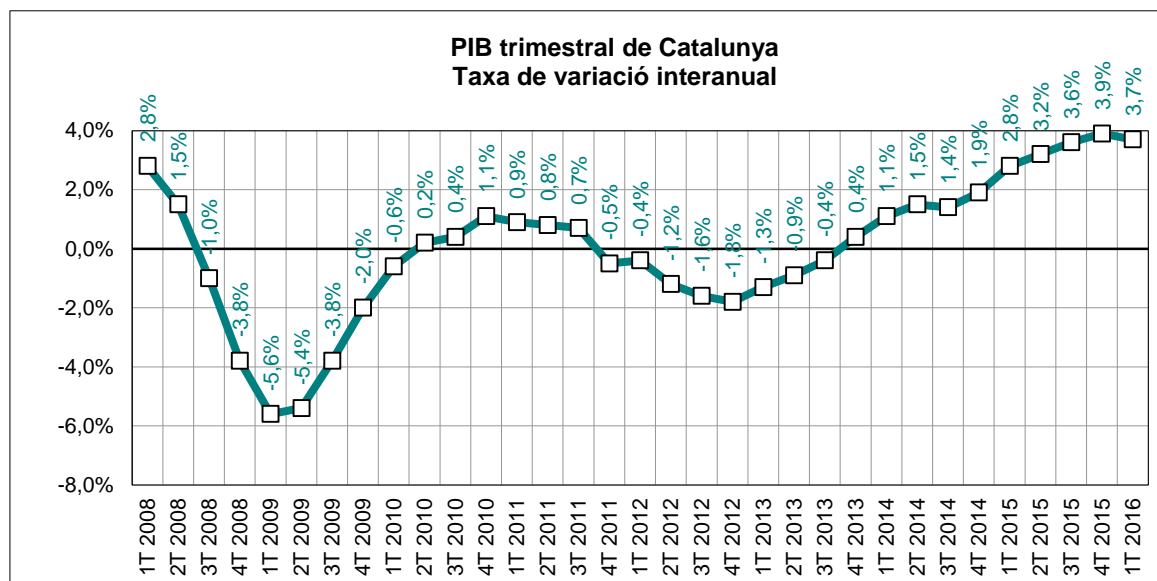
L'evolució de la mobilitat en tots els seus modes està fortament condicionada per l'entorn econòmic i social. L'objecte del present informe és incorporar, en el seguiment de la demanda de mobilitat en transport públic, un conjunt de dades de mobilitat d'altres modes de transport i també dades i indicadors de conjuntura econòmica i social que contextualitzin l'evolució de la mobilitat en transport públic a la Regió Metropolitana de Barcelona.

Des de l'any 2009 s'han presentat edicions quadrimestrals i anuals de l'informe. Aquesta n'és la vint-i-vuitena edició, que correspon al primer quadrimestre de 2016.

PRODUCTE INTERIOR BRUT

	Període	variació 2016-2015 en %	Àmbit	Font
PIB a Catalunya	1T16-1T15	3,7%	Catalunya	<i>Idescat</i>
PIB a l'Estat	1T16-1T15	3,4%	Estat	<i>INE</i>

Nota: Avanç de previsió

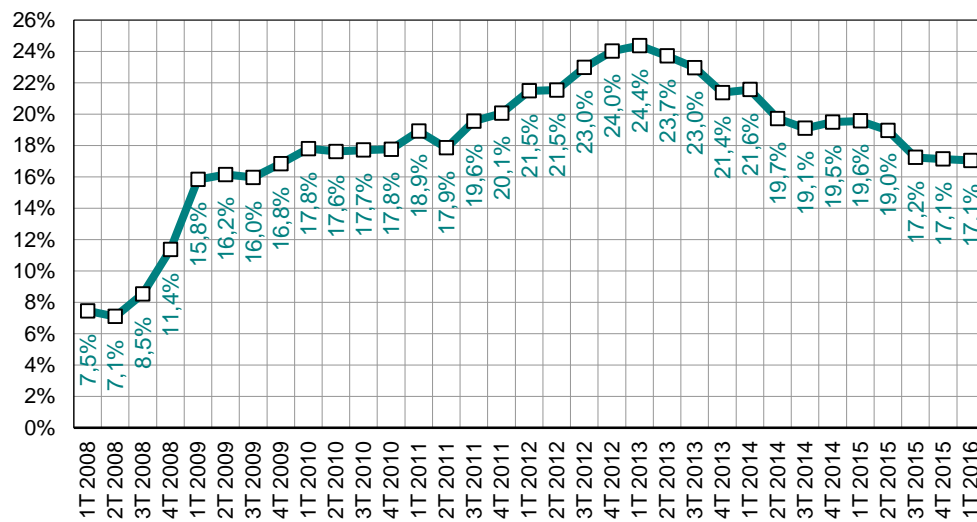


El PIB del primer trimestre de 2016 ha experimentat un increment del 3,7% a Catalunya en termes interanuals, 3 dècimes superior que el del conjunt de l'Estat. L'economia de la Zona Euro ha augmentat un 1,5% interanual, impulsada principalment per Espanya. El PIB de la Unió Europea ha crescut més (1,7%) amb una contribució important també del Regne Unit, que creix un 2,1% interanual. Els Estats Units segueixen amb dinàmica positiva (1,9%).

DEMOGRAFIA I MERCAT LABORAL

	Període	2016	2015	variació 2016-2015		Àmbit	Font
				en xifres absolutes	en %		
Població a 1 de gener (milers)	1gen16 - 1gen15	5.538	5.524	14	0,2%	Província	Idescat
Actius (milers)	1T16-1T15	2.797	2.770	27	1,0%	Província	INE (EPA) ↑
Ocupats (milers)	1T16-1T15	2.320	2.228	92	4,1%	Província	INE (EPA) ↑
Aturats (milers)	1T16-1T15	477	542	-65	-12,1%	Província	INE (EPA) ↓
Taxa d'atur (aturats/actius)	1T16-1T15	17,1%	19,6%	-2,5	-12,9%	Província	INE (EPA) ↓

Taxa d'atur a la província de Barcelona



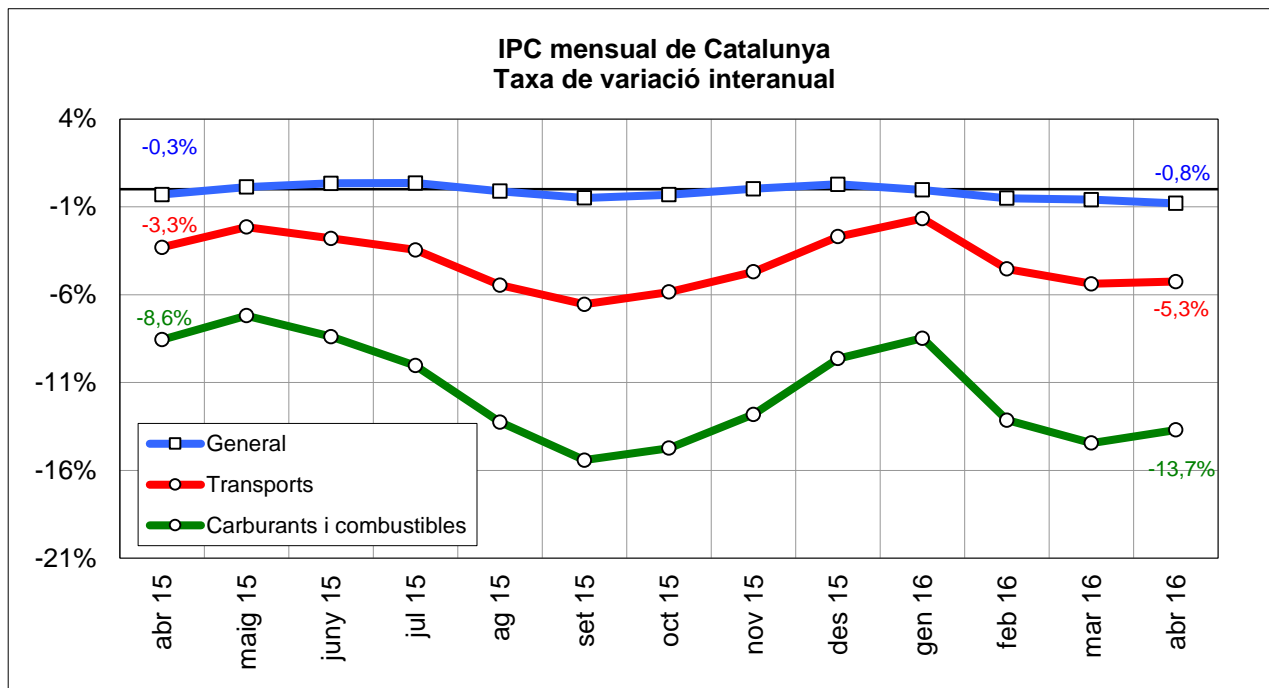
Les dades de l'Enquesta de Població Activa (EPA) indiquen una caiguda significativa de la taxa d'atur a la província de Barcelona respecte al trimestre anterior. En termes interanuals, la taxa disminueix, de 19,6% el 1T de 2015 a 17,1% el 1T de 2016. La xifra total d'aturats ha baixat en 65.000 persones (*).

Per altra banda, la població de la província de Barcelona es manté força estable respecte a la del trimestre anterior (augment interanual de 14.000 habitants a 1 de gener de 2015).

(*). Coincidint amb la publicació dels resultats del 1r trimestre de 2014, l'INE ha realitzat un canvi de base poblacional en les estimacions de l'EPA, a partir del cens de població i habitatges de 2011. L'actualització de les xifres de població comporta la revisió dels resultats de la sèrie històrica 2002-2013.

INDEX DE PREUS AL CONSUM

	Període	2016	2015	variació 2016-2015		Àmbit	Font
				en xifres absolutes	en %		
IPC general Estat	abr16-abr15	102,5	103,6	-1,1	-1,1%	Estat	INE ↓
IPC general Catalunya	abr16-abr15	104,2	105,0	-0,8	-0,8%	Catalunya	INE ↓
IPC transports Catalunya	abr16-abr15	95,8	101,1	-5,3	-5,3%	Catalunya	INE ↓
IPC carburants i combustibles Catalunya	abr16-abr15	84,9	98,4	-13,5	-13,7%	Catalunya	INE ↓



L'IPC general de Catalunya es manté pràcticament constant el mes d'abril de 2016 en termes interanuals, amb una reducció moderada del -0,8%, mentre que en el cas de la mitjana de l'Estat la reducció és tres dècimes superior.

Destaca la baixada de l'IPC de carburants i combustibles (-13,7%) i el de transports (-5,3%).

PREUS DE CARBURANTS

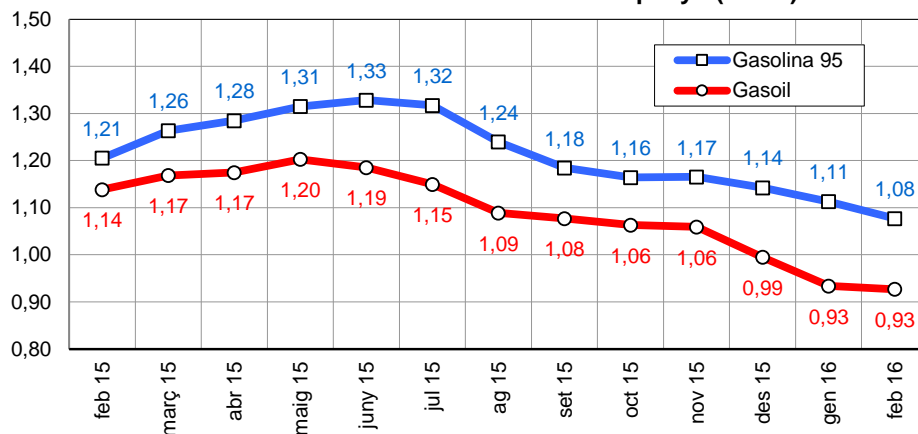
Preu del petroli

	Període	2016	2015	variació 2016-2015		Àmbit	Font
				en xifres absolutes	en %		
Preu del petroli (\$/barril BRENT)	abr16-abr15	42,3	59,4	-17,1	-28,9%	Món	FMI, elaboració indexmundi ↓
Preu del petroli (€/barril BRENT)	abr16-abr15	37,3	55,1	-17,9	-32,4%	Món	FMI, elaboració indexmundi ↓

Preu de carburants d'automoció

	Període	2016	2015	variació 2016-2015		Àmbit	Font
				en xifres absolutes	en %		
Preu de la gasolina 95 I.O. (€/litre)	febr16-febr15	1,08	1,21	-0,13	-10,6%	Estat	CORES ↓
Preu del gasoil d'automoció (€/litre)	febr16-febr15	0,93	1,14	-0,21	-18,6%	Estat	

Preu dels carburants d'automoció a Espanya (€/litre)



El barril de cru Brent ha disminuït -28,9% en dòlars el mes d'abril de 2016 en termes interanuals, mentre que la caiguda ha estat superior en euros (-32,4%) per l'evolució del canvi entre les dues monedes els darrers 12 mesos.

Pel que fa als preus dels carburants, la variació interanual de febrer va ser també a la baixa, -10,6% la gasolina i -18,6% el gasoil.

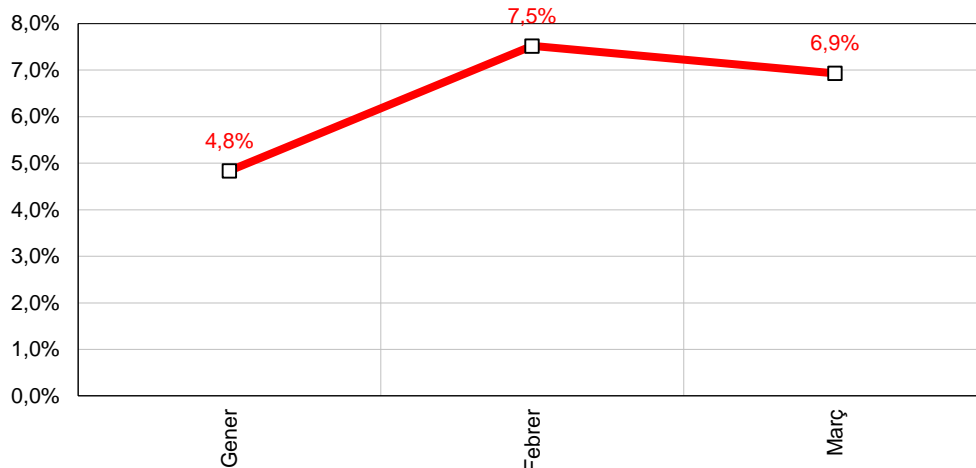
CONSUM I EMISSIONS DE CARBURANTS

Consum i emissions de carburants d'automoció

	Període	2016	2015	variació 2016-2015		Àmbit	Font	
				en xifres absolutes	en %			
Consum carburants d'automoció (ktep)	gen-feb	4.114	3.988	127	3,2%	Estat	CORES	↑
Consum gasoil (ktep)	gen-març	510	472	38	8,0%	Província	ICAEN	↑
Consum gasolina (ktep)	gen-març	132	129	4	2,8%	Província		↑
Emissions de CO ₂ del transport (*) (Tn)	gen-març	1.952.859	1.826.282	126.577	6,9%	Província		↑

(*) Gasolina i gasoil

Emissions de CO₂ degudes a gasolina i gasoil d'automoció
Taxa de variació interanual acumulada 2016

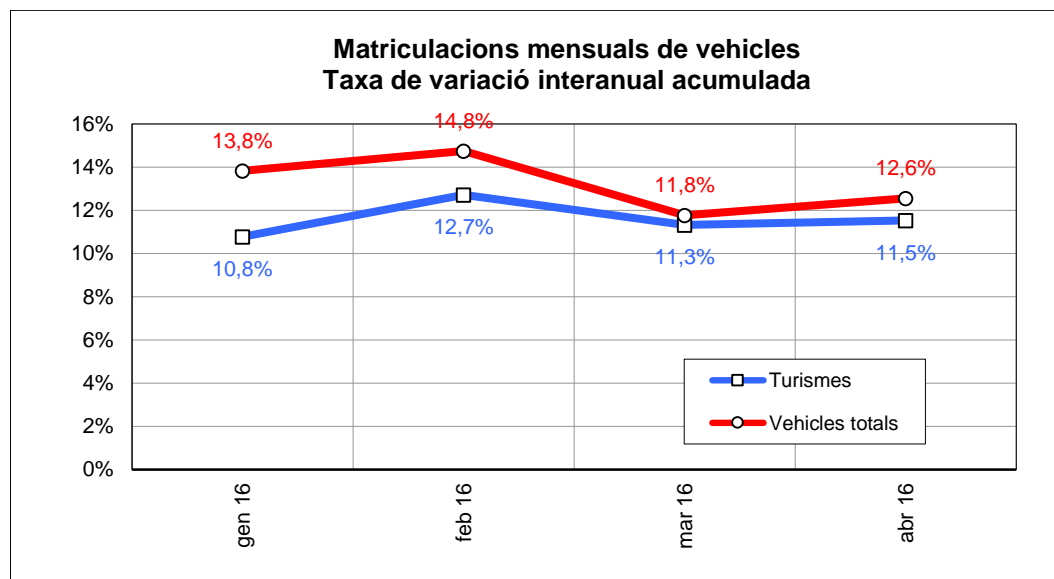


El consum de gasoil i gasolina a la província de Barcelona ha augmentat en un 8,0% i 2,8%, respectivament, els primers tres mesos de 2016 i ha provocat un increment del 6,9% de les emissions de CO₂.

MATRICULACIONS DE VEHICLES

	Període	2016	2015	variació 2016-2015		Àmbit	Font
				en xifres absolutes	en %		
Turismes	gen-abril	48.059	43.090	4.969	11,5%	Província	↑
Motos i ciclomotors	gen-abril	11.702	9.753	1.949	20,0%	Província	↑
Camions i furgonetes	gen-abril	8.010	7.408	602	8,1%	Província	↑
Autobusos	gen-abril	90	116	-26	-22,4%	Província	↓
Altres vehicles	gen-abril	679	525	154	29,3%	Província	↑
Vehicles totals	gen-abril	68.540	60.892	7.648	12,6%	Província	↑

Dirección General de Tráfico



La matriculació de vehicles a la província de Barcelona ha experimentat durant el primer quadrimestre del 2016 un increment interanual del 12,6%, de manera que es manté la recuperació iniciada el 2013.

Augmenten tots els tipus de vehicles, excepte els autobusos.

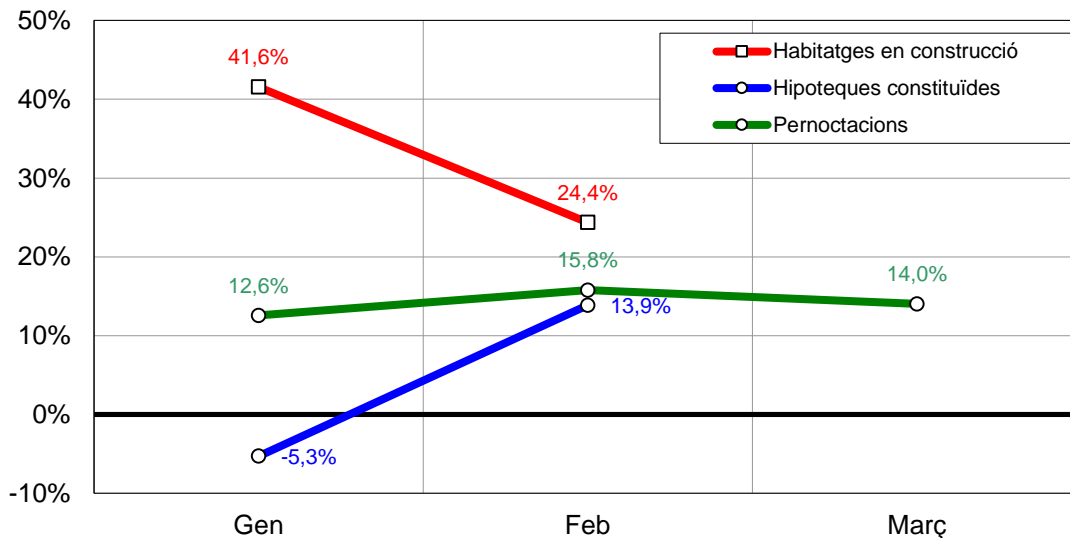
ALTRES INDICADORS

Altres indicadors

	Període	2016	2015	variació 2016-2015		Àmbit	Font
				en xifres absolutes	en %		
Pernoctacions en hotels	gen-març	5.283.704	4.634.153	649.551	14,0%	Província	INE
Habitatges en construcció (visats d'obra) (*)	gen-febrer	2.405	1.934	471	24,4%	Catalunya	Idescat
Hipoteques constituïdes (milers d'Euros)	gen-febrer	1.231.775	1.081.803	149.972	13,9%	Província	INE

(*) Nombre de nous habitatges que està previst construir o rehabilitar, en base als visats de direcció d'obra.

Pernoctacions (província), construcció d'habitatges (Catalunya) i constitució d'hipoteques (província)
Taxa de variació interanual acumulada 2016



El turisme continua presentant una evolució positiva. Les pernoctacions en hotels a la província de Barcelona han crescut un 14% els tres primers mesos de 2016 en termes interanuals.

La construcció d'habitatges a Catalunya continua la dinàmica positiva del darrer any, amb un increment interanual els mesos gener i febrer de 2016 del 24,4%.

Les hipoteques constituïdes per adquisició d'immobles continuen creixent els primers mesos del 2016, amb un increment interanual del 13,9% els mesos gener i febrer.

MOBILITAT DE VIATGERS

Trànsit en autopistes de peatge (vehicles lleugers)

	Període	2016	2015	variació 2016-2015		Àmbit	Font
				en xifres absolutes	en %		
AP-7 Martorell (IMD VL, veh/dia)	gen-abril	41.594	39.215	2.379	6,1%	RMB	↑
C-32 Garraf (IMD VL, veh/dia)	gen-abril	27.190	25.269	1.921	7,6%	RMB	↑
C-32 Vilassar (IMD VL, veh/dia)	gen-abril	62.120	59.991	2.128	3,5%	RMB	↑
C-33 Mollet (IMD VL, veh/dia)	gen-abril	56.002	53.734	2.268	4,2%	RMB	↑
E-09 / C-16 Vallvidrera (IMD VL, veh/dia)	gen-abril	29.469	27.854	1.615	5,8%	RMB	↑
TOTAL (IMD, veh/dia)	gen-abril	216.375	206.064	10.311	5,0%	RMB	↑

El trànsit de vehicles lleugers a la xarxa viària de la Regió Metropolitana de Barcelona ha experimentat un increment remarcable el primer quadrimestre de 2016, continuant així la tendència positiva observada al llarg de l'any anterior. Es disposa de dades de les 5 principals barreres troncal de les autopistes de peatge de l'RMB, que representen conjuntament uns 216.400 vehicles lleugers al dia, i que han augmentat un 5,0% en aquest primer quadrimestre.

MOBILITAT DE VIATGERS

Trànsit als accessos al Barcelonès

	Període	2016	2015	variació 2016-2015		Àmbit	Font	
				en xifres absolutes	en %			
C-31 Sud (IMD, veh/dia)	gen-abril	90.531	88.214	2.316	2,6%	RMB	Servei Català de Trànsit	↑
C-32 Sud (IMD, veh/dia)	gen-abril	131.828	127.980	3.847	3,0%	RMB		↑
A-2 (IMD, veh/dia)	gen-abril	116.497	114.175	2.322	2,0%	RMB		↑
B-23 (IMD, veh/dia)	gen-abril	119.176	116.801	2.375	2,0%	RMB		↑
C-58 (IMD, veh/dia)	gen-abril	154.579	147.352	7.227	4,9%	RMB		↑
C-33 (IMD, veh/dia)	gen-abril	58.547	56.193	2.354	4,2%	RMB		↑
C-17 (IMD, veh/dia)	gen-abril	55.246	54.724	522	1,0%	RMB		↑
B-20 (IMD, veh/dia)	gen-abril	60.071	58.836	1.235	2,1%	RMB		↑
C-31N (IMD, veh/dia) (*)	gen-abril	73.127	70.995	2.132	3,0%	RMB		↑
C-16 (IMD, veh/dia)	gen-abril	29.704	28.065	1.639	5,8%	RMB		↑
TOTAL (IMD, veh/dia)	gen-abril	889.306	863.336	25.970	3,0%	RMB		↑

(*) Dada 2016 estimada, pendent de validació

Es disposa també de dades facilitades pel Servei Català de Trànsit de les principals vies d'accés al Barcelonès, majoritàriament lliures de peatge. El trànsit confirma el canvi de tendència des del darrer quadrimestre de 2013 i incrementa globalment un 3,0% el primer quadrimestre de 2016. Totes les vies experimenten un increment del trànsit.

Nota: Els vehicles que circulen pel nou carril Bus-VAO i no hi entren des del lateral estan registrats també a l'estació d'aforament de la C-58. Computats com a IMD són 5.629 veh/dia, un 10% inferior a la registrada en el mateix període del 2015.

MOBILITAT DE VIATGERS

Transport Públic col·lectiu (ATM Àrea de Barcelona)

Corones 1-6	Període	2016	2015	variació 2016-2015		Àmbit	Font	
				en xifres absolutes	en %			
Metro	gen-abril	127,243	128,140	-0,897	-0,7%	Corones 1-6	SGIT (ATM)	↓
Bus TMB	gen-abril	64,444	61,605	2,839	4,6%	Corones 1-6	SGIT (ATM)	↑
<i>Total TMB</i>	gen-abril	191,686	189,745	1,941	1,0%	Corones 1-6	SGIT (ATM)	↑
FGC	gen-abril	28,319	27,463	0,856	3,1%	Corones 1-6	SGIT (ATM)	↑
Renfe Rodalies	gen-abril	34,828	34,814	0,013	0,0%	Corones 1-6	SGIT (ATM)	=
Tramvia	gen-abril	8,779	8,372	0,407	4,9%	Corones 1-6	SGIT (ATM)	↑
Autobusos AMB	gen-abril	26,724	26,246	0,478	1,8%	Corones 1-6	SGIT (ATM)	↑
Autobusos DGTM	gen-abril	11,381	10,869	0,512	4,7%	Corones 1-6	SGIT (ATM)	↑
Autobusos urbans	gen-abril	13,512	13,288	0,224	1,7%	Corones 1-6	SGIT (ATM)	↑
TOTAL (milions de viatges)	gen-abril	315,229	310,796	4,433	1,4%	Corones 1-6	SGIT (ATM)	↑

Corona 7	Període	2016	2015	variació 2015-2014		Àmbit	Font	
				en xifres absolutes	en %			
Rodalies Catalunya (RENFE)	gen-abril	0,044	0,042	0,002	3,8%	Corona 7	SGIT (ATM)	↑
Autobusos DGTM	gen-abril	0,131	0,122	0,009	7,3%	Corona 7	SGIT (ATM)	↑
TOTAL Corona 7 (milions de viatges)	gen-abril	0,175	0,164	0,010	6,4%	Corona 7	SGIT (ATM)	↑
TOTAL Corones 1-7 (milions de viatgers)	gen-abril	315,404	310,961	4,443	1,4%	Corones 1-7	SGIT (ATM)	↑

MOBILITAT DE VIATGERS

Trànsit de llarga distància (Aeroport, Estació de Sants i Port)

	Període	2016	2015	variació 2016-2015		Àmbit	Font	
				en xifres absolutes	en %			
Aeroport de Barcelona (pax)	gen-abril	12.113.235	10.643.656	1.469.579	13,8%	Aeroport	AENA	↑
Estació de Sants (AVE + LD) (pax) ^(*)	gen-abril	2.719.362	2.721.023	-1.661	-0,1%	Est. Sants	Renfe	=
Port de Barcelona (pax)	gen-abril	728.547	661.672	66.875	10,1%	Port	APB	↑

^(*) Inclou viatgers domèstics i internacionals

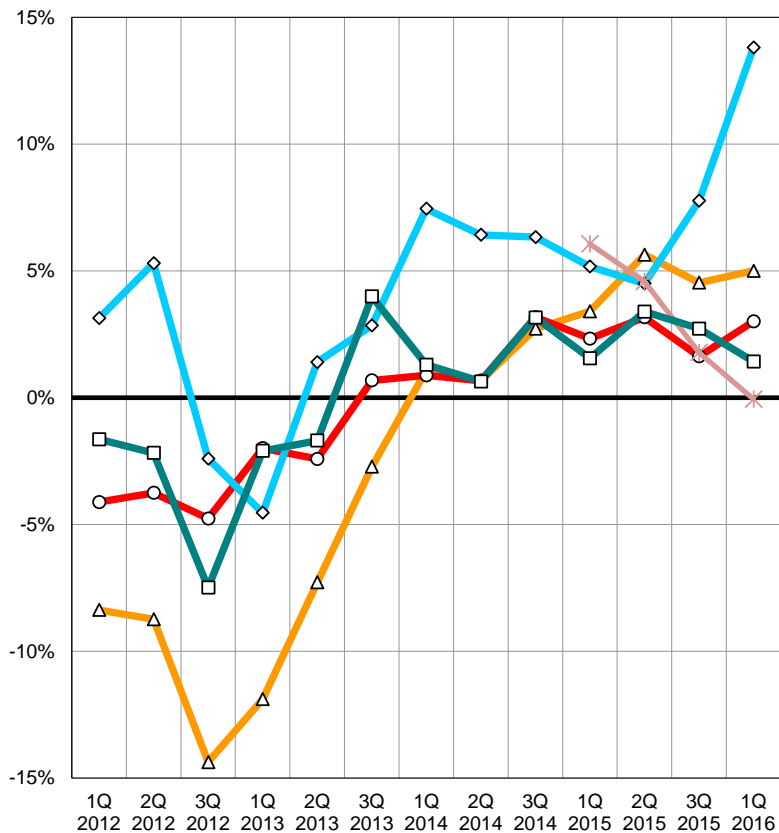
El trànsit de passatgers de l'aeroport de Barcelona experimenta un increment molt fort (13,8%) el primer quadrimestre de 2016.

El trànsit de passatgers del Port de Barcelona (creuers, bàsicament) també es mou en xifres molt positives (10,1%) el primer quadrimestre del 2016.

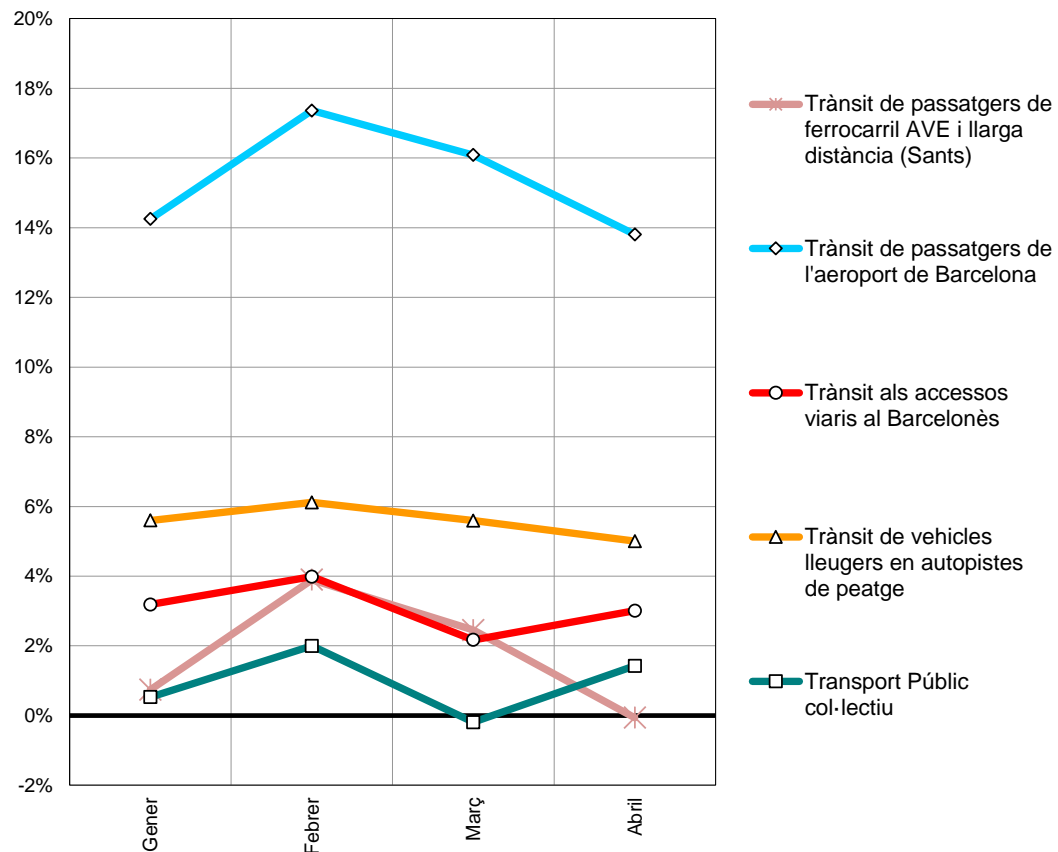
Els viatgers en relacions ferroviàries de llarga distància domèstiques i internacionals, incloent l'AVE, es mantenen en valors pràcticament similars als dels mateix període del 2015.

MOBILITAT DE VIATGERS

Mobilitat quadrimestral de viatgers
Taxa de variació interanual

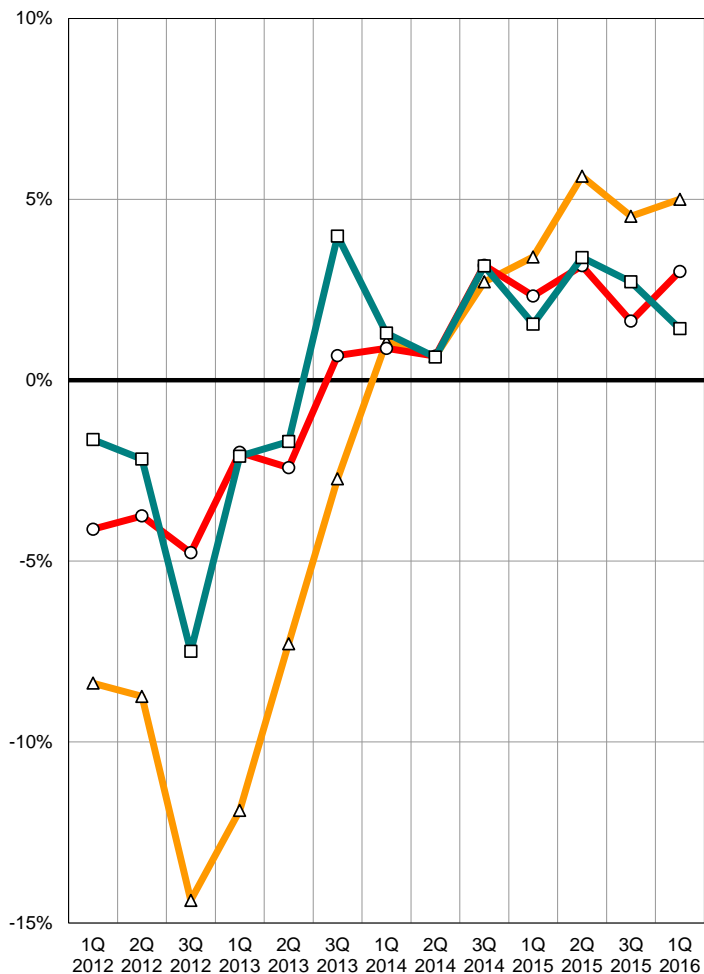


Mobilitat mensual de viatgers 2016
Taxa de variació interanual acumulada

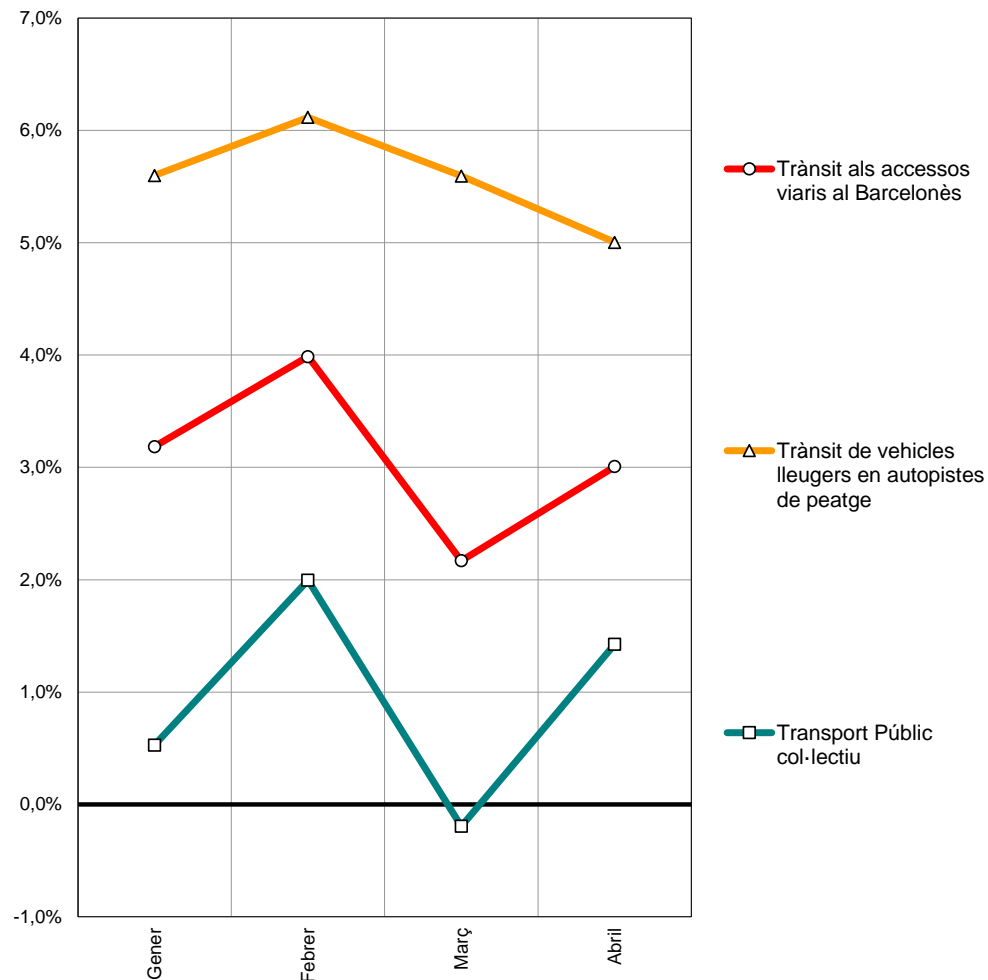


MOBILITAT DE VIATGERS (sense llarg recorregut)

Mobilitat quadrimestral de viatgers
Taxa de variació interanual



Mobilitat mensual de viatgers 2016
Taxa de variació interanual acumulada



MOBILITAT DE MERCADERIES

Trànsit de vehicles pesants en autopistes

	Període	2016	2015	variació 2016-2015		Àmbit	Font	
				en xifres absolutes	en %			
AP-7 Martorell (IMD VP, veh/dia)	gen-abril	11.082	10.749	333	3,1%	RMB	Subdirecció General de Relacions amb les Empreses Gestores d'Infraestructures Viàries (TES), Grup Abertis	↑
C-32 Garraf (IMD VP, veh/dia)	gen-abril	1.764	1.602	163	10,2%	RMB		↑
C-32 Vilassar (IMD VP, veh/dia)	gen-abril	1.925	1.906	19	1,0%	RMB		↑
C-33 Mollet (IMD VP, veh/dia)	gen-abril	2.528	2.400	128	5,3%	RMB		↑
TOTAL (IMD, veh/dia)	gen-abril	17.299	16.657	642	3,9%	RMB		↑

Transport de Mercaderies al Port i l'Aeroport de Barcelona

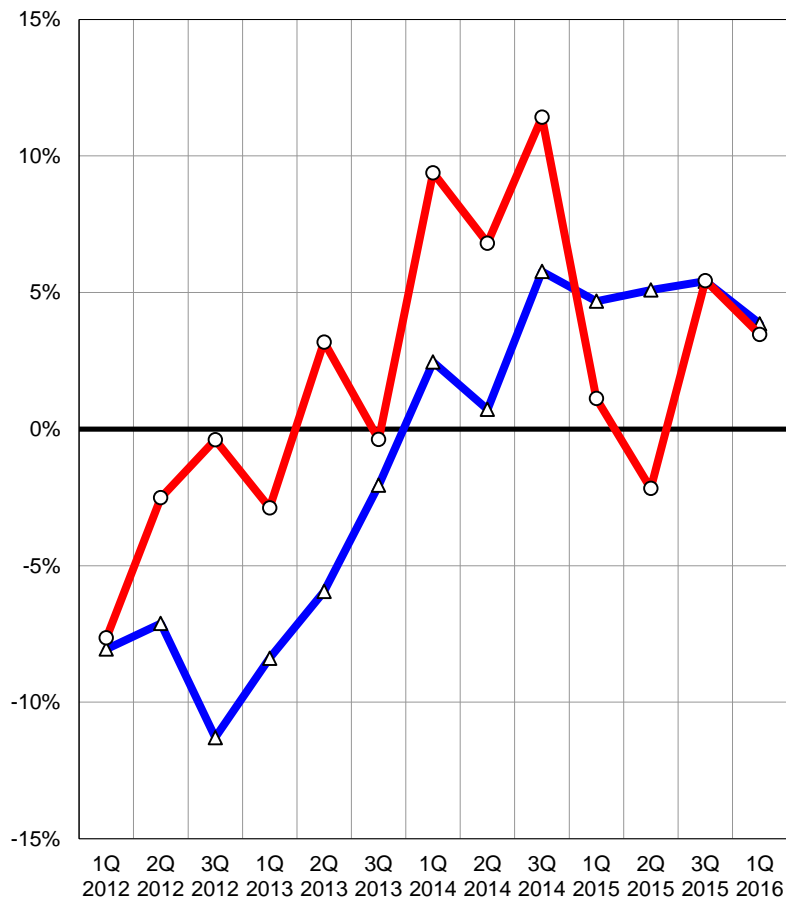
	Període	2016	2015	variació 2016-2015		Àmbit	Font	
				en xifres absolutes	en %			
Port de Barcelona (tones)	gen-abril	14.915.100	14.415.490	499.610	3,5%	Port	APB	↑
Aeroport de Barcelona (tones)	gen-abril	42.354	35.926	6.428	17,9%	Aeroport	AENA	↑

El transport de mercaderies del Port de Barcelona experimenta un increment del 3,5% interanual el primer quadrimestre del 2016. El transport de mercaderies a l'aeroport de Barcelona, amb un pes molt inferior al del Port, ha augmentat un 17,9%.

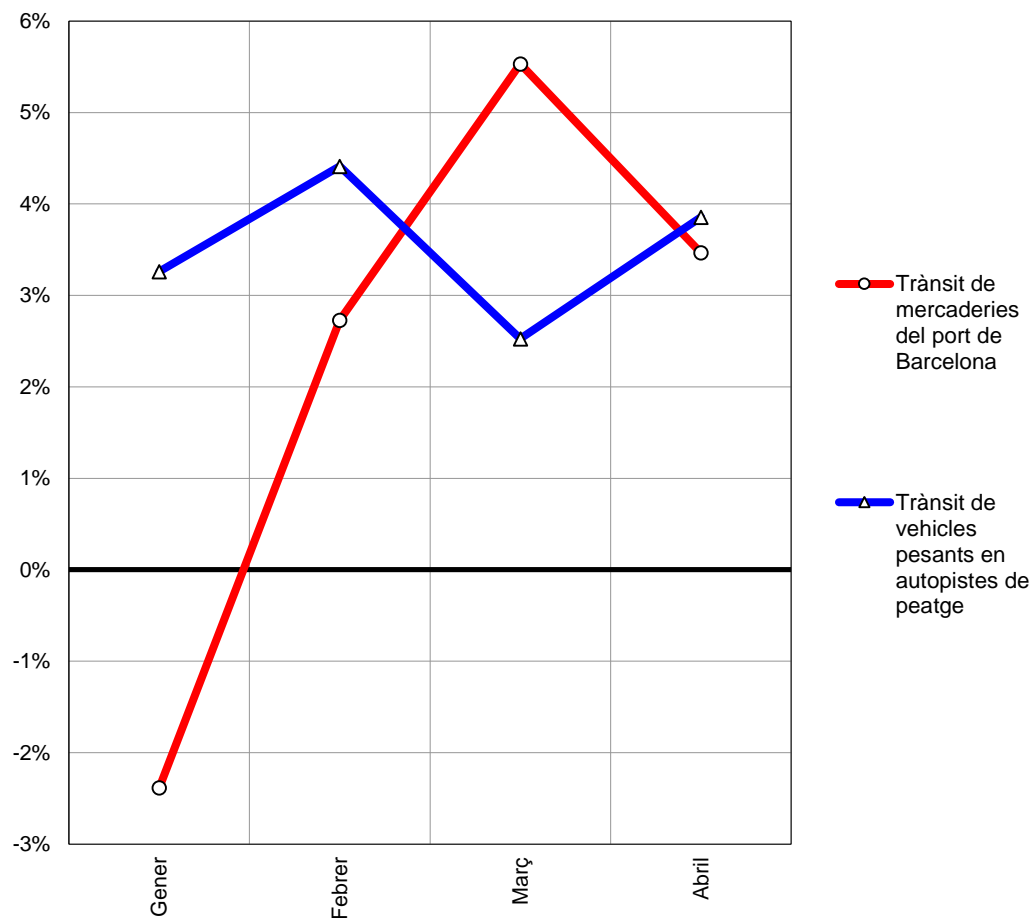
El trànsit de vehicles pesants en 4 barreres troncs de les autopistes de peatge de la Regió Metropolitana de Barcelona continua en xifres molt positives (+3,9%).

MOBILITAT DE MERCADERIES

Mobilitat quadrimestral de mercaderies
Taxa de variació interanual



Mobilitat mensual de mercaderies 2016
Taxa de variació interanual acumulada



SÍNTESI DELS PRINCIPALS INDICADORS

	Període	2016	variació 2016-2015	Àmbit
Economia, demografia i mercat de treball				
PIB	1T16-1T15	-	3,7%	Catalunya
Ocupats (milers)	1T16-1T15	2.320	4,1%	Província
Aturats (milers)	1T16-1T15	477	-12,1%	Província
Taxa d'atur (aturats/actius)	1T16-1T15	17,1%	-12,9%	Província
Indicadors generals de consum				
IPC	abr16-abr15	104,2	-0,8%	Catalunya
Pernoctacions en hotels (milers)	gen-març	5.284	14,0%	Província
Hipoteques constituïdes (milions d'Euros)	gen-febrer	1.232	13,9%	Província
Indicadors de preus, consums i emissions relacionats amb la mobilitat				
Preu petroli (€/barril Brent)	abr16-abr15	37,3	-32,4%	Món
IPC Carburants i Combustibles	abr16-abr15	84,9	-13,7%	Catalunya
Preu gasoil d'automoció (€/l)	febr16-febr15	0,93	-18,6%	Estat
Consum de gasolina i gasoil (ktep)	gen-març	642	6,9%	Província
Emissions de CO ₂ del transport (Tn)	gen-març	1.952.859	6,9%	Província
Matriculacions de vehicles	gen-abril	68.540	12,6%	Província
Mobilitat de viatgers				
Autopistes (veh/dia VL en 5 troncs)	gen-abril	216.375	5,0%	RMB
Vies d'accés al Barcelonès (veh/dia)	gen-abril	889.306	3,0%	RMB
Transport Públic (Mviatges)	gen-abril	315,4	1,4%	Corones 1-7
Aeroport de Barcelona (Mpx)	gen-abril	12,1	13,8%	Aeroport
Estació de Sants (AVE + LD) (Mpx)	gen-abril	2,7	-0,1%	Est. Sants
Mobilitat de mercaderies				
Autopistes (veh/dia VP en 4 troncs)	gen-abril	17.299	3,9%	RMB
Port de Barcelona (Mtones)	gen-abril	14,9	3,5%	Port

El PIB de Catalunya ha crescut un 3,7% el 1T de 2016 en termes interanuals, increment molt superior a la mitjana de la Zona Euro (1,5%).

↑ La taxa d'atur segueix en valors molt alts (17,1% a la província de Barcelona), però amb tendència a millorar: 65.000 aturats menys que el 1T de 2015.

↓ L'IPC es manté lleugerament negatiu el mes d'abril de 2015 (-0,8%).

↑ El trànsit a les autopistes de peatge continua la tendència positiva tant en vehicles lleugers (5,0%) com en vehicles pesants (3,9%). Als accessos al Barcelonès, majoritàriament lliures de peatge, el trànsit ha experimentat també un augment del 3,0%.

↓ Les matriculacions de vehicles continuen creixent (12,6%).

↑ La demanda del Transport Públic Col·lectiu de l'RMB (Corones 1-7) ha incrementat un 1,4%.

↑ El nombre de passatgers de l'aeroport de Barcelona continua amb xifres molt positives (13,8%) mentre que el trànsit ferroviari de viatgers es manté pràcticament estable (-0,1%).

↑ El volum de mercaderies gestionat pel Port de Barcelona es mou en xifres positives (3,5%).

FITXES INDICADORS

INDICADOR	DESCRIPCIÓ	UNITATS	FONT	PERIODICITAT	ÀMBIT	PROCEDIMENT OBTENCIÓ
PIB	Variació interanual del Producte interior brut	Variació interanual	Idescat, INE i Dep. D'Ec. i Coneixement / INE	Trimestral	Estat i Catalunya	Consulta directa web
Població a 1 de gener	Xifres oficials de població, aprovades mitjançant Real Decret, de tots els municipis espanyols a 1 de gener de cada any	Habitants	Idescat	Anual	RMB i Província	Consulta directa web
Actius	Subconjunt de persones amb la capacitat i el desig de treballar	Milers de persones	INE (EPA)	Trimestral	Província	Consulta directa web
Ocupats	Persones de més de 16 anys que han treballat en una ocupació de forma remunerada	Milers de persones	INE (EPA)	Trimestral	Província	Consulta directa web
Aturats	Persona activa que no troba feina	Milers de persones	INE (EPA)	Trimestral	Província	Consulta directa web
Taxa d'atur (aturats/actius)	Quocient entre el nombre de treballadors aturats i la població activa	-	INE (EPA)	Trimestral	Província	Consulta directa web
IPC	Índex que recull i compara els preus d'un conjunt de béns i serveis o productes	-	INE	Mensual	Estat, Catalunya i Província	Consulta directa web
Preu del petroli (\$ i € per barril BRENT)	Preu del barril de petroli cru Brent	\$ i € / barril BRENT	Indexmundi a partir de Fons Monetari Internacional	Mensual	Món	Consulta directa web
Preu de la gasolina 95 l.O	Preu de la gasolina 95 l.O	c€/litre	CORES (Ministerio de Industria, Turismo y Comercio)	Mensual	Estat	Consulta directa web
Preu del gasoil d'automoció	Preu del gasoil d'automoció	c€/litre	CORES (Ministerio de Industria, Turismo y Comercio)	Mensual	Estat	Consulta directa web
Consum carburants d'automoció	Consum carburants d'automoció Estat	ktep	CORES (Ministerio de Industria, Turismo y Comercio)	Mensual	Estat	Consulta directa web
Consum carburants d'automoció	Consum carburants d'automoció Província Barcelona (gasolina i gasoil)	ktep	CORES (Ministerio de Industria, Turismo y Comercio)	Mensual	Província	ICAEN, a través de contacte previ quadrimestral
Emissions CO ₂	Emissions de CO ₂ degudes al transport	Tn	ICAEN	Mensual	Província	L'ICAEN ha facilitat factors de conversió
Matriculacions de vehicles	Nombre de vehicles matriculats per tipologia de vehicles	Nombre vehicles	Dirección General de Tráfico	Mensual	Província	Consulta directa web
Pernotacions en hotels	Nombre de nits que cada viatger passa en un allotjament	Pernoct.	INE	Mensual	Província	Consulta directa web
Construcció d'habitatges	Visats de direcció d'obra	unitats	Idescat	Mensual	Catalunya	Consulta directa web
Hipoteques constituïdes	Nombre d'hipoteques sobre finques rústiques i vivendes	milers €	INE	Mensual	Província	Consulta directa web
Trànsit en autopistes de peatge	Intensitat mitjana de vehicles en el període considerat diferenciant els vehicles lleugers i els pesants	veh/dia	Grup Abertis i Túnel de Barcelona i Cadí	Mensual	RMB	Mensualment, la SGREGIV envia les dades per correu electrònic
Trànsit als accessos al Barcelonès	Intensitat mitjana de vehicles totals en el període considerat	veh/dia	Servei Català de Trànsit	Mensual	RMB	S'efectua contacte previ cada quadrimestre amb l'SCT
Passatgers aeroport	Nombre de passatgers a l'aeroport de Barcelona	Passatgers	AENA	Mensual	Aeroport	Consulta directa web
Passatgers ferrocarril LD	Nombre de passatgers LD+AVE (Estació de Sants)	Passatgers	Renfe	Mensual	Estació de Sants	Renfe
Passatgers port	Nombre de passatgers al port de Barcelona	Passatgers	APB	Mensual	Port	Consulta directa web
Mercaderies port	Tones de mercaderia gestionats pel Port de Barcelona	Tones	APB	Mensual	Port	Consulta directa web
Mercaderies aeroport	Tones de mercaderia gestionats per l'aeroport de Barcelona	Tones	AENA	Mensual	Aeroport	Consulta directa web
Viatges en transport públic	Viatges en els diferents modes de transport públic, tant integrats com no integrats	milions de viatges	ATM	Mensual	RMB	ATM