

EMQ 2006 de la Regió Metropolitana de Barcelona

1

La mobilitat quotidiana

Índex

Presentació i síntesi de resultats	3
1. La mobilitat dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona	8
1.1. L'àmbit territorial i la població objecte d'estudi	9
1.2. Caracterització bàsica dels desplaçaments	10
1.3. Els motius del desplaçament	12
1.4. Els modes de transport	15
1.5. Motiu dels desplaçaments i mode de transport	22
1.6. Durada i distribució horària dels desplaçaments	24
1.7. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	32
2. La mobilitat a la regió metropolitana de Barcelona: dinàmiques territorials	48
2.1. Caracterització bàsica dels desplaçaments	49
2.2. Fluxos interns i de connexió entre àmbits territorials	52
2.3. Relacions de mobilitat segons el motiu de desplaçament	58
2.4. Relacions de mobilitat segons el mode de transport	60
Annex de taules	63
Annex metodològic	73

Presentació i síntesi de resultats

Presentació

L'objectiu d'aquest informe és analitzar la mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) a partir de les dades de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana de l'any 2006.

A part d'aquest breu capítol introductori, l'informe s'estructura en dues parts diferenciades: la primera consisteix en una caracterització bàsica de la mobilitat dels residents de la RMB, mentre que la segona es centra en l'estudi dels desplaçaments que es produeixen en aquest àmbit territorial, sense tenir en compte el lloc de residència de la població que fa aquests desplaçaments.

L'informe conclou amb un annex metodològic i de taules de resultats que s'ha cregut convenient no incloure dins el cos central del text de l'informe.

Síntesi de resultats

1. La mobilitat dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona

- La població de 4 i més anys resident a l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona (4.635.422 persones) realitza un total de 106.682.501 desplaçaments setmanals: 16.840.821 en el promig d'un dia feiner i 11.239.199 en el promig de dissabte i festiu.
- Un 93,6% de la població resident a la RMB realitza algun desplaçament en dia feiner (població mòbil), proporció que es redueix al 79,0% en dissabte i festiu.
- Els professionals de la mobilitat (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc) en dia feiner representen un 1,5% de la població i en dissabte i festiu un 0,2%. Aquest col·lectiu realitza un total de 5.484.207 desplaçaments setmanals, el 5,1% del total de desplaçaments.

- Sense considerar la mobilitat dels professionals, els residents a la RMB en un dia feiner realitzen un total de 15.801.351 desplaçaments, un promig diari de 3,41 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu el nombre de desplaçaments diaris és de 11.095.768 (2,39 desplaçaments per persona al dia).
- Mentre en dia feiner la proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (treball i estudis) i personals (oci, compres...) és del mateix ordre, en dissabte i festiu predomina la mobilitat personal. No s'aprecien diferències significatives en la distribució dels motius segons l'àmbit territorial (corona o comarca) de residència.
- En relació al mode de transport, els mitjans no motoritzats representen prop de la meitat dels desplaçaments realitzats tant en dia feiner com en dissabte i festiu. L'altra meitat de la mobilitat es reparteix entre el transport públic i el privat, sent majoritari el transport privat, especialment en dissabte i festiu. Al contrari que en el cas dels motius, s'aprecien diferències territorials en el repartiment modal, ja que en allunyar-se de la ciutat de Barcelona s'observa una reducció de la quota d'ús del transport públic.
- El 93,3% dels desplaçaments setmanals són unimodals (utilitzen un sol mode de transport) mentre el 6,7% restant són multimodals (combinen més d'un mode de transport). La unimodalitat dels desplaçaments és més gran en dissabte i festiu (95,5%) que no pas en dia feiner (92,7%).
- De promig, un desplaçament està constituït per 1,08 etapes. El transport públic és el mode més multimodal.
- La durada mitjana dels desplaçaments és de 21,33 minuts en dia feiner i de 26,12 minuts en dissabte i festiu. Els desplaçaments per motius personals són els de menor durada en relació als desplaçaments per motius ocupacionals (19,41 minuts de durada mitjana de la mobilitat personal enfront dels 22,03 minuts de l'ocupacional). En dissabte i festiu augmenta la durada mitjana dels desplaçaments generats per motius personals (24,55 minuts).

- Els desplaçaments de menor durada són els realitzats amb modes no motoritzats (15,09 minuts), seguit dels realitzats amb transport privat (20,82 minuts) i amb transport públic (37,56 minuts). En dissabte i festiu es mantenen aquestes diferències entre modes.
- Pel que fa a la distribució horària, la importància de la mobilitat ocupacional en dia feiner ocasiona que es puguin identificar tres hores punta al llarg del dia relacionades amb l'horari d'entrada i de sortida de la feina o estudis. La mobilitat personal és menys concentrada temporalment i es dona principalment a les hores centrals del matí i de la tarda.
- En relació a les pautes de mobilitat segons les característiques sociodemogràfiques de la població (gènere, edat i situació laboral), cal apuntar que les principals diferències entre col·lectius es produeixen en dia feiner, ja que en dissabte i festiu, en respondre gairebé tots els desplaçaments a motius personals, les pautes de comportament tendeixen a homogeneïtzar-se.
 - Segons el gènere, en dia feiner les dones tenen una mobilitat superior que els homes, tendència que es capgira en dissabte i festiu.
 - En relació al grup d'edat, la població jove (16-29 anys) és la que té un major grau de mobilitat, mentre que les persones de més de 65 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa, significativament inferior a la resta.
 - Pel que fa a l'activitat laboral, els estudiants i els actius (tant ocupats com aturats) són els grups més mòbils.
 - Els comportaments dels diferents col·lectius tendeixen a mantenir-se independentment de l'àmbit de residència (corones i comarques).

2. La mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona: dinàmiques territorials

- Si tenim en compte els desplaçaments fets tant pels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona com pels residents a la resta de Catalunya, a la RMB es realitzen un promig de 15.999.454 desplaçaments en dia feiner i 11.018.414 en dissabte i festiu.

-
- Aproximadament el 98% dels desplaçaments que es realitzen a la Regió Metropolitana de Barcelona són efectuats per població resident en aquest mateix àmbit.
 - Del total de desplaçaments realitzats en dia feiner a la Regió Metropolitana de Barcelona només el 3% són de connexió amb l'exterior. En dissabte i festiu els desplaçaments de connexió augmenten fins al 9%.
 - L'autocontenció, entesa com la proporció de desplaçaments amb origen i destinació en el mateix àmbit de referència, varia en funció de l'àmbit d'origen del desplaçament: la resta de la primera corona és la que presenta una autocontenció més baixa (78,5%), ja que té una forta dependència funcional vers la ciutat de Barcelona. A l'extrem contrari se situa la resta de la RMB que, amb una autocontenció del 89,2% esdevé l'àmbit més tancat de tota la RMB. El nivell d'autocontenció comarcal és força homogeni (entre el 84% i el 88%) excepte en el cas del Baix Llobregat, que destaca per assolir només un 79,8%.
 - Pel que fa als fluxos de mobilitat entre àmbits territorials, la pauta distributiva és la mateixa tant en considerar les corones com les comarques:
 - El flux de major magnitud és el que té com a origen i destinació el propi àmbit. En aquest tipus de desplaçaments la mobilitat personal predomina sobre l'ocupacional i els modes de desplaçament més utilitzats són els no motoritzats.
 - El següent flux en magnitud és el que connecta cadascuna de les corones o comarques amb la ciutat de Barcelona. En aquest cas predomina la mobilitat ocupacional, que es realitza majoritàriament amb modes motoritzats. La bona dotació de transport públic d'accés a Barcelona afavoreix que la seva quota d'ús en els desplaçaments entre aquesta ciutat i la resta de la Primera Corona superi la del vehicle privat, si bé aquest últim guanya quota de mercat a mesura que augmenta la distància a recórrer.

1. La mobilitat dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona

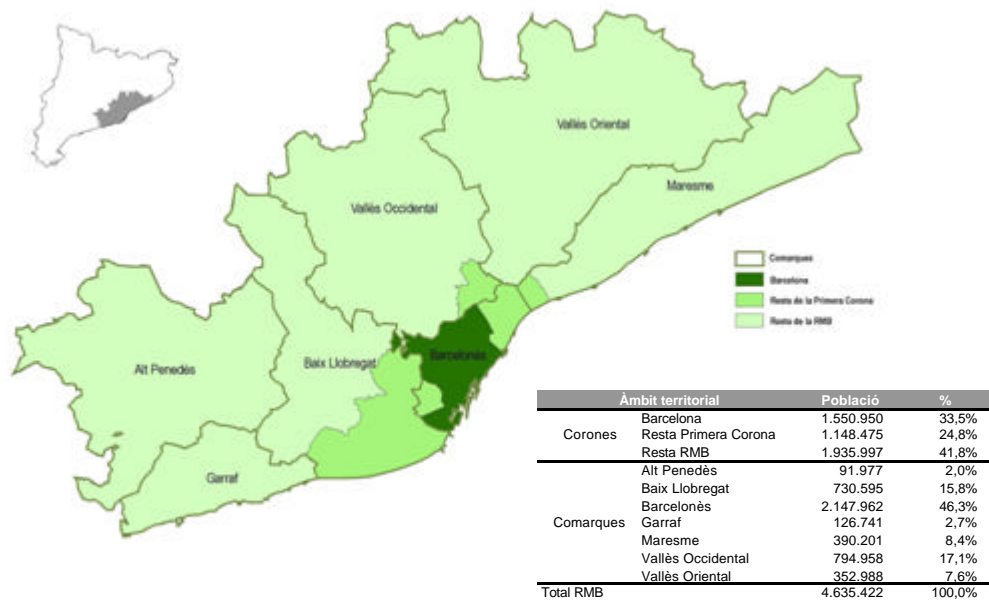
1.1. L'àmbit territorial i la població objecte d'estudi

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a la RMB de 4 i més anys.

Aquest informe té com a unitat d'estudi la mobilitat a l'àmbit territorial de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB), formada per 164 municipis, pertanyents a les comarques del Barcelonès, el Baix Llobregat, el Garraf, l'Alt Penedès, el Vallès Occidental, el Vallès Oriental i el Maresme. Alhora, la RMB també pot ser dividida en corones metropolitanes: Barcelona, la resta de Primera Corona¹ i la resta de la RMB. Aquestes dues escales territorials —comarques i corones— seran les usades al llarg del present informe.

L'any 2006, la població resident a la Regió Metropolitana de Barcelona de 4 i més anys era de 4.635.422 persones. La seva distribució per corones i comarques és la que es mostra a continuació.

Mapa 1: Divisió de la Regió Metropolitana de Barcelona en comarques i corones metropolitanes



¹ Correspon als 18 municipis que integren l'àmbit territorial de l'EMT, és a dir, la primera corona tarifària.

1.2. Caracterització bàsica dels desplaçaments

Un desplaçament és el trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport

Els professionals de la mobilitat són els entrevistats que declaren fer més de 7 desplaçaments diaris per motius laborals.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població de la Regió Metropolitana de Barcelona és de 106.682.501, cosa que significa un promig setmanal de 23,01 desplaçaments per persona. D'aquests, 84.204.103 (el 78,9%) són duts a terme de dilluns a divendres i els 22.478.398 restants (el 21,1%) en dissabte i festiu.

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en dia feiner representa el 6,4% de la població i que en dissabte i festiu creix fins el 21,0%.

D'altra banda, en relació a la seva mobilitat, la població mòbil es pot diferenciar en dos grups: d'una banda, la població general i, de l'altra, els professionals de la mobilitat, categoria que engloba totes aquelles persones que tenen l'acció de desplaçar-se com un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). Aquest col·lectiu, que en dia feiner representa un 1,5% de la població i en dissabte i festiu un 0,2%, realitza un total de 5.484.209 desplaçaments setmanals, el 5,1% del total de desplaçaments.

Per motius estrictament metodològics, el nivell de concreció de la informació de la mobilitat dels professionals no és el mateix que el de la mobilitat de la població general, ja que l'elevat nombre de desplaçaments que realitzen en dificulta un enregistrament exacte.

En aquest sentit, la mobilitat professional ha estat recollida a banda de la resta, adaptant la tècnica de recollida d'informació a les especials circumstàncies d'aquest col·lectiu (vegeu el model de qüestionari a l'annex). En el present informe no s'ofereixen dades sobre aquest col·lectiu, que es presentaran en una propera publicació específica sobre la mobilitat ocupacional.

Taula 1: Distribució de la població i dels desplaçaments segons el tipus de mobilitat

Tipus de dia	Població general				Població total		Professionals de la mobilitat	
	Sense mobilitat		Amb mobilitat					
Població dia feiner	297.828	6,4%	4.337.594	93,6%	4.635.422	100,0%	68.813	1,5%
Població dissabte i festiu	974.345	21,0%	3.661.077	79,0%	4.635.422	100,0%	9.586	0,2%

	Desplaçaments població general		Desplaçaments professionals de la mobilitat		Desplaçaments totals	
	Total	Promig persona/dia	Total	Promig persona/dia	Total	Promig persona/dia
Promig Dia feiner	15.801.351	3,41	1.039.469	15,11	16.840.821	3,63
Promig Dissabte i festiu	11.095.768	2,39	143.431	14,96	11.239.199	2,42
Total Desplaçaments setmanals	101.198.293	3,11	5.484.207	15,06	106.682.501	3,29

1.3. Els motius del desplaçament

- Dia feiner: Promig diari de dilluns a divendres.
- Dissabte i festiu: Promig de dissabte, diumenge i festius.
- Total setmanal: Suma total de desplaçaments de dilluns a diumenge.

El concepte de pendularitat fa referència a la circumstància de tornar a casa després de cada desplaçament.

La pendularitat és més elevada quan més propera al 50% és la proporció de desplaçaments de tornada a casa.

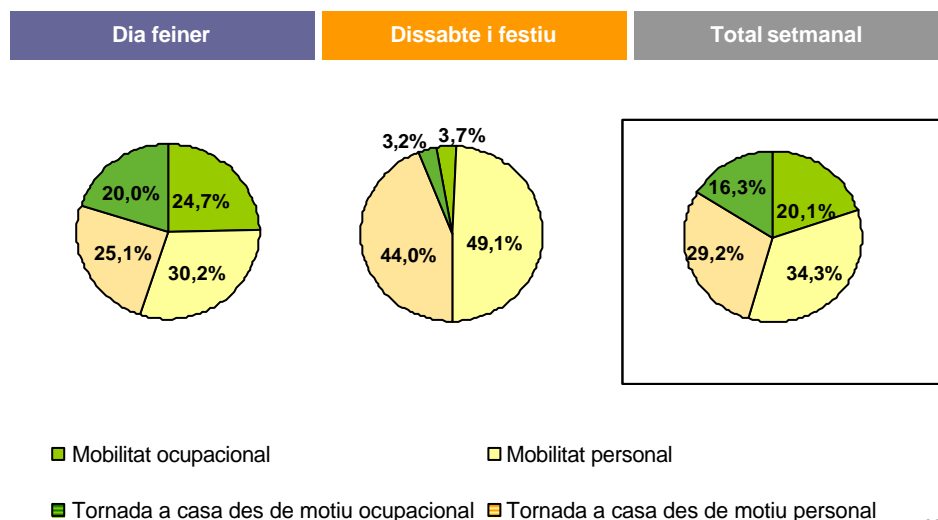
Dels 101.198.293 desplaçaments que els residents a la Regió Metropolitana de Barcelona realitzen a la setmana, un 34,3% correspon a la mobilitat personal, un 20,1% a l'ocupacional i el 45,5% restant als moviments de retorn a casa (29,2% des d'un motiu personal i un 16,3% des d'un d'ocupacional). Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual va associat i el fet que no siguin exactament iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

La motivació dels desplaçaments és diferent segons el tipus de dia. Així, les principals diferències es produeixen en la mobilitat ocupacional: mentre que de dilluns a divendres els nivells de mobilitat personal i ocupacional són força semblants (el 30,2% i el 24,7% respectivament), el percentatge de desplaçaments directament relacionats amb la feina i els estudis es redueix fins al 3,7% en dissabte i festiu en benefici de la mobilitat personal, que s'eleva a gairebé el 50%.

Per altra banda, la tornada a casa significa, en tots dos casos, més del 45% dels desplaçaments totals, cosa que indica una elevada pendularitat de la mobilitat.

Taula 2 i Gràfic 1: Distribució dels desplaçaments segons el motiu

Motiu del desplaçament	Dia feiner		Dissabte i festiu		Total setmanal	
	Absoluts	%	Absoluts	%	Absoluts	%
Mobilitat ocupacional	3.909.388	24,7%	410.352	3,7%	20.367.643	20,1%
Mobilitat personal	4.770.445	30,2%	5.450.814	49,1%	34.753.852	34,3%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	3.161.695	20,0%	349.739	3,2%	16.507.953	16,3%
Tornada a casa des de motiu personal	3.959.824	25,1%	4.884.863	44,0%	29.568.844	29,2%
Total	15.801.351	100,0%	11.095.768	100,0%	101.198.293	100,0%



De manera desagregada, s'observa com en la mobilitat ocupacional la generada per motius de treball és la majoritària, tant en dia feiner com en dissabte i festiu, mentre que en la mobilitat personal ho són les compres quotidianes (en dia feiner) i les activitats d'oci i el passeig (en dissabte i festiu).

Taula 3: Distribució dels desplaçaments segons el motiu (desagregat)

Motiu de desplaçament	Dia feiner		Dissabte i festiu		Total setmanal	
	Absoluts	%	Absoluts	%	Absoluts	%
Treball	2.680.682	17,0%	386.993	3,5%	14.177.398	14,0%
Estudis	1.228.705	7,8%	23.360	0,2%	6.190.245	6,1%
Mobilitat ocupacional	3.909.388	24,7%	410.352	3,7%	20.367.643	20,1%
Compres quotidianes	943.992	6,0%	772.533	7,0%	6.265.023	6,2%
Compres no quotidianes	212.695	1,3%	259.279	2,3%	1.582.034	1,6%
Acompanyar a persones	767.466	4,9%	186.387	1,7%	4.210.105	4,2%
Oci/diversió	721.978	4,6%	1.514.235	13,6%	6.638.359	6,6%
Passejar	598.544	3,8%	1.125.767	10,1%	5.244.256	5,2%
Visita amic/familiar	522.279	3,3%	995.622	9,0%	4.602.640	4,5%
Gestions personals	431.205	2,7%	232.277	2,1%	2.620.580	2,6%
Metge/hospital	297.399	1,9%	32.381	0,3%	1.551.755	1,5%
Formació no reglada	167.887	1,1%	53.504	0,5%	946.442	0,9%
Menjar fora no d'oci	73.149	0,5%	96.641	0,9%	559.026	0,6%
Altres	33.852	0,2%	182.187	1,6%	533.633	0,5%
Mobilitat personal	4.770.445	30,2%	5.450.814	49,1%	34.753.852	34,3%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	3.161.695	20,0%	349.739	3,2%	16.507.953	16,3%
Tornada a casa des de motiu personal	3.959.824	25,1%	4.884.863	44,0%	29.568.846	29,2%
Tornada a casa	7.121.519	45,1%	5.234.602	47,2%	46.076.799	45,5%
Total	15.801.351	100,0%	11.095.768	100,0%	101.198.293	100,0%

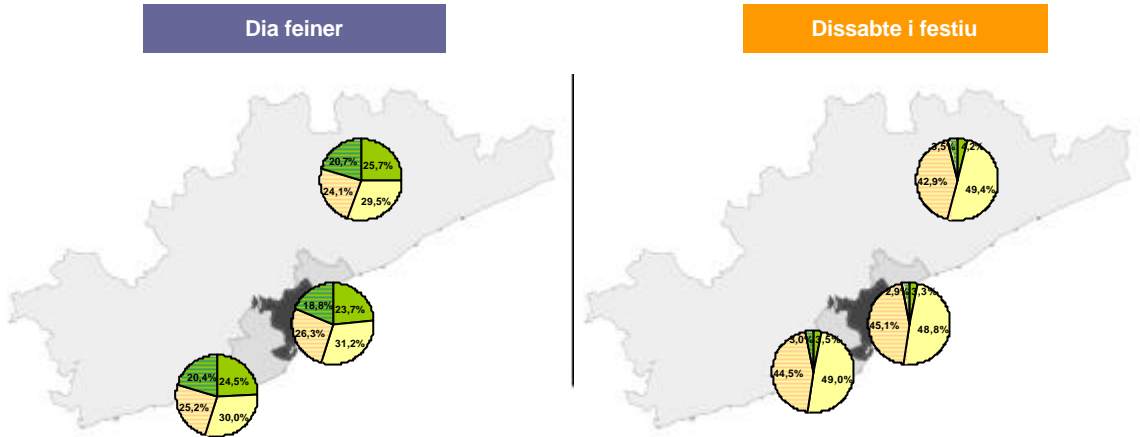
L'anàlisi territorial es du a terme des d'una doble perspectiva: la corona i la comarca de residència.

Si s'introdueix la variable territorial (corones i comarques) en l'anàlisi de la distribució de la mobilitat segons el seu motiu, s'observa com:

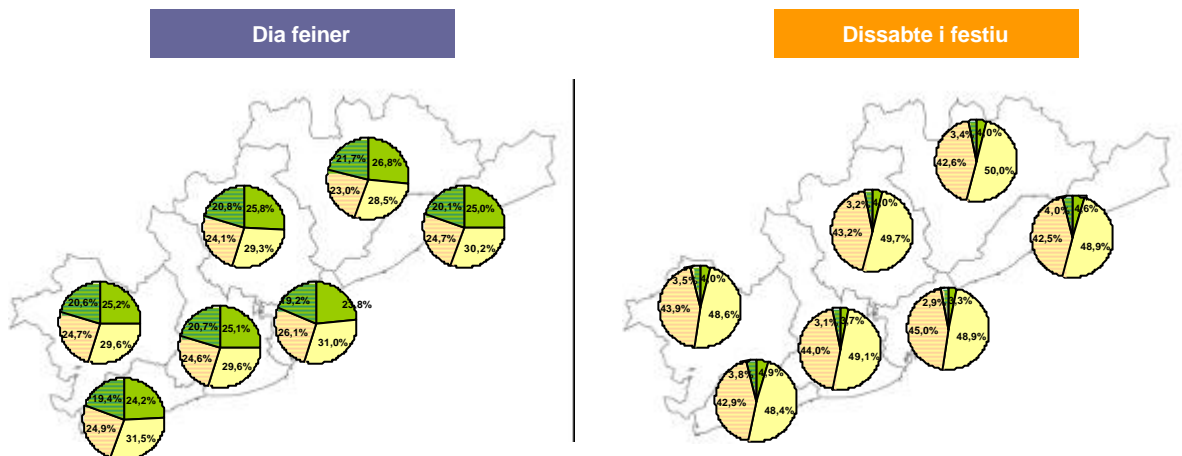
- En el cas de les corones metropolitanes, és remarcable el major pes de la mobilitat personal a la ciutat de Barcelona en relació a la mobilitat ocupacional, tant en dia feiner com en dissabte i festiu. L'estructura de població més envellida de la ciutat central n'és una explicació, en tant que hi ha un major nombre de població jubilada i, per tant, que no té mobilitat per motius ocupacionals.
- Pel que fa a les comarques, el Barcelonès és la que presenta un menor pes de la mobilitat ocupacional (23,8% en dia feiner), mentre que en l'extrem oposat se situa el Vallès Oriental (26,8%).

Mapa 2: Distribució dels desplaçaments segons el motiu i l'àmbit de residència

a) Corones metropolitanes



b) Comarques metropolitanes



- Mobilitat ocupacional
- Mobilitat personal
- Tornada a casa des de motiu ocupacional
- Tornada a casa des de motiu personal

Corona/ comarca de residència	Dia feiner					Dissabte i festiu				
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Total	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Total
Barcelona	1.217.111	1.605.732	966.039	1.350.570	5.139.452	120.871	1.813.427	106.642	1.675.288	3.716.227
Resta de la Primera Corona	944.013	1.155.006	785.159	969.494	3.853.672	92.202	1.293.988	78.147	1.173.766	2.638.103
Resta de la RMB	1.748.263	2.009.707	1.410.497	1.639.760	6.808.227	197.279	2.343.399	164.950	2.035.809	4.741.437
Alt Penedès	83.200	97.773	67.950	81.455	330.379	8.659	104.837	7.514	94.797	215.807
Baix Llobregat	620.150	732.332	510.265	607.674	2.470.422	63.648	841.027	53.741	753.648	1.712.063
Barcelonès	1.694.276	2.203.174	1.364.406	1.854.575	7.116.430	165.364	2.470.585	145.919	2.273.512	5.055.381
Garraf	107.943	140.553	86.610	111.162	446.269	16.000	158.966	12.506	140.871	328.342
Maresme	354.299	428.559	284.770	350.438	1.418.065	45.895	484.484	39.907	420.790	991.075
Vallès Occidental	717.362	813.925	578.556	668.394	2.778.238	76.251	959.258	60.834	833.116	1.929.459
Vallès Oriental	332.158	354.129	269.138	286.125	1.241.549	34.536	431.658	29.318	368.130	863.642
Total RMB	3.909.388	4.770.445	3.161.695	3.959.824	15.801.351	410.352	5.450.814	349.739	4.884.863	11.095.768

1.4. Els modes de transport

El mode de transport principal

Els desplaçaments multimodals han estat assignats al mitjà principal. En l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats i, dins d'aquests, els de caràcter més rígid.

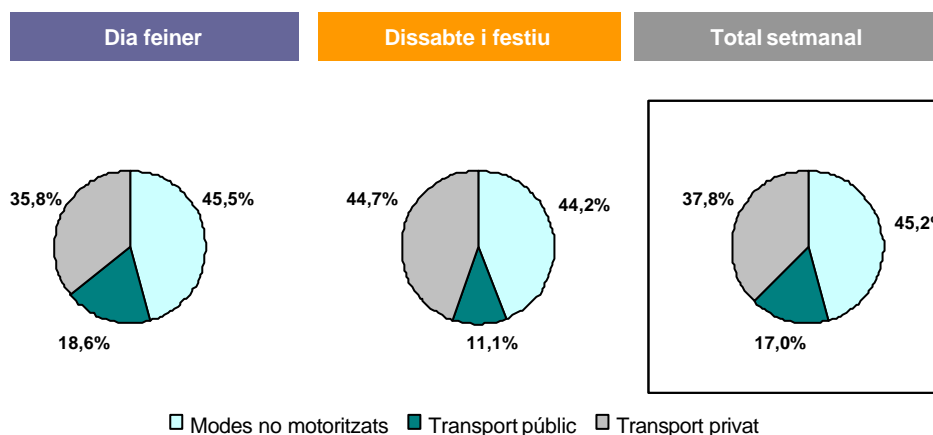
Dels 101,2 milions de desplaçaments setmanals realitzats pels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona, 45,8 milions (45,2%) es realitzen amb modes no motoritzats (a peu o en bicicleta), 38,2 milions (37,8%) amb transport privat i 17,2 milions (17,0%) amb transport públic.

En dia feiner l'ús del transport públic és relativament més elevat que en dissabte i festiu (el 18,6% enfront l'11,1%), tendència que s'inverteix en l'ús del transport privat (35,8% i 44,7% respectivament).

L'explicació d'aquest fet respon a causes molt diverses, entre les quals destaca el pes de les diferents motivacions.

Taula 4 i Gràfic 2: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport principal

Mode de transport	Dia feiner		Dissabte i festiu		Total setmanal	
	Absoluts	%	Absoluts	%	Absoluts	%
Modes no motoritzats	7.193.932	45,5%	4.908.770	44,2%	45.787.203	45,2%
Transport públic	2.943.167	18,6%	1.226.292	11,1%	17.168.419	17,0%
Transport privat	5.664.252	35,8%	4.960.706	44,7%	38.242.671	37,8%
Total	15.801.351	100,0%	11.095.768	100,0%	101.198.293	100,0%



Considerant de forma desagregada cadascun dels tres modes de transport s'observa:

- Gairebé el total de desplaçaments amb modes no motoritzats correspon a moviments fets a peu, dels quals una tercera part tenen menys de 5 minuts de durada. Els desplaçaments amb bicicleta signifiquen tan sols l'1,6% d'aquest tipus de moviments en dia feiner, participació que augmenta fins al 2,0% en dissabte i festiu fruit de l'ús lúdic d'aquest mitjà de transport.
- Entre el transport públic, els modes de caràcter urbà com el metro i l'autobús urbà són els majoritaris, especialment en dia feiner (el 33,4% i el 28,1% del total de desplaçaments realitzats en transport públic). En dissabte i festiu s'aprecia un lleuger augment de modes d'ús puntual com ara l'autocar i el taxi.
- Finalment, entre el transport privat, el cotxe és el mitjà predominant (86,9% en dia feiner i 94,0% en dissabte i festiu). L'increment del seu pes en els desplaçaments en dissabte i festiu deriva especialment d'aquells realitzats com a acompanyant —passa del 19,5% al 39,9% sobre el total dels moviments amb vehicle privat—, la qual cosa confirma el caràcter més familiar de la mobilitat en dissabte i festiu (per segones residències, per activitats d'oci...); en canvi, en dia feiner el major ús de la moto o del cotxe amb un únic passatger s'associa a la mobilitat ocupacional. Un altre indicador que confirma aquesta tendència és l'ocupació mitjana per vehicle, que en el cas del cotxe se situa en 1,29 en dia feiner i 1,74 en dissabte i festiu, i en el cas de la moto en 1,06 i 1,14 respectivament.

L'índex d'ocupació per vehicle es determina realitzant el quocient entre el nombre total de desplaçaments en cotxe i els realitzats com a conductor.

Taula 5: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport principal (desagregat)

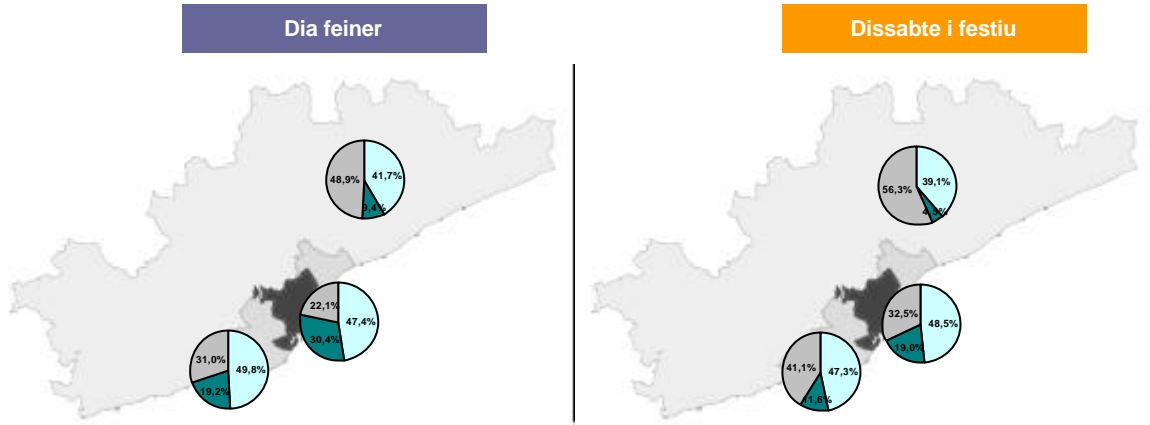
Mode de transport	Dia feiner		Dissabte i festiu		Total setmanal	
	Absoluts	%	Absoluts	%	Absoluts	%
A peu	7.063.635	44,7%	4.779.533	43,1%	44.877.243	44,3%
Bicicleta	130.297	0,8%	129.237	1,2%	909.959	0,9%
Total modes no motoritzats	7.193.932	45,5%	4.908.770	44,2%	45.787.203	45,2%
Autobús urbà	826.133	5,2%	292.497	2,6%	4.715.661	4,7%
Autobús interurbà	164.721	1,0%	74.961	0,7%	973.527	1,0%
Metro	982.469	6,2%	454.952	4,1%	5.822.250	5,8%
Tramvia	56.673	0,4%	34.612	0,3%	352.588	0,3%
FGC	282.843	1,8%	86.251	0,8%	1.586.714	1,6%
Renfe Rodalies	401.900	2,5%	158.573	1,4%	2.326.647	2,3%
Autobús empresa	42.540	0,3%	3.990	0,0%	220.679	0,2%
Autobús escolar	74.327	0,5%	1.095	0,0%	373.827	0,4%
Autocar (excursions)	20.547	0,1%	42.663	0,4%	188.063	0,2%
Taxi	77.392	0,5%	55.467	0,5%	497.892	0,5%
Tren regional/llarg recorregut	10.147	0,1%	13.922	0,1%	78.578	0,1%
Avió	3.174	0,0%	6.100	0,1%	28.069	0,0%
Altres transport públic	301	0,0%	1.209	0,0%	3.922	0,0%
Total transport públic	2.943.167	18,6%	1.226.292	11,1%	17.168.419	17,0%
Cotxe com a conductor	3.815.472	24,1%	2.685.381	24,2%	24.448.121	24,2%
Cotxe com a acompanyant	1.103.883	7,0%	1.977.877	17,8%	9.475.168	9,4%
Moto com a conductor	560.182	3,5%	238.137	2,1%	3.277.183	3,2%
Moto com a acompanyant	35.254	0,2%	34.186	0,3%	244.643	0,2%
Furgoneta/camió	139.919	0,9%	19.986	0,2%	739.568	0,7%
Altres vehicle privat	9.542	0,1%	5.139	0,0%	57.987	0,1%
Total transport privat	5.664.252	35,8%	4.960.706	44,7%	38.242.671	37,8%
TOTAL	15.801.351	100,0%	11.095.768	100,0%	101.198.293	100,0%

Territorialment, s'observen diferències significatives en l'ús dels modes de transport. Així, la major dotació de transport públic de la ciutat de Barcelona —i, per extensió, de la comarca del Barcelonès— determina que aquest sigui l'àmbit on aquest tipus de transport assoleixi més quota d'ús (al voltant del 30% en dia feiner i del 20% en dissabte i festiu). Aquest fet, juntament amb la importància dels desplaçaments amb modes no motoritzats (que representen pràcticament la meitat de la mobilitat) determina que el pes del transport privat a Barcelona sigui considerablement menor que a la resta del territori de la RMB.

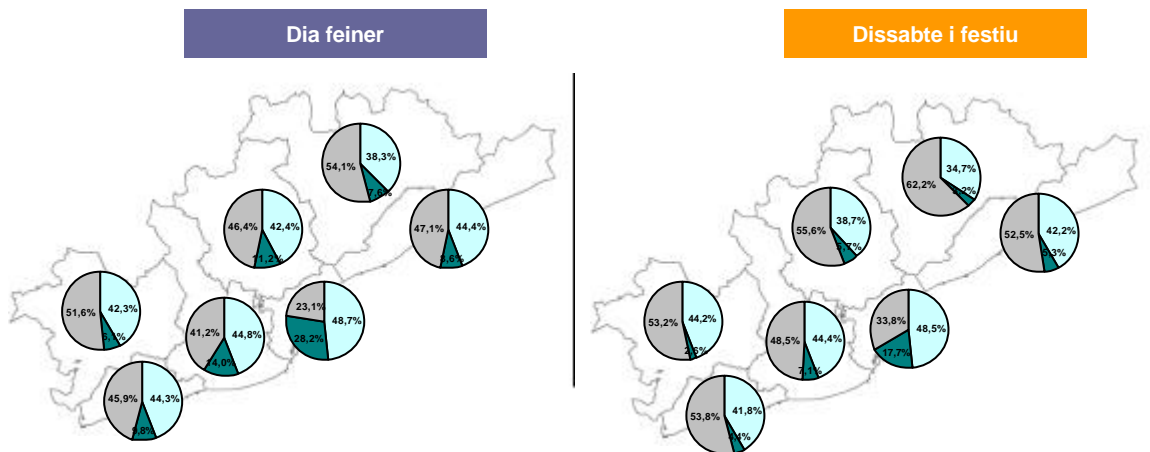
A mesura que ens allunyem de la ciutat de Barcelona, l'ús del transport privat va guanyant pes relatiu en detriment del transport públic. Així, en dia feiner el transport privat és el mode principal de desplaçament a la majoria de comarques —excepte al Barcelonès i el Baix Llobregat—, amb valors pròxims al 50% i superant-lo en el cas del Vallès Oriental (54,1%) i l'Alt Penedès (51,6%). En dissabte i festiu el predomini del vehicle privat és encara major, esdevenint el mode principal a totes les comarques excepte al Barcelonès.

Mapa 3: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport principal i l'àmbit de residència

a) Corones metropolitanes



b) Comarques metropolitanes



□ Modes no motoritzats ■ Transport públic ■ Transport privat

Corona/comarca de residència	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Barcelona	2.438.029	1.563.189	1.138.234	5.139.452	1.803.789	705.473	1.206.966	3.716.227
Resta de la Primera Corona	1.918.744	741.503	1.193.425	3.853.672	1.248.902	305.650	1.083.551	2.638.103
Resta de la RMB	2.837.159	638.476	3.332.593	6.808.227	1.856.080	215.169	2.670.188	4.741.437
Alt Penedès	139.718	20.235	170.426	330.379	95.368	5.635	114.804	215.807
Baix Llobregat	1.106.806	344.656	1.018.960	2.470.422	760.429	121.627	830.007	1.712.063
Barcelonès	3.466.490	2.008.318	1.641.622	7.116.430	2.452.158	894.815	1.708.408	5.055.381
Garraf	197.859	43.689	204.721	446.269	137.200	14.384	176.758	328.342
Maresme	629.009	121.436	667.620	1.418.065	418.195	52.954	519.926	991.075
Vallès Occidental	1.178.563	310.783	1.288.892	2.778.238	746.131	109.648	1.073.679	1.929.459
Vallès Oriental	475.488	94.050	672.012	1.241.549	299.289	27.229	537.124	863.642
Total RMB	7.193.932	2.943.167	5.664.252	15.801.351	4.908.770	1.226.292	4.960.706	11.095.768

Etapes i multimodalitat

Els trajectes poden estar formats per més d'una etapa, cadascuna de les quals es duu a terme amb un mode de transport diferent.

En total, el nombre d'etapes de desplaçament realitzades a la Regió Metropolitana de Barcelona al llarg de la setmana és de 108.972.158. Si aquesta xifra es posa amb relació amb el nombre de desplaçaments setmanals (101.198.293), s'obté una ràtio d'1,08 etapes per desplaçament en dia feiner i 1,05 en dissabte i festiu.

Taula 6: Ràtio entre el nombre d'etapes i de desplaçaments

	Dia feiner	Dissabte i festiu	Total setmanal
Nombre d'etapes	17.132.809	11.654.057	108.972.158
Nombre de desplaçaments	15.801.351	11.095.768	101.198.293
Ràtio etapes/desplaçaments	1,08	1,05	1,08

La Taula 7 mostra com els modes no motoritzats i, especialment, el transport públic, són els que presenten una major multimodalitat, mentre que el vehicle privat es mostra força més autònom.

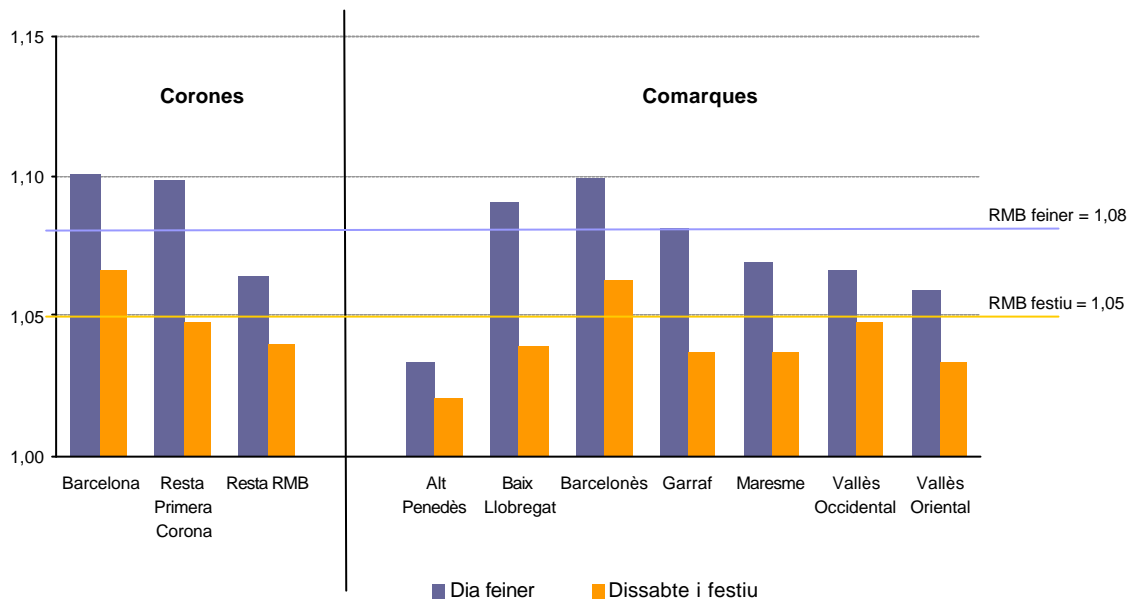
Taula 7: Ràtio entre el nombre d'etapes i de desplaçaments segons mode de transport

		Dia feiner	Dissabte i festiu	Total setmanal
Modes no motoritzats	Etapes	7.899.161	5.266.315	50.028.433
	Desplaçaments	7.193.932	4.908.770	45.787.203
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,10	1,07	1,09
Transport públic	Etapes	3.474.036	1.386.161	20.142.500
	Desplaçaments	2.943.167	1.226.292	17.168.419
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,18	1,13	1,17
Transport privat	Etapes	5.759.613	5.001.581	38.801.224
	Desplaçaments	5.664.252	4.960.706	38.242.671
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,02	1,01	1,01
Total	Etapes	17.132.809	11.654.057	108.972.158
	Desplaçaments	15.801.351	11.095.768	101.198.293
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,08	1,05	1,08

Territorialment, els desplaçaments realitzats als àmbits centrals (la ciutat de Barcelona i la resta de la Primera Corona Metropolitana, per una banda, i les comarques del Barcelonès i el Baix Llobregat, per l'altra) presenten més multimodalitat que la resta. Aquest fet és coherent amb el major ús relatiu del transport públic que es dona en aquests àmbits, ja que és el mode més associat a la multimodalitat.

Quant a la relació entre el nombre d'etapes i de desplaçaments segons el dia de la setmana, s'observa com la multimodalitat és més gran en dia feiner que no pas en dissabte i festiu a tots els àmbits territorials.

Gràfic 3: Ràtio entre el nombre d'etapes i de desplaçaments segons l'àmbit de residència



La incorporació de les etapes del desplaçament permet que l'anàlisi de la mobilitat no es limiti únicament al mode de transport principal, sinó que sigui possible determinar quines són les cadenes modals utilitzades en els desplaçaments diaris.

Tal com mostra la taula següent, la major part dels desplaçaments realitzats pels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona són unimodals: el 92,7% dels desplaçaments en dia feiner i el 95,5% en dissabte i festiu.

Taula 8: Distribució dels desplaçaments segons ús de cadenes modals

Modalitat dels desplaçaments	Dia feiner		Dissabte i festiu		Total setmanal	
	Absoluts	%	Absoluts	%	Absoluts	%
Unimodal	14.653.008	92,7%	10.591.725	95,5%	94.448.491	93,3%
Bimodal	682.853	4,3%	297.025	2,7%	4.008.317	4,0%
Trimodal i més	465.489	2,9%	207.018	1,9%	2.741.484	2,7%
Total multimodals	1.148.343	7,3%	504.043	4,5%	6.749.801	6,7%
Total	15.801.351	100,0%	11.095.768	100,0%	101.198.293	100,0%

A la ciutat de Barcelona, que, com s'ha vist, és l'àmbit on es fa un major ús del transport públic, és on la multimodalitat dels desplaçaments és més elevada. Per contra, a mesura que ens allunyem de la ciutat central, l'ús del transport privat augmenta i, consegüentment, la multimodalitat disminueix.

Taula 9: Distribució dels desplaçaments segons ús de cadenes modals i àmbit de residència

Àmbit de residència	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Unimodal	Bimodal	Trimodal o més	Unimodal	Bimodal	Trimodal o més
Barcelona	90,6%	5,8%	3,6%	93,9%	3,7%	2,4%
Resta Primera Corona	91,8%	4,9%	3,3%	95,7%	2,6%	1,7%
Resta RMB	94,9%	2,9%	2,3%	96,6%	1,9%	1,5%
Alt Penedès	97,2%	1,6%	1,2%	97,9%	1,7%	0,4%
Baix Llobregat	92,8%	4,4%	2,8%	96,5%	2,3%	1,2%
Barcelonès	90,9%	5,6%	3,5%	94,2%	3,5%	2,3%
Garraf	93,8%	3,2%	3,0%	96,7%	2,3%	1,0%
Maresme	94,6%	2,8%	2,5%	96,7%	1,9%	1,4%
Vallès Occidental	94,5%	3,1%	2,4%	96,0%	2,0%	2,0%
Vallès Oriental	95,5%	2,4%	2,1%	97,1%	1,5%	1,4%
Conjunt de la RMB	92,7%	4,3%	2,9%	95,5%	2,7%	1,9%

1.5. Motiu dels desplaçaments i mode de transport

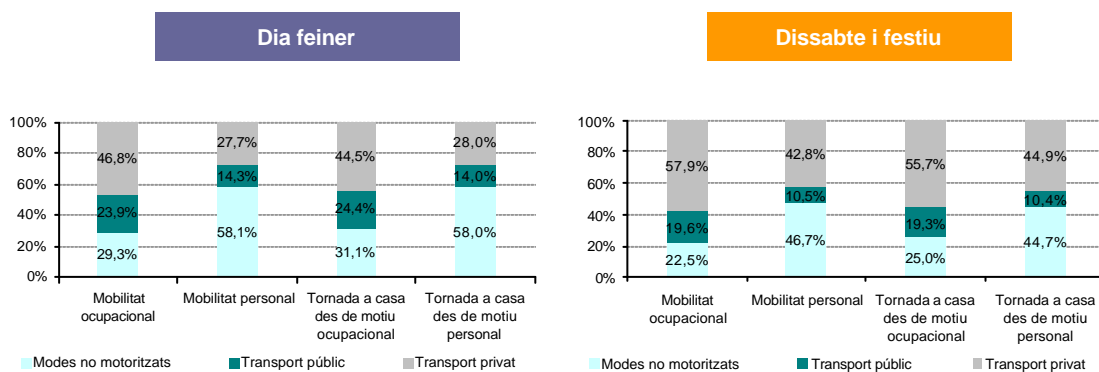
Fins ara la caracterització de la mobilitat s'ha fet a partir de dues variables de forma independent: el motiu del desplaçament i el mode de transport. En aquest apartat el creuament d'ambdues variables ens permet conèixer el mode de transport utilitzat per cadascuna de les motivacions de la mobilitat.

En dia feiner, el vehicle privat és el mode de transport més utilitzat pels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona en els seus desplaçaments per motius de treball i estudis, mentre els modes més utilitzats en els desplaçaments per motius personals són els no motoritzats.

En dissabte i festiu destaquen les següents diferències respecte el dia feiner:

- D'una banda, l'augment de la importància del transport privat en la mobilitat ocupacional (57,9%), fet que pot venir causat pel menor col·lapse viari.
- De l'altra, el descens important dels modes no motoritzats en la mobilitat personal (46,7%), que s'explica pel fet que les activitats d'oci realitzades en dissabte i festiu no tenen necessàriament el caràcter de proximitat del dia feiner.

Gràfic 4: Distribució modal dels desplaçaments segons el motiu



Territorialment, les diferències entre corones i comarques es centren en el nivell d'ús del transport públic: a la ciutat de Barcelona, la comarca del Barcelonès i, en menor intensitat, a la resta de la Primera Corona la quota d'ús del transport públic és major que a la resta del territori metropolità independentment del motiu del desplaçament (vegeu taules annex 1, 2, 3 i 4).

1.6. Durada i distribució horària dels desplaçaments

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona és la temporal: la durada i la distribució horària dels desplaçaments.

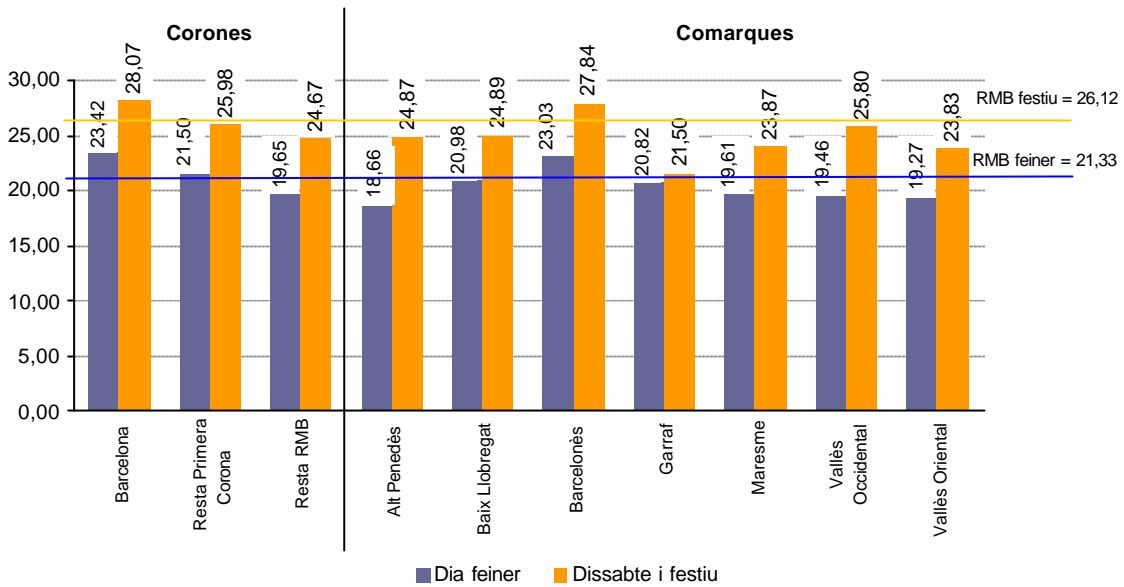
La durada mitjana

La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minuts

La durada mitjana dels desplaçaments a la RMB és de 21,33 minuts en dia feiner i de 26,12 minuts en dissabte i festiu. Aquesta durada més elevada dels desplaçaments realitzats en dissabte i festiu es deu a la major importància de la mobilitat personal, i més concretament, dels desplaçaments generats per activitats com ara l'oci i el passeig, que no tenen el factor temps com un valor tant important.

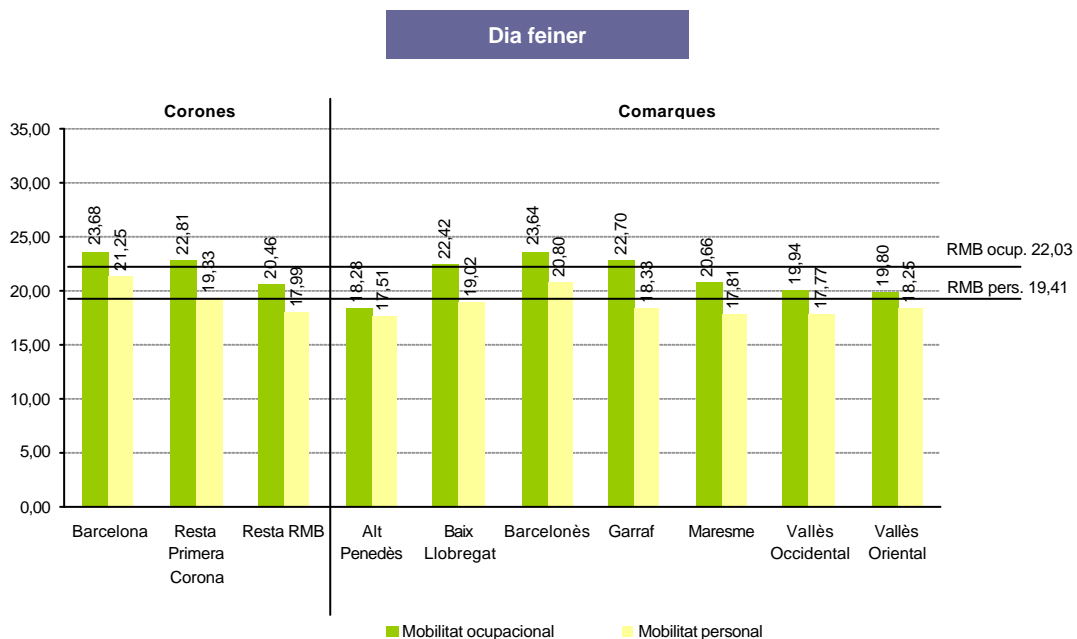
Aquesta tendència general per al conjunt de la RMB es manté independentment de l'àmbit de residència: en totes les corones i comarques de la RMB els desplaçaments en dissabte i festiu ocupen més temps que no pas en dia feiner. Sí que s'observa, però, que a mesura que ens allunyem de la ciutat de Barcelona la durada dels desplaçaments és menor, evidenciant el fet que quan més extensa és una aglomeració urbana més elevat és el temps mitjà de desplaçament.

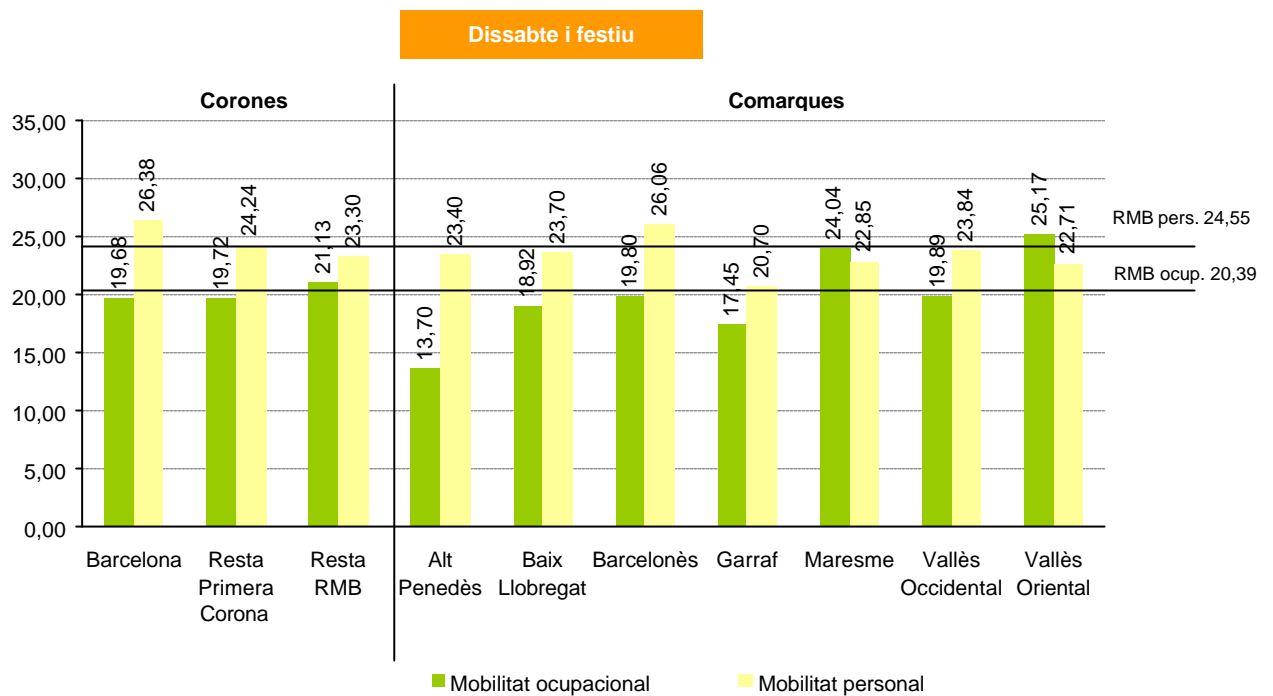
Gràfic 5: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons l'àmbit de residència



En dia feiner la durada mitjana dels desplaçaments per motius ocupacionals (22,03 minuts) és major que la dels desplaçaments generats per motius personals (19,41 minuts). En canvi, en dissabte i festiu s'observa una major duració dels desplaçaments generats per motius personals (24,55 minuts) que no pas per motius ocupacionals (20,39 minuts). Aquesta pauta general es repeteix en cadascun dels àmbits territorials.

Gràfic 6: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el motiu i l'àmbit de residència



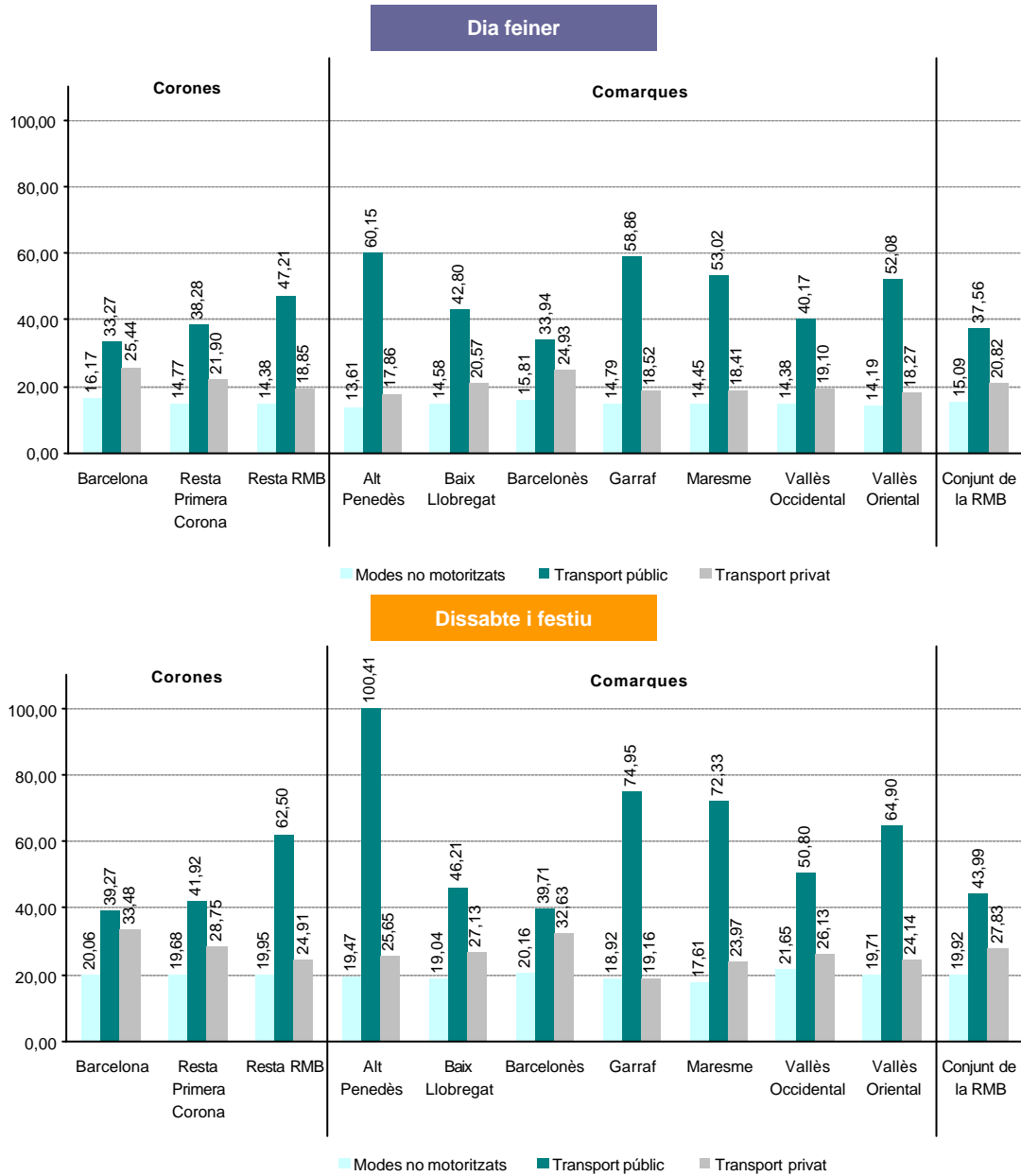


Els desplaçaments en vehicle privat —tant en dia feiner (20,82 minuts) com en dissabte i festiu (27,83 minuts)— tenen una durada mitjana menor que els realitzats en transport públic (37,56 i 43,99 minuts respectivament). Per altra banda, els desplaçaments amb modes no motoritzats són els de durada més curta (15,09 i 19,92 minuts respectivament).

Aquestes pautes es mantenen amb independència de l'àmbit analitzat, si bé en el cas de les comarques més llunyanes a Barcelona les diferències entre la durada dels desplaçaments en transport públic i privat augmenten considerablement. Així, destaca l'elevada durada dels desplaçaments en transport públic en comarques com ara l'Alt Penedès i el Garraf, superiors als 55 minuts en dia feiner i als 70 minuts —i fins i tot als 100 minuts— en dissabte i festiu.

Aquesta variabilitat entre àmbits territorials es dona amb molta menor mesura en el cas del transport privat i encara menys en els desplaçaments en modes no motoritzats, estables al voltant dels 15 minuts en dia feiner i dels 20 minuts en dissabte i festiu.

Gràfic 7: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el mode de transport i l'àmbit de residència



La distribució horària

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

L'altra dimensió temporal de la mobilitat que l'enquesta permet analitzar és la distribució horària dels desplaçaments segons la seva hora d'inici.

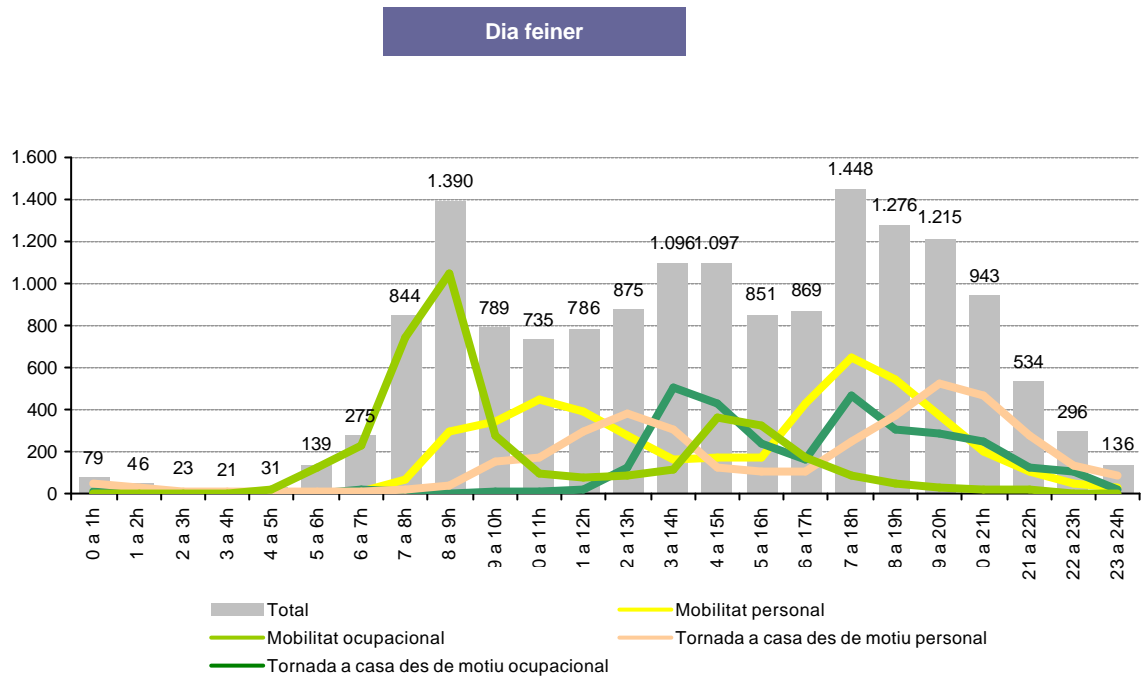
Com es pot observar al Gràfic 8, la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi. Així, la primera hora punta es concentra entre les 8 i les 9 hores del matí, quan es realitzen gairebé 1,4 milions de desplaçaments (el 8,8% del total diari). El segon moment de màxima concentració de desplaçaments es produeix al migdia, entre les 13 i les 15 hores, moment en que es realitzen més d'un milió de fluxos cada hora. A la tarda-vespre, es produeix la darrera concentració, que comprèn una franja horària més àmplia, de 17 a 20 hores, quan es realitza el 24,9% de la mobilitat diària.

La distribució horària dels desplaçaments al llarg del dia està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com gairebé la meitat — 1.795.128 (el 45,9%)— tenen lloc entre les 7 i les 9 hores del matí, mentre que la segona punta diària, relacionada amb l'entrada al lloc de treball o estudi, té lloc entre les 14 i les 16 hores, amb 691.528 desplaçaments (17,7%).

En canvi, la mobilitat per motius personals presenta una distribució horària completament diferent i en general menys rígida. Així, s'observen dues franges horàries de major intensitat d'aquest tipus de moviments: les hores centrals del matí (entre les 9 i les 12 hores es fan prop del 24,9% dels desplaçaments per aquest motiu) i de la tarda (el 34,1% entre les 16 i les 19 hores). Es tracta d'una distribució temporal que s'ajusta força a l'horari comercial i dels serveis.

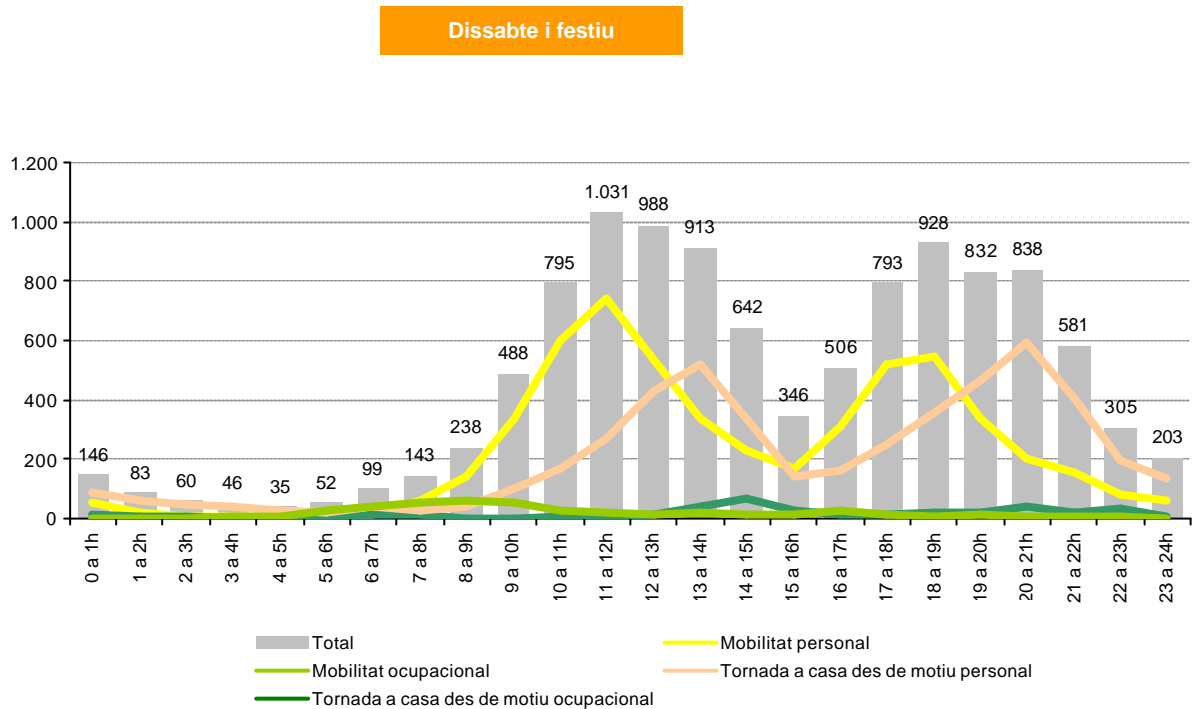
Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia i a la tarda, i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i de la tarda.

Gràfic 8: Distribució horària dels desplaçaments segons el motiu (en milers de desplaçaments). Dia feiner



En dissabte i festiu el pes dels desplaçaments per motius personals —i la posterior tornada a casa— determina que la distribució sigui força diferent. Així, no es pot parlar estrictament d'hores punta, sinó de dues franges horàries força àmplies que comprenen les hores centrals del matí (de 10 a 14 hores) i de la tarda (de 17 a 21 hores), concentrant el 23,6% i el 21,5% dels desplaçaments respectivament.

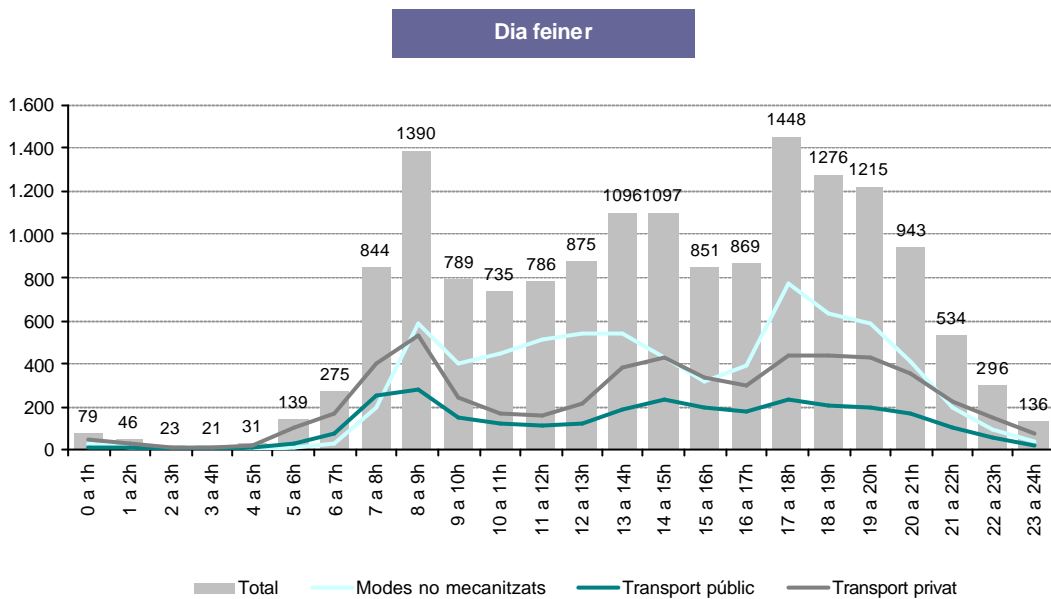
**Gràfic 9: Distribució horària dels desplaçaments segons el motiu (en milers de desplaçaments).
Dissabte i festiu**



Si ens centrem en la distribució horària de la mobilitat segons el mode de transport usat en els desplaçaments realitzats en dia feiner, s'observen dos comportaments força diferenciats:

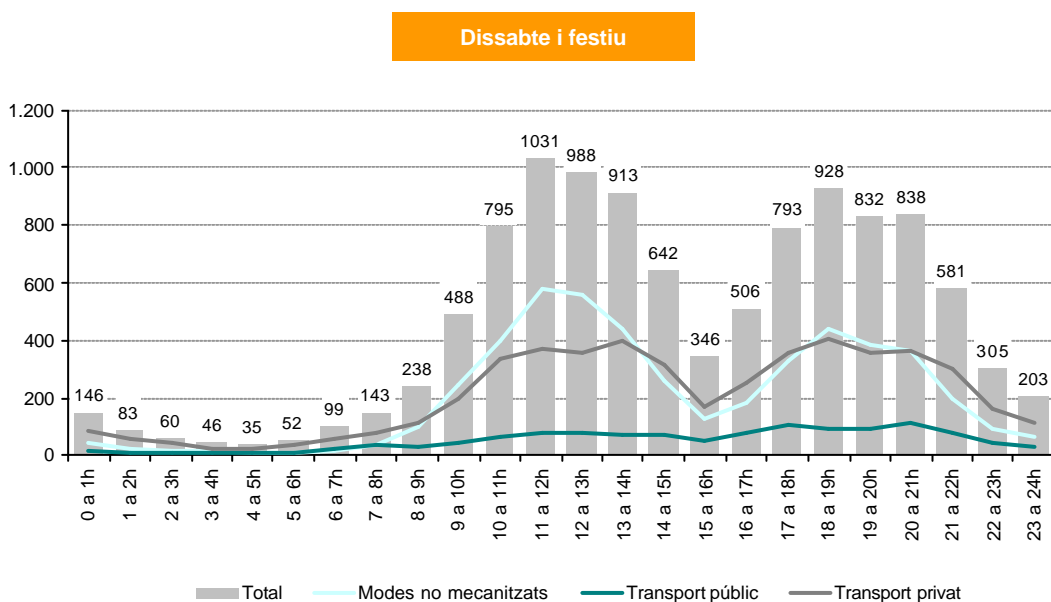
- D'una banda, l'ús del transport públic i del transport privat segueixen una pauta molt semblant, determinada per l'accés al lloc de treball o d'estudi i la corresponent tornada a casa (amb les hores punta a primera hora del matí i al vespre).
- Pel que fa als modes no motoritzats, si bé s'observa un màxim entre les 8h i les 9h del matí i un altre entre les 17h i les 18h de la tarda relacionats amb l'entrada i la sortida del centre d'estudi, la distribució horària dels desplaçaments durant la resta de la jornada confirma l'ús majoritari d'aquest mode en la mobilitat personal.

Gràfic 10: Distribució horària dels desplaçaments segons el mode de transport (en milers de desplaçaments). Dia feiner



Pel que fa a la distribució horària segons el mode de transport en dissabte i festiu, i més enllà de la pròpia intensitat de cada mode, no s'observa una distribució diferenciada segons l'hora d'inici dels desplaçaments: les hores vall i les hores punta dels diferents modes són les mateixes.

Gràfic 11: Distribució horària dels desplaçaments segons el mode de transport (en milers de desplaçaments). Dissabte i festiu



1.7. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En aquest capítol s'analitza la mobilitat de la població general, segons el gènere, l'edat i l'activitat de les persones

Els 4,6 milions de residents a la Regió Metropolitana de Barcelona han estat classificats en dues tipologies bàsiques segons les seves pautes de mobilitat: població general i professionals de la mobilitat (vegeu taula 1). Dins de la primera categoria s'ha establert una segona distinció: individus sense mobilitat i individus amb mobilitat. El pes de l'una i de l'altra és força diferent segons el dia de la setmana considerat, ja que si bé en dia feiner la proporció de població no mòbil és de tan sols el 6,4%, aquest percentatge s'eleva fins al 21% en dissabte i festiu.

Taula 10: Distribució de la població segons la seva mobilitat

Tipus de població	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Població	Desplaçaments	Mitjana	Població	Desplaçaments	Mitjana
Població mòbil	4.337.594	15.801.351	3,64	3.661.077	11.095.768	3,03
Població no mòbil	297.828	0	0,00	974.345	0	0,00
Total	4.635.422	15.801.351	3,41	4.635.422	11.095.768	2,39

La població general realitza una mitjana de 3,41 desplaçaments en dia feiner i 2,39 en dissabte i festiu. Excloent de l'anàlisi els individus sense mobilitat, la mitjana de desplaçaments en dia feiner és de 3,64 i de 3,03 en dissabte i festiu.

En relació al grau de mobilitat s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, en dia feiner les dones tenen una mobilitat superior que els homes, tendència que es capgira en dissabte i festiu.
- En relació al grup d'edat, les persones majors de 65 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa.
- Pel que fa a l'activitat laboral, la població activa (ocupats i aturats) i els estudiants són els grups amb més mobilitat.

Taula 11: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques

Segments de població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil
Home	3,39	3,57	2,53	3,10
Dona	3,42	3,72	2,26	2,97
De 4 a 15 anys	3,57	3,64	2,37	2,87
De 16 a 29 anys	3,60	3,73	2,73	3,24
De 30 a 64 anys	3,55	3,74	2,46	3,09
De 65 i més anys	2,63	3,17	1,82	2,66
Home 4-15 anys	3,58	3,64	2,46	2,97
Home 16-29 anys	3,57	3,71	2,76	3,23
Home 30-64 anys	3,40	3,55	2,58	3,14
Home 65 i més anys	2,97	3,36	2,09	2,80
Dona 4-15 anys	3,56	3,64	2,26	2,77
Dona 16-29 anys	3,63	3,76	2,71	3,26
Dona 30-64 anys	3,71	3,94	2,34	3,03
Dona 65 i més anys	2,38	3,02	1,63	2,54
Estudiant	3,59	3,68	2,52	3,05
Tasques de la llar	3,50	3,93	2,09	2,87
Jubilat/ pensionista	2,74	3,27	1,88	2,72
Ocupat	3,55	3,67	2,59	3,14
Aturat	3,76	4,11	2,32	3,04
Total	3,41	3,64	2,39	3,03

En analitzar el grau de mobilitat dels diversos segments de població segons l'àmbit de residència, s'observa com les pautes globals anteriorment senyalades tendeixen a mantenir-se tant en dia feiner com en dissabte i festiu.

Taula 12: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques i àmbit de residència. Dia feiner

Segments de població	Barcelona		Resta Primera Corona		Resta RMB	
	Població general	Població general mòbil	Població general	Població general mòbil	Població general	Població general mòbil
Home	3,33	3,51	3,30	3,48	3,47	3,67
Dona	3,27	3,54	3,41	3,70	3,56	3,88
De 4 a 15 anys	3,20	3,26	3,74	3,82	3,70	3,77
De 16 a 29 anys	3,58	3,70	3,52	3,64	3,66	3,82
De 30 a 64 anys	3,49	3,65	3,43	3,63	3,67	3,88
De 65 i més anys	2,70	3,16	2,60	3,14	2,55	3,19
Home 4-15 anys	3,13	3,18	3,79	3,87	3,73	3,80
Home 16-29 anys	3,60	3,70	3,46	3,61	3,62	3,79
Home 30-64 anys	3,42	3,56	3,21	3,37	3,49	3,65
Home 65 i més anys	3,05	3,34	2,99	3,38	2,88	3,36
Dona 4-15 anys	3,28	3,34	3,68	3,76	3,66	3,74
Dona 16-29 anys	3,57	3,70	3,58	3,67	3,71	3,85
Dona 30-64 anys	3,56	3,75	3,65	3,91	3,86	4,13
Dona 65 i més anys	2,47	3,03	2,32	2,95	2,31	3,05
Estudiant	3,43	3,51	3,67	3,76	3,66	3,76
Tasques de la llar	3,36	3,75	3,50	3,93	3,60	4,06
Jubilat/ pensionista	2,80	2,97	2,71	3,25	2,69	3,31
Ocupat	3,47	3,57	3,43	3,54	3,70	3,82
Aturat	3,87	4,14	3,55	3,90	3,80	4,22
Total	3,31	3,53	3,36	3,59	3,52	3,77

Taula 13: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques i àmbit de residència. Dissabte i festiu

Segments de població	Barcelona		Resta Primera Corona		Resta RMB	
	Població general	Població general mòbil	Població general	Població general mòbil	Població general	Població general mòbil
Home	2,55	3,06	2,38	2,98	2,61	3,19
Dona	2,26	2,94	2,21	2,91	2,29	3,02
De 4 a 15 anys	2,21	2,65	2,39	2,94	2,44	2,97
De 16 a 29 anys	2,79	3,23	2,54	3,08	2,81	3,35
De 30 a 64 anys	2,53	3,11	2,33	2,98	2,48	3,13
De 65 i més anys	1,82	2,64	1,79	2,59	1,82	2,73
Home 4-15 anys	2,14	2,66	2,53	3,00	2,60	3,12
Home 16-29 anys	2,65	3,09	2,57	3,03	2,95	3,45
Home 30-64 anys	2,76	3,23	2,37	3,01	2,56	3,15
Home 65 i més anys	2,04	2,70	2,01	2,75	2,20	2,96
Dona 4-15 anys	2,28	2,64	2,24	2,88	2,27	2,80
Dona 16-29 anys	2,94	3,36	2,50	3,14	2,65	3,24
Dona 30-64 anys	2,31	2,98	2,29	2,96	2,39	3,11
Dona 65 i més anys	1,69	2,59	1,63	2,46	1,54	2,53
Estudiant	2,52	2,95	2,40	2,96	2,59	3,17
Tasques de la llar	1,98	2,78	2,14	2,86	2,13	2,95
Jubilat/ pensionista	1,88	2,71	1,79	2,61	1,93	2,80
Ocupat	2,66	3,16	2,49	3,08	2,60	3,17
Aturat	2,35	3,02	2,11	2,77	2,46	3,24
Total	2,40	3,00	2,30	2,94	2,45	3,11

Pautes de mobilitat segons el gènere

Analitzant els desplaçaments realitzats per la població resident al conjunt de la RMB segons gènere i motiu, s'observa com en dia feiner els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals (28,9%) que no pas les dones (20,8%), les quals es desplacen majoritàriament per motius personals (34,2%).

Aquest fet es deu a la major taxa d'activitat dels homes², que determina el major pes de la mobilitat per motius ocupacionals, mentre que en el cas de les dones la major mobilitat personal deriva del fet que sobre elles recau bona part de la càrrega de tasques de la llar i la família, amb el consegüent augment de mobilitat per compres, acompanyar altres persones, etc.

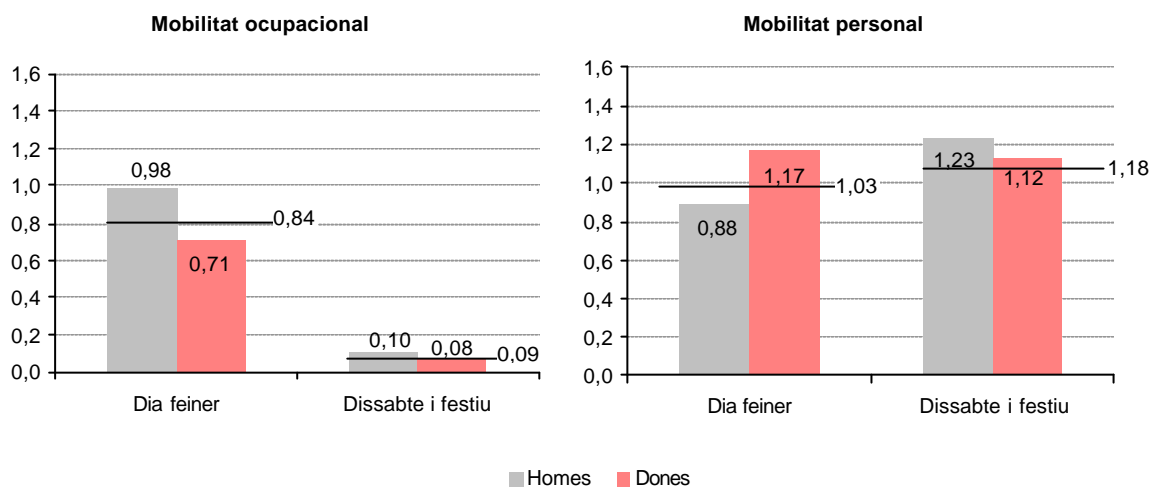
En dissabte i festiu la mobilitat personal concentra gairebé la meitat dels desplaçaments tant dels homes com de les dones.

² La taxa d'activitat a Catalunya dels homes de 16 a 64 anys l'any 2006 és del 85,8% i la taxa d'activitat de les dones de 16 a 64 anys és del 66,9%. Segons dades de l'Idescat, a partir de l'enquesta de població activa de l'INE.

Taula 14: Distribució dels desplaçaments segons el motiu i el gènere

Gènere	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat Ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total	Mobilitat Ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	28,9%	26,1%	45,1%	100,0%	4,0%	48,6%	47,4%	100,0%
Dones	20,8%	34,2%	45,1%	100,0%	3,4%	49,7%	46,9%	100,0%
Total	24,7%	30,2%	45,1%	100,0%	3,7%	49,1%	47,2%	100,0%

Gràfic 12: Promig de desplaçaments segons el motiu i el gènere



Territorialment, no s'aprecien diferències en la mobilitat d'homes i dones en relació a la motivació dels desplaçaments.

Taula 15: Distribució dels desplaçaments segons el motiu, el gènere i l'àmbit de residència

Corona/comarca de residència	Motiu de desplaçament	Dia feiner			Dissabte i festiu		
		Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	Mobilitat ocupacional	27,4%	20,2%	23,7%	3,7%	2,8%	3,3%
	Mobilitat personal	27,5%	34,7%	31,2%	47,8%	49,8%	48,8%
	Tornada a casa	45,0%	45,1%	45,1%	48,4%	47,5%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Mobilitat ocupacional	28,3%	20,8%	24,5%	3,8%	3,2%	3,5%
	Mobilitat personal	25,8%	34,0%	30,0%	48,8%	49,3%	49,0%
	Tornada a casa	45,9%	45,2%	45,5%	47,4%	47,5%	47,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	28,3%	20,8%	24,5%	4,4%	3,9%	4,2%
	Mobilitat personal	25,8%	34,0%	30,0%	49,0%	49,9%	49,4%
	Tornada a casa	45,9%	45,2%	45,5%	46,7%	46,1%	46,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Mobilitat ocupacional	28,6%	21,5%	25,2%	4,8%	3,2%	4,0%
	Mobilitat personal	26,0%	33,4%	29,6%	46,9%	50,3%	48,6%
	Tornada a casa	45,3%	45,1%	45,2%	48,3%	46,5%	47,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	Mobilitat ocupacional	29,4%	21,0%	25,1%	4,2%	3,1%	3,7%
	Mobilitat personal	25,1%	34,0%	29,6%	48,6%	49,7%	49,1%
	Tornada a casa	45,5%	45,0%	45,3%	47,2%	47,1%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Mobilitat ocupacional	27,5%	20,3%	23,8%	3,6%	2,9%	3,3%
	Mobilitat personal	27,1%	34,5%	31,0%	48,1%	49,7%	48,9%
	Tornada a casa	45,3%	45,1%	45,2%	48,3%	47,4%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Mobilitat ocupacional	28,4%	20,3%	24,2%	2,7%	7,5%	4,9%
	Mobilitat personal	27,0%	35,7%	31,5%	50,3%	46,1%	48,4%
	Tornada a casa	44,6%	44,0%	44,3%	46,9%	46,4%	46,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Mobilitat ocupacional	30,0%	20,1%	25,0%	5,2%	4,0%	4,6%
	Mobilitat personal	25,5%	34,8%	30,2%	48,0%	49,8%	48,9%
	Tornada a casa	44,4%	45,1%	44,8%	46,7%	46,2%	46,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Mobilitat ocupacional	30,1%	21,7%	25,8%	4,1%	3,8%	4,0%
	Mobilitat personal	25,2%	33,3%	29,3%	49,6%	49,8%	49,7%
	Tornada a casa	44,7%	45,1%	44,9%	46,3%	46,4%	46,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Mobilitat ocupacional	31,4%	22,0%	26,8%	4,5%	3,4%	4,0%
	Mobilitat personal	24,0%	33,2%	28,5%	49,4%	50,7%	50,0%
	Tornada a casa	44,6%	44,8%	44,7%	46,2%	45,9%	46,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

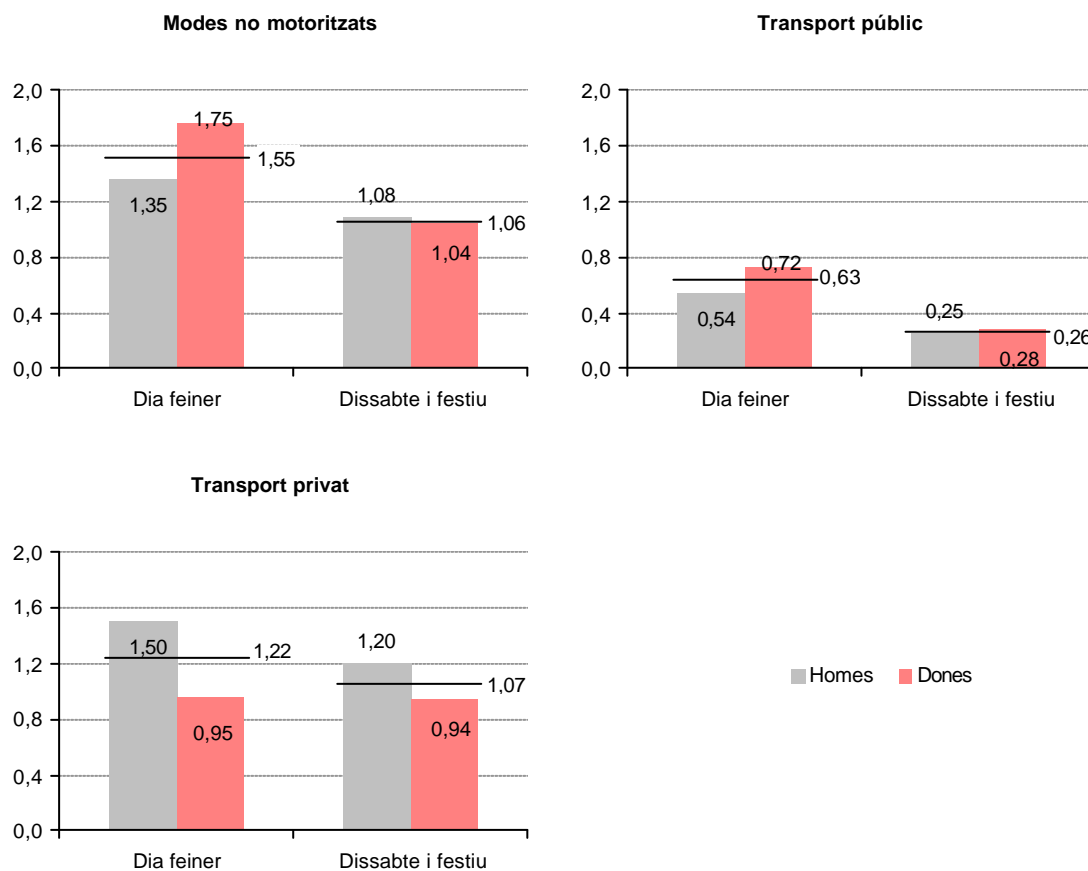
En relació a l'ús dels modes de transport en dia feiner, es detecten importants diferències per gènere: mentre en els desplaçaments dels homes l'ús del transport privat és majoritari (44,25), en el cas de les dones ho són els modes no motoritzats (51,0%).

En dissabte i festiu, en homogeneïtzar-se la distribució de motius dels desplaçaments —la pràctica totalitat és per motius personals—, disminueixen molt aquestes diferències, si bé es manté la tendència a fer un major ús del transport privat per part dels homes.

Taula 16: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport i el gènere

Gènere	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Modes no motoritzats	Transport Públic	Transport Privat	Total	Modes no motoritzats	Transport Públic	Transport Privat	Total
Homes	39,8%	16,0%	44,2%	100,0%	42,8%	9,7%	47,5%	100,0%
Dones	51,0%	21,1%	27,9%	100,0%	45,8%	12,5%	41,6%	100,0%
Total	45,5%	18,6%	35,8%	100,0%	44,2%	11,1%	44,7%	100,0%

Gràfic 13: Promig de desplaçaments segons el mode de transport i el gènere



Pel que fa al repartiment modal segons el gènere dels residents en els diversos àmbits de la RMB analitzats (comarques i corones), s'observen diferències en la utilització dels modes de transport que responen a l'efecte territorial comentat anteriorment: en allunyar-se de Barcelona, tant homes com dones presenten una major tendència a usar el vehicle privat en detriment del transport públic (vegeu taula 17 i taula annex 5).

Taula 17: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport, el gènere i l'àmbit de residència

Àmbit de residència	Mode de transport	Dia feiner			Dissabte i festiu		
		Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	Modes no motoritzats	42,9%	51,6%	47,4%	47,3%	49,8%	48,5%
	Transport públic	26,2%	34,3%	30,4%	16,8%	21,2%	19,0%
	Transport privat	30,8%	14,1%	22,1%	35,9%	29,0%	32,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Modes no motoritzats	43,7%	55,7%	49,8%	45,9%	48,8%	47,3%
	Transport públic	16,6%	21,8%	19,2%	10,0%	13,3%	11,6%
	Transport privat	39,7%	22,5%	31,0%	44,1%	37,9%	41,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Modes no motoritzats	35,3%	47,9%	41,7%	37,7%	40,8%	39,1%
	Transport públic	8,3%	10,5%	9,4%	4,3%	4,8%	4,5%
	Transport privat	56,4%	41,6%	48,9%	58,0%	54,4%	56,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Modes no motoritzats	38,3%	46,5%	42,3%	40,6%	48,0%	44,2%
	Transport públic	5,9%	6,3%	6,1%	3,1%	2,1%	2,6%
	Transport privat	55,8%	47,1%	51,6%	56,3%	49,9%	53,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	Modes no motoritzats	38,4%	51,0%	44,8%	39,9%	49,6%	44,4%
	Transport públic	12,1%	15,7%	14,0%	7,3%	6,9%	7,1%
	Transport privat	49,5%	33,3%	41,2%	52,9%	43,5%	48,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Modes no motoritzats	43,7%	53,4%	48,7%	47,8%	49,2%	48,5%
	Transport públic	24,4%	31,8%	28,2%	15,2%	20,2%	17,7%
	Transport privat	31,8%	14,8%	23,1%	37,0%	30,6%	33,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Modes no motoritzats	38,4%	49,9%	44,3%	41,2%	42,5%	41,8%
	Transport públic	9,0%	10,5%	9,8%	3,9%	5,0%	4,4%
	Transport privat	52,6%	39,6%	45,9%	54,9%	52,6%	53,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Modes no motoritzats	37,3%	51,2%	44,4%	38,1%	46,6%	42,2%
	Transport públic	7,5%	9,6%	8,6%	4,5%	6,2%	5,3%
	Transport privat	55,2%	39,2%	47,1%	57,3%	47,2%	52,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Modes no motoritzats	36,1%	48,6%	42,4%	39,3%	38,0%	38,7%
	Transport públic	9,7%	12,7%	11,2%	5,7%	5,7%	5,7%
	Transport privat	54,3%	38,7%	46,4%	55,1%	56,3%	55,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Modes no motoritzats	32,6%	44,2%	38,3%	34,5%	34,8%	34,7%
	Transport públic	6,4%	8,8%	7,6%	2,8%	3,5%	3,2%
	Transport privat	61,0%	47,0%	54,1%	62,7%	61,6%	62,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Pautes de mobilitat segons l'edat

L'edat és un element influent a l'hora de marcar les pautes de mobilitat. Així, la taula 18 mostra com en dia feiner la mobilitat per motius ocupacionals perd importància a mesura que avança l'edat, fins a esdevenir pràcticament inexistent entre la població de 65 anys i més, ja que aquest col·lectiu es troba majoritàriament fora del mercat laboral.

En dissabte i festiu la importància de la mobilitat ocupacional decau de forma generalitzada, sent tant sols destacable entre la població en edat activa (16-64 anys), amb valors entorn al 5%.

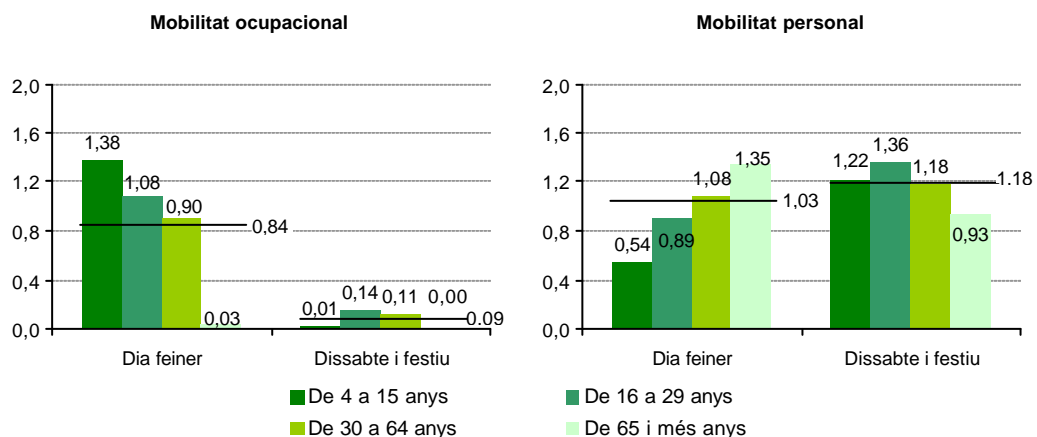
La pendularitat és més elevada quan més propera al 50% és la proporció de desplaçaments de tornada a casa.

Prop de la meitat dels desplaçaments realitzats tant en dia feiner com en dissabte i festiu de tots els grups considerats són de tornada a casa. Tot i que la tendència pendular de la mobilitat es manté amb independència de l'edat, és entre els més joves (de 4 a 16 anys) i sobretot entre els més grans (majors de 64 anys) on es fa més palesa.

Taula 18: Distribució dels desplaçaments segons el motiu i l'edat

Edat	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 4 a 15 anys	38,5%	15,2%	46,2%	100,0%	0,5%	51,5%	48,1%	100,0%
De 16 a 29 anys	30,0%	24,8%	45,2%	100,0%	5,1%	49,8%	45,1%	100,0%
De 30 a 64 anys	25,3%	30,5%	44,2%	100,0%	4,6%	47,9%	47,5%	100,0%
De 65 i més anys	1,3%	51,5%	47,2%	100,0%	0,3%	51,0%	48,7%	100,0%
Total	24,7%	30,2%	45,1%	100,0%	3,7%	49,1%	47,2%	100,0%

Gràfic 14: Promig de desplaçaments segons el motiu i l'edat



En introduir a l'anàlisi la variable àmbit de residència (corona o comarca), s'observa com la distribució dels desplaçaments dels diferents grups d'edat segons el motiu es manté força estable en tots els àmbits, tant en dia feiner (taula 19) com en dissabte i festiu (Taula annex 5).

Taula 19: Distribució dels desplaçaments segons el motiu, l'edat i l'àmbit de residència. Dia feiner

Corona/comarca de residència	Motiu de desplaçament	Dia feiner				Total
		De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	De 65 i més anys	
Barcelona	Mobilitat ocupacional	38,8%	30,5%	25,8%	1,0%	23,7%
	Mobilitat personal	15,0%	24,4%	30,0%	51,6%	31,2%
	Tornada a casa	46,1%	45,1%	44,2%	47,3%	45,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Mobilitat ocupacional	38,5%	30,2%	24,1%	1,3%	24,5%
	Mobilitat personal	14,7%	24,4%	31,1%	51,2%	30,0%
	Tornada a casa	46,8%	45,4%	44,8%	47,5%	45,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	38,4%	29,5%	25,5%	1,6%	25,7%
	Mobilitat personal	15,6%	25,2%	30,6%	51,4%	29,5%
	Tornada a casa	45,9%	45,2%	44,0%	47,0%	44,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Mobilitat ocupacional	38,5%	27,5%	25,8%	3,4%	25,2%
	Mobilitat personal	16,7%	26,9%	29,5%	49,1%	29,6%
	Tornada a casa	44,8%	45,6%	44,7%	47,5%	45,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	Mobilitat ocupacional	37,9%	29,7%	24,8%	1,3%	25,1%
	Mobilitat personal	15,6%	24,5%	30,9%	51,5%	29,6%
	Tornada a casa	46,5%	45,8%	44,4%	47,2%	45,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Mobilitat ocupacional	38,9%	30,5%	25,2%	1,2%	23,8%
	Mobilitat personal	14,6%	24,4%	30,4%	51,5%	31,0%
	Tornada a casa	46,4%	45,1%	44,4%	47,4%	45,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Mobilitat ocupacional	37,6%	27,9%	23,5%	2,1%	24,2%
	Mobilitat personal	17,3%	28,2%	32,6%	51,5%	31,5%
	Tornada a casa	45,1%	43,9%	43,9%	46,4%	44,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Mobilitat ocupacional	38,3%	28,8%	25,1%	2,1%	25,0%
	Mobilitat personal	15,4%	26,2%	30,9%	51,3%	30,2%
	Tornada a casa	46,2%	45,0%	44,0%	46,5%	44,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Mobilitat ocupacional	38,4%	30,2%	25,5%	1,1%	25,8%
	Mobilitat personal	15,3%	24,6%	30,6%	51,6%	29,3%
	Tornada a casa	46,3%	45,2%	43,9%	47,3%	44,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Mobilitat ocupacional	39,0%	30,3%	26,6%	0,8%	26,8%
	Mobilitat personal	15,7%	24,4%	29,4%	52,0%	28,5%
	Tornada a casa	45,3%	45,3%	44,0%	47,1%	44,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

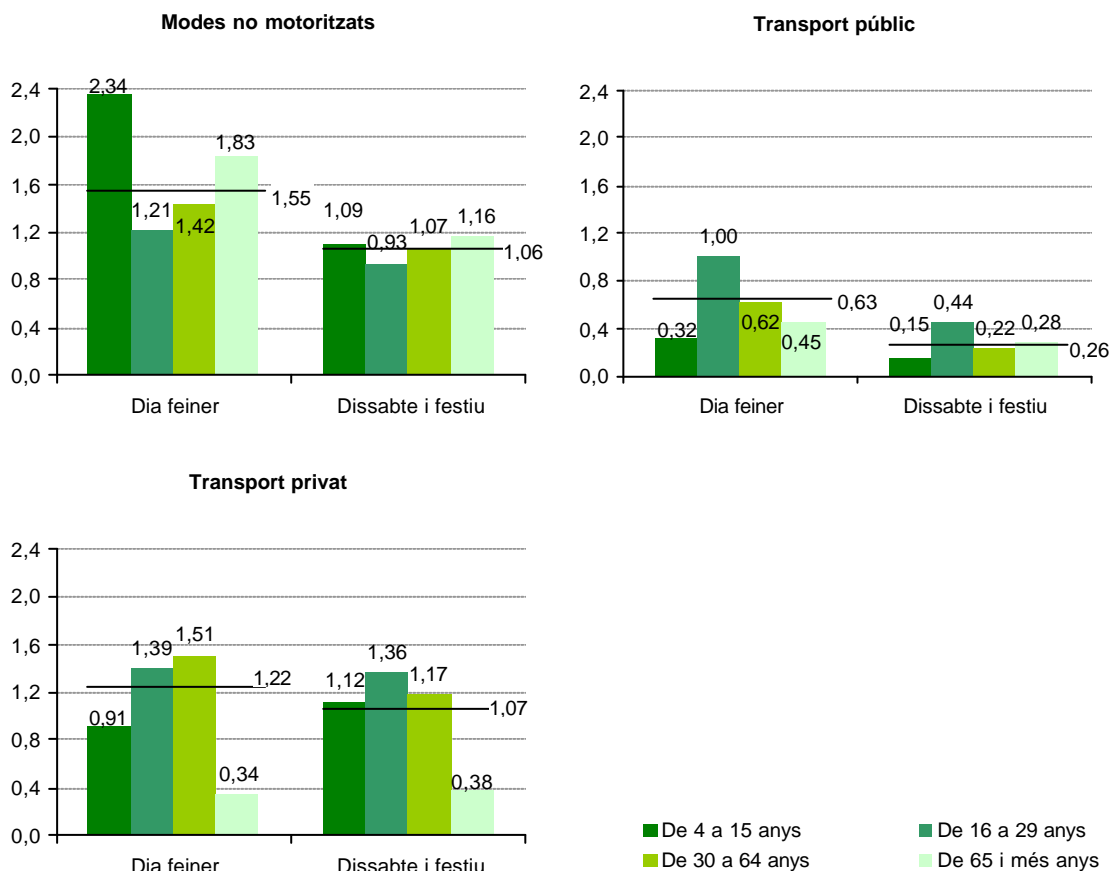
Existeix una clara diferenciació en l'ús dels diferents modes de transport segons l'edat. Així, en dia feiner la població en edat activa (16-64 anys) fa un ús predominant dels modes de transport motoritzats, mentre que en els dos grups d'edat extrems (menors de 16 anys i majors de 64 anys) l'ús dels modes no motoritzats representa més de dues terceres parts dels desplaçaments totals.

En dissabte i festiu les diferències es mantenen i fins i tot s'accentuen: el menor ús del transport públic que es realitza a totes les edats determina que la mobilitat es polaritzi vers els modes no motoritzats i el transport privat.

Taula 20: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport i l'edat

Edat	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 4 a 15 anys	65,7%	9,0%	25,4%	100,0%	46,3%	6,3%	47,5%	100,0%
De 16 a 29 anys	33,7%	27,7%	38,6%	100,0%	34,1%	16,2%	49,7%	100,0%
De 30 a 64 anys	39,9%	17,6%	42,5%	100,0%	43,4%	8,9%	47,7%	100,0%
De 65 i més anys	69,8%	17,3%	12,9%	100,0%	64,0%	15,2%	20,8%	100,0%
Total	45,5%	18,6%	35,8%	100,0%	44,2%	11,1%	44,7%	100,0%

Gràfic 15: Promig de desplaçaments segons el mode de transport i l'edat



Les diferències entre els diversos grups d'edat es mantenen amb independència de l'àmbit de residència. No obstant, i en relació al dia feiner (Taula 21), destaca el fet que a la ciutat de Barcelona (i a la comarca del Barcelonès) l'ús dels modes de transport no motoritzats sigui més elevat entre la població menor de 16 anys que entre la població major de 65 anys, en benefici de l'ús del transport públic, fet que no succeeix en cap altre àmbit.

Taula 21: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport, l'edat i l'àmbit de residència. Dia feiner

Corona/comarca de residència	Mode de transport	Dia feiner				Total
		De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 s 64 anys	De 65 i més anys	
Barcelona	Modes no motoritzats	71,7%	35,5%	41,6%	66,4%	47,4%
	Transport públic	14,3%	40,4%	30,7%	26,7%	30,4%
	Transport privat	14,0%	24,1%	27,7%	6,9%	22,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Modes no motoritzats	75,9%	36,2%	43,4%	75,7%	49,8%
	Transport públic	6,7%	30,6%	18,8%	13,6%	19,2%
	Transport privat	17,4%	33,3%	37,7%	10,7%	31,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Modes no motoritzats	57,2%	30,9%	36,8%	70,4%	41,7%
	Transport públic	7,4%	16,9%	7,3%	7,6%	9,4%
	Transport privat	35,4%	52,2%	55,9%	22,1%	48,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Modes no motoritzats	59,7%	32,9%	36,4%	71,1%	42,3%
	Transport públic	9,5%	11,3%	4,1%	2,7%	6,1%
	Transport privat	30,8%	55,8%	59,5%	26,2%	51,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	Modes no motoritzats	64,2%	33,4%	39,1%	73,8%	44,8%
	Transport públic	7,1%	25,2%	11,9%	10,9%	14,0%
	Transport privat	28,7%	41,3%	49,0%	15,3%	41,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Modes no motoritzats	75,2%	36,0%	42,7%	68,5%	48,7%
	Transport públic	11,9%	38,4%	28,6%	24,1%	28,2%
	Transport privat	12,9%	25,6%	28,7%	7,3%	23,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Modes no motoritzats	58,7%	31,4%	40,9%	71,2%	44,3%
	Transport públic	5,4%	17,0%	8,8%	7,1%	9,8%
	Transport privat	36,0%	51,6%	50,3%	21,7%	45,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Modes no motoritzats	56,9%	32,9%	39,9%	71,4%	44,4%
	Transport públic	5,0%	16,9%	6,8%	6,2%	8,6%
	Transport privat	38,1%	50,2%	53,3%	22,4%	47,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Modes no motoritzats	59,5%	31,6%	37,3%	70,6%	42,4%
	Transport públic	9,3%	18,1%	9,1%	9,7%	11,2%
	Transport privat	31,2%	50,3%	53,5%	19,7%	46,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Modes no motoritzats	56,1%	27,8%	32,8%	68,6%	38,3%
	Transport públic	5,0%	14,3%	5,9%	6,2%	7,6%
	Transport privat	38,9%	57,9%	61,3%	25,2%	54,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Pautes de mobilitat segons el grup d'activitat

En analitzar la mobilitat segons la seva relació amb l'activitat, s'observa com la mobilitat ocupacional es concentra bàsicament en la població estudiant i ocupada, fet lògic si es té en compte la definició d'aquest tipus de moviments (treball i estudis).

En contraposició, els desplaçaments per motius personals són predominants en la mobilitat de les persones dedicades a les tasques de la llar, els aturats i els jubilats.

Finalment, prop de la meitat dels desplaçaments de tots els grups d'activitat són per tornar a casa, si bé s'aprecia una lleugera tendència a encadenar més desplaçaments per part de la població ocupada.

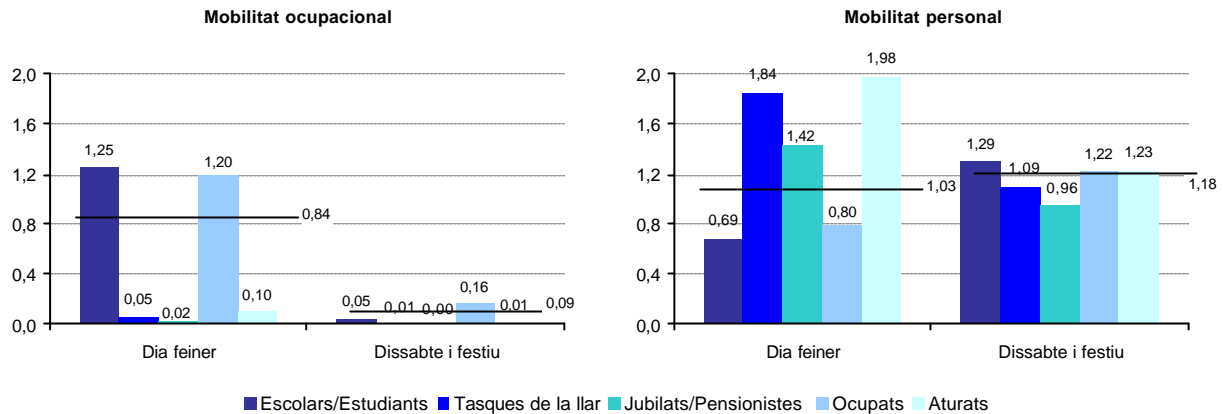
Pel que fa a la mobilitat en dissabte i festiu, la davallada dels desplaçaments per motius ocupacionals és més accentuada en el cas de la població estudiant que entre els ocupats. Tot i així, la pràctica totalitat dels desplaçaments de tots els grups d'activitat es deu a la mobilitat personal i la consegüent tornada a casa.

Aquestes mateixes pautes, vàlides per al conjunt de la Regió Metropolitana de Barcelona, es mantenen independentment de la corona i la comarca de residència (vegeu la taula 23 i Taula annex 7).

Taula 22: Distribució dels desplaçaments segons el motiu i el grup d'activitat

Grup d'activitat	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Escolar/Estudiants	34,8%	19,1%	46,1%	100,0%	1,8%	51,2%	47,0%	100,0%
Tasques de la llar	1,5%	52,8%	45,8%	100,0%	0,2%	52,4%	47,4%	100,0%
Jubilats/Pensionistes	0,8%	52,0%	47,2%	100,0%	0,2%	51,3%	48,5%	100,0%
Ocupats	33,7%	22,4%	43,9%	100,0%	6,1%	46,9%	46,9%	100,0%
Aturats	2,7%	52,7%	44,6%	100,0%	0,5%	52,8%	46,8%	100,0%
Total	24,7%	30,2%	45,1%	100,0%	3,7%	49,1%	47,2%	100,0%

Gràfic 16: Promig de desplaçaments segons el motiu i el grup d'activitat



Taula 23: Distribució dels desplaçaments segons el motiu, el grup d'activitat i l'àmbit de residència. Dia feiner

Corona/comarca de residència	Motiu de desplaçament	Dia feiner					Total
		Escolar / Estudiants	Tasques de la llar	Jubilats / Pensionistes	Ocupats	Aturats	
Barcelona	Mobilitat ocupacional	33,8%	0,8%	0,7%	34,1%	2,9%	23,7%
	Mobilitat personal	20,4%	53,0%	52,0%	22,1%	52,6%	31,2%
	Tornada a casa	45,8%	46,2%	47,3%	43,8%	44,5%	45,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Mobilitat ocupacional	35,3%	1,0%	0,9%	33,2%	2,8%	24,5%
	Mobilitat personal	18,0%	52,9%	51,7%	22,4%	52,2%	30,0%
	Tornada a casa	46,6%	46,1%	47,4%	44,5%	45,0%	45,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	35,2%	2,2%	0,8%	33,6%	2,5%	25,7%
	Mobilitat personal	18,8%	52,5%	52,2%	22,7%	53,0%	29,5%
	Tornada a casa	46,0%	45,2%	47,1%	43,7%	44,5%	44,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Mobilitat ocupacional	33,9%	2,2%	0,9%	32,4%	4,0%	25,2%
	Mobilitat personal	20,6%	52,8%	51,7%	22,8%	52,9%	29,6%
	Tornada a casa	45,5%	45,0%	47,3%	44,7%	43,1%	45,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	Mobilitat ocupacional	35,0%	1,0%	1,0%	33,0%	2,7%	25,1%
	Mobilitat personal	18,5%	53,1%	51,7%	22,8%	52,7%	29,6%
	Tornada a casa	46,4%	45,9%	47,3%	44,2%	44,6%	45,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Mobilitat ocupacional	34,4%	0,9%	0,7%	33,9%	2,9%	23,8%
	Mobilitat personal	19,5%	52,9%	52,0%	22,1%	52,4%	31,0%
	Tornada a casa	46,1%	46,2%	47,3%	44,0%	44,7%	45,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Mobilitat ocupacional	33,6%	3,1%	0,7%	32,4%	2,5%	24,2%
	Mobilitat personal	21,4%	53,5%	52,4%	24,1%	53,1%	31,5%
	Tornada a casa	45,0%	43,4%	46,9%	43,5%	44,5%	44,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Mobilitat ocupacional	35,0%	3,0%	0,9%	33,7%	2,3%	25,0%
	Mobilitat personal	18,9%	51,4%	52,4%	22,7%	54,0%	30,2%
	Tornada a casa	46,1%	45,7%	46,7%	43,6%	43,7%	44,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Mobilitat ocupacional	35,4%	2,3%	0,6%	33,7%	2,4%	25,8%
	Mobilitat personal	18,3%	52,0%	52,3%	22,8%	52,3%	29,3%
	Tornada a casa	46,3%	45,8%	47,1%	43,5%	45,3%	44,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Mobilitat ocupacional	35,7%	1,6%	0,5%	34,2%	2,4%	26,8%
	Mobilitat personal	18,9%	54,0%	52,1%	21,8%	53,7%	28,5%
	Tornada a casa	45,4%	44,4%	47,3%	44,0%	44,0%	44,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

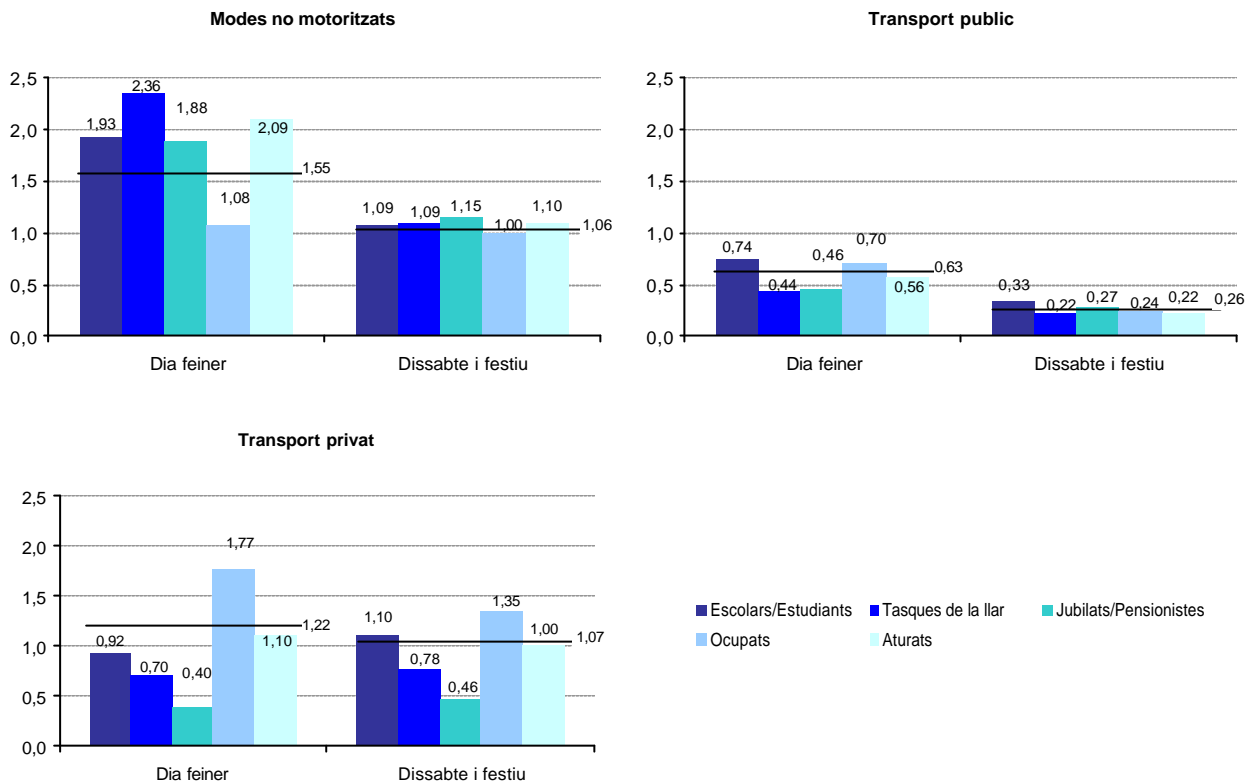
L'anàlisi del repartiment modal en dia feiner segons la situació laboral mostra com els ocupats són el col·lectiu que presenta una distribució modal més allunyada de la resta. Mentre que per els ocupats el vehicle privat és el mode de transport predominant (el 49,9%), per a la resta de grups d'activitat els modes no motoritzats són majoritaris, representant més de la meitat dels desplaçaments en tots els grups, especialment en el cas dels jubilats i les persones dedicades a les tasques de la llar. En relació al transport públic, els estudiants, seguits dels ocupats, són els col·lectius que en fan un major ús (20,7% i 19,6%, respectivament).

En dissabte i festiu, pel fet d'homogeneïtzar-se les motivacions dels desplaçaments —passen majoritàriament a estar relacionades amb qüestions personals—, l'ús dels diferents modes de transport tendeix a igualar-se entre els diferents grups d'activitat, si bé encara es fa palès el menor ús dels modes no motoritzats per part de la població estudiant i sobretot ocupada.

Taula 24: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport i el grup d'activitat

	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Escolar/Estudiants	53,7%	20,7%	25,6%	100,0%	43,1%	13,2%	43,8%	100,0%
Tasques de la llar	67,4%	12,5%	20,0%	100,0%	52,3%	10,5%	37,2%	100,0%
Jubilats/Pensionistes	68,8%	16,7%	14,5%	100,0%	61,1%	14,6%	24,3%	100,0%
Ocupats	30,5%	19,6%	49,9%	100,0%	38,7%	9,4%	52,0%	100,0%
Aturats	55,6%	15,0%	29,4%	100,0%	47,4%	9,7%	43,0%	100,0%
Total	45,5%	18,6%	35,8%	100,0%	44,2%	11,1%	44,7%	100,0%

Gràfic 17: Promig de desplaçaments segons el mode de transport i el grup d'activitat



Pel el que fa al comportament dels grups d'activitat segons la corona i la comarca de residència, s'aprecia un major ús del transport públic a la ciutat de Barcelona i a la comarca del Barcelonès per part de tots els grups d'activitat, que disminueix a mesura que ens hi allunyem a favor del transport privat. Aquest fet és especialment destacable en el cas dels ocupats: mentre que a la ciutat de Barcelona un terç dels desplaçaments d'aquest col·lectiu es realitzen amb transport públic, a la resta del territori metropolità els desplaçaments dels ocupats es realitzen majoritàriament amb transport privat.

En dissabte i festiu l'ús dels modes no motoritzats és predominant en tots els grups d'activitat amb excepció dels ocupats, que segueixen utilitzant amb major proporció el vehicle privat, tret dels que resideixen a la ciutat de Barcelona i a la comarca del Barcelonès (Taula annex 8).

Taula 25: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport, el grup d'activitat i l'àmbit de residència. Dia feiner

Corona/comarca de residència	Mode de transport	Dia feiner					Total
		Escolar / Estudiants	Tasques de la llar	Jubilats / Pensionistes	Ocupats	Aturats	
Barcelona	Modes no motoritzats	53,7%	67,7%	66,3%	33,3%	58,7%	47,4%
	Transport públic	30,4%	23,4%	25,9%	33,6%	26,4%	30,4%
	Transport privat	15,9%	8,9%	7,8%	33,0%	14,9%	22,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Modes no motoritzats	62,4%	77,0%	73,4%	31,5%	57,9%	49,8%
	Transport públic	19,5%	11,2%	14,1%	22,5%	15,1%	19,2%
	Transport privat	18,1%	11,8%	12,5%	46,0%	27,0%	31,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Modes no motoritzats	49,0%	60,9%	68,7%	27,9%	52,2%	41,7%
	Transport públic	14,9%	5,9%	7,7%	8,1%	7,1%	9,4%
	Transport privat	36,1%	33,2%	23,6%	64,0%	40,6%	48,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Modes no motoritzats	53,0%	51,3%	68,8%	30,6%	43,0%	42,3%
	Transport públic	15,4%	3,9%	3,1%	3,9%	6,8%	6,1%
	Transport privat	31,6%	44,8%	28,0%	65,4%	50,2%	51,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	Modes no motoritzats	54,2%	69,6%	70,4%	29,2%	56,4%	44,8%
	Transport públic	18,0%	8,1%	11,3%	14,2%	10,1%	14,0%
	Transport privat	27,8%	22,4%	18,3%	56,6%	33,5%	41,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Modes no motoritzats	57,5%	71,8%	68,3%	33,0%	58,6%	48,7%
	Transport públic	27,6%	19,8%	23,5%	32,0%	23,9%	28,2%
	Transport privat	14,8%	8,5%	8,2%	35,0%	17,5%	23,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Modes no motoritzats	50,5%	62,4%	71,9%	32,1%	40,0%	44,3%
	Transport públic	13,3%	5,7%	7,8%	9,0%	14,3%	9,8%
	Transport privat	36,2%	31,9%	20,2%	58,9%	45,7%	45,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Modes no motoritzats	48,9%	60,2%	69,9%	31,6%	51,8%	44,4%
	Transport públic	13,4%	5,6%	6,3%	7,7%	6,8%	8,6%
	Transport privat	37,7%	34,2%	23,8%	60,7%	41,4%	47,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Modes no motoritzats	50,7%	66,2%	69,1%	27,1%	56,3%	42,4%
	Transport públic	16,7%	7,1%	9,7%	10,0%	8,0%	11,2%
	Transport privat	32,7%	26,7%	21,2%	62,9%	35,6%	46,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Modes no motoritzats	47,1%	54,4%	65,9%	25,5%	49,8%	38,3%
	Transport públic	12,0%	4,8%	6,6%	6,6%	4,6%	7,6%
	Transport privat	41,0%	40,8%	27,5%	67,9%	45,6%	54,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

2. La mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona: dinàmiques territorials

2.1. Caracterització bàsica dels desplaçaments

Si tenim en compte tant els residents a la Regió Metropolitana de Barcelona com els residents a la resta de Catalunya, a la RMB es realitzen un total diari de 15.999.454 desplaçaments en dia feiner i 11.018.414 en dissabte i festiu.

La ciutat de Barcelona és l'origen d'una tercera part (35,4%) dels desplaçaments realitzats a la RMB en dia feiner, la resta de la primera corona ho és del 22,1%, i la resta de la RMB del 41,0%; els desplaçaments amb origen fora de l'àmbit metropolità signifiquen tan sols l'1,5% del total. En dissabte i festiu aquesta distribució territorial es manté, si bé s'aprecia un augment notable de la participació dels fluxos originats fora de la RMB (4,1%).

En considerar les comarques s'observa com aquelles que generen un major nombre de desplaçaments són el Barcelonès, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat.

Del total de desplaçaments que es realitzen diàriament a la Regió Metropolitana de Barcelona més del 98% (el 98,4% en dia feiner i el 98% en dissabte i festiu) són efectuats per població resident en aquest mateix àmbit, i només l'1,6% restant (el 2% en dissabte i festiu) són realitzats per residents a la resta de Catalunya.

Aquesta tendència es repeteix en tots els àmbits de la RMB (corones i comarques). En canvi, dels desplaçaments amb origen fora de la Regió Metropolitana de Barcelona gairebé la meitat (46%) en dia feiner i una quarta part (22,2%) en dissabte i festiu són realitzats per població resident fora de la RMB.

Taula 26: Distribució dels desplaçaments realitzats a la RMB per població resident/no resident a cadascun dels àmbits territorials (corona/comarca)

Corona/comarca d'origen	Dia feiner				Cap de setmana i festiu			
	% població resident	% població no resident	Nombre de desplaçaments	% desplaçaments	% població resident	% població no resident	Nombre de desplaçaments	% desplaçaments
Barcelona	98,9%	1,1%	5.664.341	35,4%	98,6%	1,4%	3.659.599	33,2%
Primera Corona	99,7%	0,3%	3.529.414	22,1%	99,5%	0,5%	2.372.522	21,5%
Segona Corona	99,0%	1,0%	6.564.668	41,0%	98,7%	1,3%	4.533.904	41,1%
Fora de la RMB	53,9%	46,1%	241.030	1,5%	77,8%	22,2%	452.390	4,1%
Alt Penedès	97,3%	2,7%	324.094	2,0%	97,0%	3,0%	225.428	2,0%
Baix Llobregat	99,3%	0,7%	2.321.008	14,5%	99,1%	0,9%	1.572.701	14,3%
Barcelonès	99,1%	0,9%	7.433.162	46,5%	98,8%	1,2%	4.824.431	44,0%
Garraf	98,4%	1,6%	415.428	2,6%	98,4%	1,6%	341.464	3,1%
Maresme	99,1%	0,9%	1.327.251	8,3%	98,2%	1,8%	990.874	9,0%
Vallès Occidental	99,4%	0,6%	2.738.469	17,1%	99,4%	0,6%	1.764.331	16,0%
Vallès Oriental	98,9%	1,1%	1.198.567	7,5%	98,6%	1,4%	846.628	7,7%
Fora de la RMB	54,0%	46,0%	241.476	1,5%	77,8%	22,2%	452.557	3,8%
Conjunt de la RMB	98,4%	1,6%	15.999.454	100,0%	98,0%	2,0%	11.018.414	100,0%

- Fluxos interns: origen i destinació a la mateixa comarca/corona.

- Fluxos de connexió: poden ser entre les diferents corones i comarques de la RMB o bé amb l'origen o la destinació fora de la RMB.

Autocontenció: percentatge de desplaçaments amb origen i destinació a la mateixa comarca/corona.

Del total de desplaçaments realitzats en dia feiner a la Regió Metropolitana de Barcelona només el 3% són de connexió amb l'exterior; és a dir, l'autocontenció de la RMB en el seu conjunt és del 97%. En dissabte i festiu la proporció de desplaçaments de connexió assoleix el 8% i per tant l'autocontenció baixa fins al 92%.

L'autocontenció varia en funció de l'àmbit d'origen del desplaçament: la resta de la primera corona és la que presenta una autocontenció més baixa (78,5%), ja que té una forta dependència funcional de la ciutat de Barcelona. A l'extrem contrari se situa la resta de la RMB, que amb una autocontenció del 89,2% esdevé l'àmbit més tancat de tota la RMB. En considerar les comarques s'observa com el nivell d'autocontenció és força homogeni (entre el 84% i el 88%) excepte en el cas del Baix Llobregat, que destaca per assolir només un 79,8%.

En dissabte i festiu la tendència és la mateixa però amb un descens generalitzat dels nivells d'autocontenció. Aquesta disminució és especialment elevada en les comarques més perifèriques: al Vallès Oriental i a l'Alt Penedès.

Taula 27: Distribució dels desplaçaments segons origen/destinació. Dia feiner

Corona/comarca d'origen	Interns	De connexió		Totals	Autocontenció corona/comarca
		Dins RMB	Fora RMB		
Barcelona	4.681.210	903.764	79.367	5.664.341	82,6%
Resta Primera Corona	2.771.867	727.445	30.102	3.529.414	78,5%
Resta RMB	5.853.655	577.180	133.833	6.564.668	89,2%
Alt Penedès	277.824	28.571	17.698	324.094	85,7%
Baix Llobregat	1.852.668	435.687	32.689	2.321.043	79,8%
Barcelonès	6.549.464	792.349	91.760	7.433.573	88,1%
Garraf	361.831	40.047	13.549	415.428	87,1%
Maresme	1.161.222	139.541	26.487	1.327.251	87,5%
Vallès Occidental	2.379.992	324.570	33.907	2.738.469	86,9%
Vallès Oriental	1.013.087	158.269	27.212	1.198.567	84,5%
Fora RMB	-	241.030	-	241.030	-

Taula 28: Distribució dels desplaçaments segons origen/destinació. Dissabte i festiu

Corona/comarca d'origen	Interns	De connexió		Totals	Autocontenció corona/comarca
		Dins RMB	Fora RMB		
Barcelona	2.921.147	595.035	143.418	3.659.599	79,8%
Resta Primera Corona	1.824.573	473.701	74.248	2.372.522	76,9%
Resta RMB	3.863.835	463.780	206.289	4.533.904	85,2%
Alt Penedès	169.457	38.399	17.572	225.428	75,2%
Baix Llobregat	1.199.885	305.553	67.097	1.572.535	76,3%
Barcelonès	4.047.700	598.199	178.867	4.824.765	83,9%
Garraf	278.303	48.723	14.438	341.464	81,5%
Maresme	804.952	142.634	43.289	990.874	81,2%
Vallès Occidental	1.470.160	228.664	65.507	1.764.331	83,3%
Vallès Oriental	648.767	160.676	37.185	846.628	76,6%
Fora RMB	-	452.390	-	452.390	-

2.2. Fluxos interns i de connexió entre àmbits territorials

En el present apartat s'analitzen els fluxos de mobilitat que es produeixen entre els diferents àmbits en què s'ha dividit la Regió Metropolitana de Barcelona.

Corones metropolitanes

La distribució territorial dels fluxos de mobilitat en dia feiner segueix en totes les corones analitzades la mateixa pauta (vegeu Taula 29b): la principal destinació dels fluxos és sempre la pròpia corona, seguida de la ciutat de Barcelona (que rep el 14,8% dels moviments generats a la resta de la Primera Corona i el 5,7% dels de la resta de la RMB). Finalment, els fluxos entre la resta de la Primera Corona i la resta de la RMB són poc destacables, ja que només representen entre el 3% i el 6% dels moviments generats en cada una d'elles.

Des del punt de vista de les destinacions (vegeu Taula 29c) totes les corones són majoritàriament receptores de desplaçaments originats al propi àmbit, seguit dels moviments procedents de Barcelona.

Taula 29: Matriu de desplaçaments entre corones de la RMB . Dia feiner

a) Desplaçaments

		Corona de destinació				
		Barcelona	Resta Primera Corona	Resta RMB	Fora RMB	Total
Corona d'origen	Barcelona	4.681.210	524.577	379.187	79.367	5.664.341
	Resta Primera Corona	522.632	2.771.867	204.813	30.102	3.529.414
	Resta RMB	376.611	200.570	5.853.655	133.833	6.564.668
	Fora RMB	75.935	29.624	135.471	0	241.030
	Total	5.656.388	3.526.639	6.573.126	243.302	15.999.454

b) Percentatges respecte de les files (origens)*

		Corona de destinació				
		Barcelona	Resta Primera Corona	Resta RMB	Fora RMB	Total
Corona d'origen	Barcelona	82,6%	9,3%	6,7%	1,4%	100,0%
	Resta Primera Corona	14,8%	78,5%	5,8%	0,9%	100,0%
	Resta RMB	5,7%	3,1%	89,2%	2,0%	100,0%
	Fora RMB	31,5%	12,3%	56,2%	0,0%	100,0%
	Total	35,4%	22,0%	41,1%	1,5%	100,0%

c) Percentatges respecte de les columnes (destinacions)*

		Corona de destinació				
		Barcelona	Resta Primera Corona	Resta RMB	Fora RMB	Total
Corona d'origen	Barcelona	82,8%	14,9%	5,8%	32,6%	35,4%
	Resta Primera Corona	9,2%	78,6%	3,1%	12,4%	22,1%
	Resta RMB	6,7%	5,7%	89,1%	55,0%	41,0%
	Fora RMB	1,3%	0,8%	2,1%	0,0%	1,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

* L'elevada pendularitat dels desplaçaments entre àmbits de la RMB fa que els percentatges segons origen i destinació siguin molt similars.

Pel que fa a la distribució territorial de la mobilitat en dissabte i festiu (Taula 30), les pautes generals són les mateixes que en dia feiner: un predomini dels fluxos interns de cada àrea seguits dels desplaçaments a Barcelona i, en darrer lloc, entre corones.

No obstant, cal destacar que s'aprecia una lleugera disminució de l'autocontenció en cadascuna de les corones, com a conseqüència de l'augment dels desplaçaments amb destinació fora de la RMB.

Taula 30: Matriu de desplaçaments entre corones de la RMB. Dissabte i festiu

a) Desplaçaments

		Corona de destinació				
		Barcelona	Resta Primera Corona	Resta RMB	Fora RMB	Total
Corona d'origen	Barcelona	2.921.147	302.234	292.801	143.418	3.659.599
	Resta Primera Corona	302.287	1.824.573	171.414	74.248	2.372.522
	Resta RMB	292.322	171.458	3.863.835	206.289	4.533.904
	Fora RMB	165.919	80.824	205.647	0	452.390
	Total	3.681.676	2.379.088	4.533.696	423.954	11.018.414

b) Percentatges respecte de les files (origens)*

		Corona de destinació				
		Barcelona	Resta Primera Corona	Resta RMB	Fora RMB	Total
Corona d'origen	Barcelona	79,8%	8,3%	8,0%	3,9%	100,0%
	Resta Primera Corona	12,7%	76,9%	7,2%	3,1%	100,0%
	Resta RMB	6,4%	3,8%	85,2%	4,5%	100,0%
	Fora RMB	36,7%	17,9%	45,5%	0,0%	100,0%
	Total	33,4%	21,6%	41,1%	3,8%	100,0%

c) Percentatges respecte de les columnes (destinacions)*

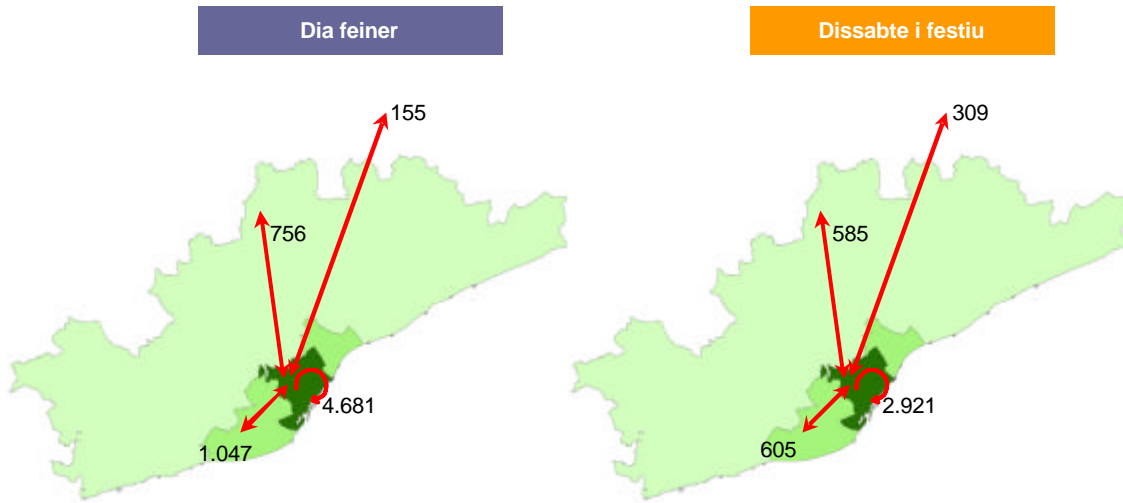
		Corona de destinació				
		Barcelona	Resta Primera Corona	Resta RMB	Fora RMB	Total
Corona d'origen	Barcelona	79,3%	12,7%	6,5%	33,8%	33,2%
	Resta Primera Corona	8,2%	76,7%	3,8%	17,5%	21,5%
	Resta RMB	7,9%	7,2%	85,2%	48,7%	41,1%
	Fora RMB	4,5%	3,4%	4,5%	0,0%	4,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

* L'elevada pendularitat dels desplaçaments entre àmbits de la RMB fa que els percentatges segons origen i destinació siguin molt similars.

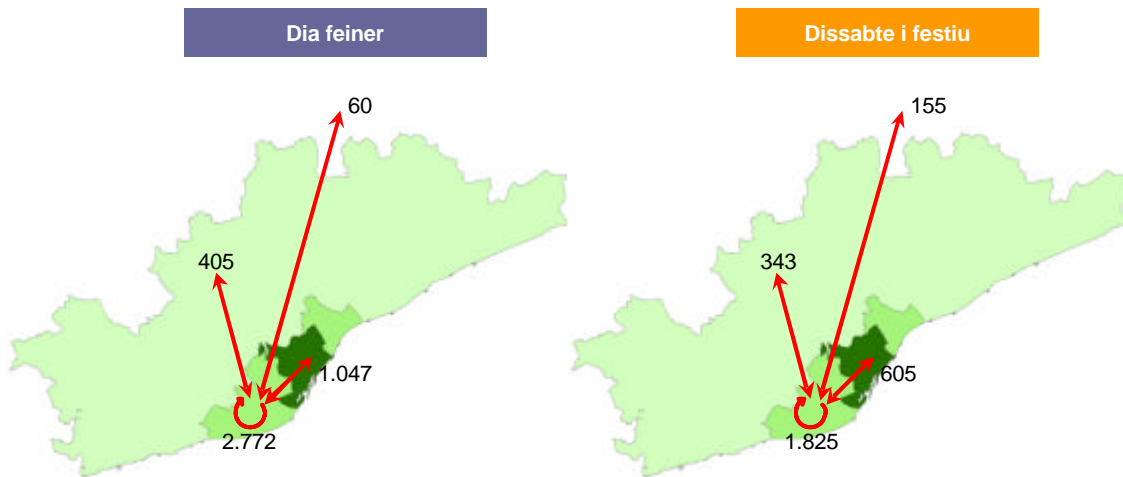
Els mapes següents mostren quines són les relacions territorials que s'estableixen entre les corones metropolitanes a partir dels fluxos de mobilitat amb independència del seu sentit (origen i destinació). Com es pot observar els fluxos a la Regió Metropolitana de Barcelona tenen un clar component de centralitat, ja que les relacions més intenses tenen lloc entre la ciutat de Barcelona i cadascuna de les dues corones restants. La tendència apuntada és la mateixa tant en dia feiner com en dissabte i festiu, sent únicament destacable en aquest darrer cas que la magnitud de tots els fluxos és menor excepte en els desplaçaments de connexió amb l'exterior de la RMB.

**Mapa 4: Relacions de mobilitat entre les diferents corones de la RMB
(en milers de desplaçaments)**

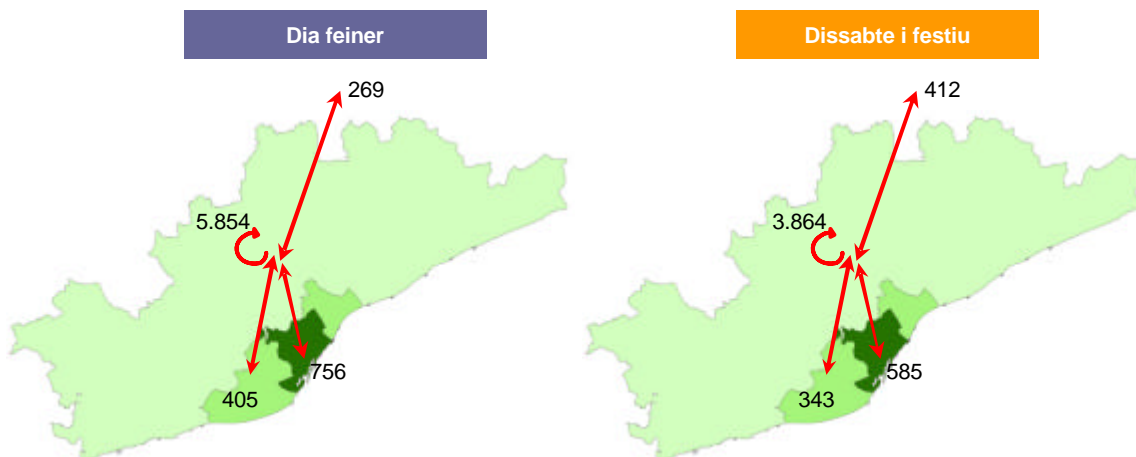
a) Barcelona



b) Resta de la Primera Corona



c) Resta de la RMB



Comarques metropolitanes

El que s'ha comentat en el cas de les corones metropolitanes és també vàlid per la distribució dels fluxos entre comarques: el flux de major magnitud correspon en tots als casos als desplaçaments de caràcter intern, seguit dels de connexió amb la comarca del Barcelonès, excepte a la comarca de l'Alt Penedès, on en dia feiner els fluxos de connexió amb l'exterior de la RMB són més elevats.

Novament en dissabte i festiu l'autocontenció disminueix en totes les comarques i augmenta el volum dels fluxos cap a la resta del territori català.

Taula 31: Matriu de desplaçaments entre comarques de la RMB. Dia feiner

a) Desplaçaments

		Comarca de destinació								
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Fora RMB	Total
Comarca d'origen	Alt Penedès	277.824	7.502	11.060	6.200	342	3.004	463	17.698	324.094
	Baix Llobregat	7.926	1.852.668	358.670	9.453	5.504	43.638	10.421	32.729	2.321.008
	Barcelonès	10.626	361.149	6.549.464	23.483	108.792	210.828	77.060	91.760	7.433.162
	Garraf	6.689	8.081	22.417	361.831	154	2.062	609	13.584	415.428
	Maresme	368	4.995	106.937	154	1.161.222	11.835	15.252	26.487	1.327.251
	Vallès Occidental	2.708	43.841	209.897	1.999	11.292	2.379.992	54.833	33.907	2.738.469
	Vallès Oriental	411	9.668	77.060	483	15.386	55.261	1.013.087	27.212	1.198.567
	Fora RMB	17.624	32.486	88.939	13.631	27.990	33.845	26.962	0	241.476
	Total	324.177	2.320.389	7.424.444	417.234	1.330.682	2.740.464	1.198.687	243.377	15.999.454

b) Percentatges respecte de les files (origens)*

		Comarca de destinació								
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Fora RMB	Total
Comarca d'origen	Alt Penedès	85,7%	2,3%	3,4%	1,9%	0,1%	0,9%	0,1%	5,5%	100,0%
	Baix Llobregat	0,3%	79,8%	15,5%	0,4%	0,2%	1,9%	0,4%	1,4%	100,0%
	Barcelonès	0,1%	4,9%	88,1%	0,3%	1,5%	2,8%	1,0%	1,2%	100,0%
	Garraf	1,6%	1,9%	5,4%	87,1%	0,0%	0,5%	0,1%	3,3%	100,0%
	Maresme	0,0%	0,4%	8,1%	0,0%	87,5%	0,9%	1,1%	2,0%	100,0%
	Vallès Occidental	0,1%	1,6%	7,7%	0,1%	0,4%	86,9%	2,0%	1,2%	100,0%
	Vallès Oriental	0,0%	0,8%	6,4%	0,0%	1,3%	4,6%	84,5%	2,3%	100,0%
	Fora RMB	7,3%	13,5%	36,8%	5,6%	11,6%	14,0%	11,2%	0,0%	100,0%
	Total	2,0%	14,5%	46,4%	2,6%	8,3%	17,1%	7,5%	1,5%	100,0%

c) Percentatges respecte de les columnes (destinacions)*

		Comarca de destinació								
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Fora RMB	Total
Comarca d'origen	Alt Penedès	85,7%	0,3%	0,1%	1,6%	0,0%	0,1%	0,0%	7,3%	2,0%
	Baix Llobregat	2,4%	79,8%	4,8%	1,9%	0,4%	1,6%	0,9%	13,4%	14,5%
	Barcelonès	3,3%	15,6%	88,1%	5,4%	8,1%	7,7%	6,4%	37,7%	46,5%
	Garraf	2,1%	0,3%	0,3%	87,1%	0,0%	0,1%	0,1%	5,6%	2,6%
	Maresme	0,1%	0,2%	1,4%	0,0%	87,5%	0,4%	1,3%	10,9%	8,3%
	Vallès Occidental	0,8%	1,9%	2,8%	0,5%	0,9%	86,9%	4,6%	13,9%	17,1%
	Vallès Oriental	0,1%	0,4%	1,0%	0,1%	1,1%	2,0%	84,5%	11,2%	7,5%
	Fora RMB	5,4%	1,4%	1,2%	3,3%	2,0%	1,2%	2,2%	0,0%	1,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

* L'elevada pendularitat dels desplaçaments entre àmbits de la RMB fa que els percentatges segons origen i destinació siguin molt similars.

Taula 32: Matriu de desplaçaments entre comarques de la RMB. Dissabte i festiu

a) Desplaçaments

		Comarca de destinació								
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Fora RMB	Total
Comarca d'origen	Alt Penedès	169.457	9.761	12.357	7.164	784	6.219	2.113	17.572	225.428
	Baix Llobregat	9.233	1.199.885	238.358	15.265	5.246	29.287	8.163	67.263	1.572.701
	Barcelonès	10.649	242.181	4.047.700	21.139	100.027	141.600	82.268	178.867	4.824.431
	Garraf	7.068	12.938	23.217	278.303	1.154	2.069	2.278	14.438	341.464
	Maresme	784	5.179	101.145	701	804.952	8.935	25.890	43.289	990.874
	Vallès Occidental	6.348	28.830	139.341	2.460	9.070	1.470.160	42.615	65.507	1.764.331
	Vallès Oriental	1.918	9.135	80.998	2.256	23.638	42.730	648.767	37.185	846.628
	Fora RMB	17.454	70.631	205.489	13.851	43.339	66.146	35.648	0	452.557
	Total	222.911	1.578.540	4.848.604	341.139	988.210	1.767.146	847.742	424.120	11.018.414

b) Percentatges respecte de les files (origens)*

		Comarca de destinació								
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Fora RMB	Total
Comarca d'origen	Alt Penedès	76,0%	4,3%	4,8%	3,2%	0,3%	2,8%	0,9%	7,8%	100,0%
	Baix Llobregat	0,6%	76,3%	15,2%	1,0%	0,3%	1,9%	0,5%	4,3%	100,0%
	Barcelonès	0,2%	5,0%	83,9%	0,4%	2,1%	2,9%	1,7%	3,7%	100,0%
	Garraf	2,1%	3,8%	6,8%	81,5%	0,3%	0,6%	0,7%	4,2%	100,0%
	Maresme	0,1%	0,5%	10,2%	0,1%	81,2%	0,9%	2,6%	4,4%	100,0%
	Vallès Occidental	0,4%	1,6%	7,9%	0,1%	0,5%	83,3%	2,4%	3,7%	100,0%
	Vallès Oriental	0,2%	1,1%	9,6%	0,3%	2,8%	5,0%	76,6%	4,4%	100,0%
	Fora RMB	3,9%	15,6%	45,4%	3,1%	9,6%	14,6%	7,9%	0,0%	100,0%
	Total	2,0%	14,3%	44,0%	3,1%	9,0%	16,0%	7,7%	3,8%	100,0%

c) Percentatges respecte de les columnes (destinacions)*

		Comarca de destinació								
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Fora RMB	Total
Comarca d'origen	Alt Penedès	76,0%	0,6%	0,2%	2,1%	0,1%	0,4%	0,2%	4,1%	2,0%
	Baix Llobregat	4,1%	76,3%	5,0%	4,5%	0,5%	1,7%	1,0%	15,9%	14,3%
	Barcelonès	4,8%	15,2%	83,9%	6,2%	10,2%	8,0%	9,7%	42,2%	44,0%
	Garraf	3,2%	1,0%	0,4%	81,5%	0,1%	0,1%	0,3%	3,4%	3,1%
	Maresme	0,4%	0,3%	2,1%	0,2%	81,2%	0,5%	3,1%	10,2%	9,0%
	Vallès Occidental	2,8%	1,9%	2,9%	0,7%	0,9%	83,3%	5,0%	15,4%	16,0%
	Vallès Oriental	0,9%	0,5%	1,7%	0,7%	2,6%	2,4%	76,6%	8,8%	7,7%
	Fora RMB	7,8%	4,3%	3,8%	4,1%	4,4%	3,7%	4,2%	0,0%	3,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

* L'elevada pendularitat dels desplaçaments entre àmbits de la RMB fa que els percentatges segons origen i destinació siguin molt similars.

Amb independència del sentit dels fluxos, és a dir, considerant alhora els d'entrada i de sortida de la comarca, es mantenen les tendències apuntades anteriorment, relacionades amb tres eixos explicatius: en primer lloc, la proximitat (fluxos interns); en segon lloc, la centralitat de la comarca del Barcelonès, especialment en dia feiner; i en tercer lloc l'augment de la magnitud dels fluxos amb l'exterior de la RMB en dissabte i festiu.

2.3. Relacions de mobilitat segons el motiu de desplaçament

Analitzant les relacions de mobilitat entre corones segons el motiu del desplaçament en dia feiner no s'aprecien gaires diferències, ja que la distribució dels desplaçaments és similar en totes elles. Així, en els desplaçaments amb origen i destinació a la mateixa corona (Gràfic 18) predomina la mobilitat personal (i la consegüent tornada a casa), mentre en els desplaçaments de connexió entre corones metropolitanades i amb l'exterior de la RMB pren més importància la mobilitat ocupacional.

Gràfic 18: Distribució dels desplaçaments segons origen i/o destinació i motiu (corones metropolitanades). Dia feiner



A escala comarcal es repeteix aquesta mateixa tendència: els moviments interns responen més a la mobilitat personal que no pas els moviments de connexió, en què la mobilitat ocupacional és la majoritària.

Taula 33: Distribució dels desplaçaments segons origen i/o destinació i motiu (comarques). Dia feiner

Tipus desplaçament	Motiu del desplaçament	Comarca d'origen i/o destinació*						
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental
Interns	Mobilitat ocupacional	24,2%	21,4%	22,7%	21,1%	22,5%	24,0%	24,2%
	Mobilitat personal	30,3%	32,7%	33,0%	33,9%	32,3%	30,7%	30,6%
	Tornada a casa des de motiu ocupacional	20,2%	18,3%	17,8%	17,7%	18,5%	19,9%	20,2%
	Tornada a casa des de motiu personal	25,4%	27,6%	26,5%	27,3%	26,7%	25,4%	25,0%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	277.824	1.852.668	6.549.464	361.831	1.161.222	2.379.992	1.013.087
Connexió	Mobilitat ocupacional	34,5%	37,0%	35,7%	33,4%	34,2%	39,7%	39,2%
	Mobilitat personal	19,8%	17,5%	17,6%	19,0%	19,2%	15,1%	16,2%
	Tornada a casa des de motiu ocupacional	27,4%	30,2%	29,4%	28,6%	28,0%	32,0%	30,7%
	Tornada a casa des de motiu personal	18,4%	15,3%	17,3%	19,0%	18,5%	13,2%	13,9%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	92.622	936.062	1.758.239	108.999	335.480	718.949	371.081

*Un mateix desplaçament de connexió figura alhora en els recomptes (N) de totes dues comarques que connecta.

2.4. Relacions de mobilitat segons el mode de transport

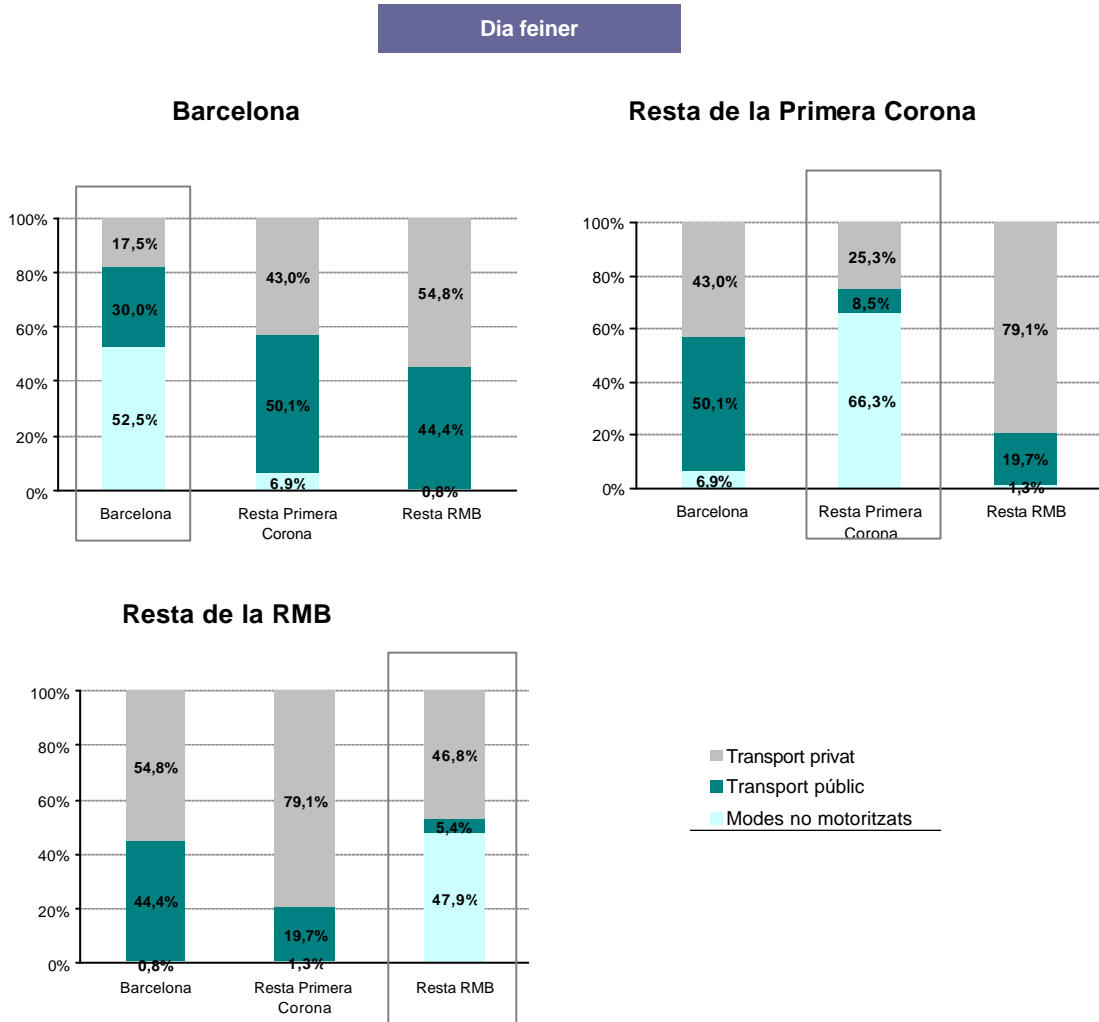
El repartiment modal dels desplaçaments és diferent segons si aquests són interns o de connexió entre àmbits.

Així, en els desplaçaments interns dins de cada àmbit —corona o comarca— els modes de transports no motoritzats són els majoritaris, en tant que s'associen, d'una banda, a distàncies curtes —pràcticament tots aquests desplaçaments són intramunicipals— i, de l'altra, a la mobilitat personal.

En relació als modes de transport motoritzats, s'observa com l'ús del transport públic és notablement major en tots aquells desplaçaments de connexió amb la dutat de Barcelona. En canvi, l'ús del vehicle privat augmenta en els fluxos que no connecten amb Barcelona.

En dissabte i festiu l'ús del vehicle privat augmenta notablement en tots els desplaçaments de connexió, inclosos els que connecten amb la ciutat de Barcelona (vegeu gràfic annex 2).

Gràfic 19: Distribució dels desplaçaments segons origen/destinació i viceversa i mode de transport (corones metropolitanes). Dia feiner



Com es pot observar en la taula següent, el Barcelonès és la comarca que presenta una major quota d'ús del transport públic en els desplaçaments interns (28,1%), molt per sobre de la resta de comarques (entre el 2% i el 8%). Fora del Barcelonès l'ús del transport públic es troba més associat als desplaçaments de connexió.

Aquesta pauta és vàlida, en termes generals, per als dies feiners i pels dissabtes i festius (vegeu Taula annex 10).

Taula 34: Distribució dels desplaçaments segons origen i/o destinació i mode de transport (comarques). Dia feiner

Típus desplaçament	Mode de transport	Comarca d'origen i/o destinació*						
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental
Interns	Modes de motoritzats	49,6%	58,1%	53,0%	53,8%	53,3%	48,8%	46,4%
	Transport públic	2,3%	5,7%	28,1%	3,3%	3,7%	7,6%	3,5%
	Transport privat	48,1%	36,2%	18,9%	42,9%	42,9%	43,6%	50,1%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	277.824	1.852.668	6.549.464	361.831	1.161.222	2.379.992	1.013.087
Connexió	Modes de motoritzats	1,4%	3,5%	2,6%	0,6%	2,2%	1,5%	2,0%
	Transport públic	19,2%	34,2%	39,9%	34,4%	26,7%	29,4%	19,8%
	Transport privat	78,7%	62,3%	57,5%	65,0%	71,1%	69,1%	78,2%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	92.622	936.062	1.758.239	108.999	335.480	718.949	371.081

*Un mateix desplaçament de connexió figura alhora en els recomptes (N) de totes dues comarques que connecta.

Annex de taules

Taula annex 1: Distribució modal dels desplaçaments segons el motiu i segons la corona metropolitana de residència. Dia feiner

		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa des de motiu ocupacional	Tornada a casa des de motiu personal
Barcelona	No motoritzat	29,7%	60,1%	31,4%	59,8%
	Transport públic	37,9%	24,8%	38,5%	24,4%
	Transport privat	32,3%	15,1%	30,0%	15,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	1.217.111	1.605.732	966.039	1.350.570
Resta Primera Corona	No motoritzat	32,3%	63,7%	33,9%	63,2%
	Transport públic	26,3%	13,4%	26,7%	13,3%
	Transport privat	41,4%	23,0%	39,4%	23,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	944.013	1.155.006	785.159	969.494
Resta RMB	No motoritzat	27,4%	53,2%	29,3%	53,4%
	Transport públic	12,9%	6,3%	13,5%	5,8%
	Transport privat	59,7%	40,4%	57,3%	40,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	1.748.263	2.009.707	1.410.497	1.639.760

Taula annex 2: Distribució modal dels desplaçaments segons el motiu i segons la corona metropolitana de residència. Dissabte i festiu

		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa des de motiu ocupacional	Tornada a casa des de motiu personal
Barcelona	No motoritzat	28,0%	51,8%	30,1%	47,6%
	Transport públic	32,0%	18,2%	31,7%	18,1%
	Transport privat	39,9%	30,0%	38,2%	34,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	120.871	1.813.427	106.642	1.675.288
Resta Primera Corona	No motoritzat	20,6%	49,6%	22,3%	48,6%
	Transport públic	24,3%	11,1%	24,4%	10,2%
	Transport privat	55,2%	39,3%	53,4%	41,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	92.202	1.293.988	78.147	1.173.766
Resta RMB	No motoritzat	19,9%	41,2%	23,0%	40,0%
	Transport públic	9,8%	4,1%	8,8%	4,1%
	Transport privat	70,2%	54,7%	68,2%	55,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	197.279	2.343.399	164.950	2.035.809

Taula annex 3: Distribució modal dels desplaçaments segons el motiu i segons la comarca de residència. Dia feiner

		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa des de motiu ocupacional	Tornada a casa des de motiu personal
Alt Penedès	No motoritzat	30,5%	52,2%	31,8%	51,2%
	Transport públic	9,2%	3,8%	9,1%	3,3%
	Transport privat	60,3%	44,0%	59,2%	45,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	83.200	97.773	67.950	81.455
Baix Llobregat	No motoritzat	28,0%	58,2%	30,0%	58,2%
	Transport públic	19,3%	9,5%	19,7%	9,1%
	Transport privat	52,7%	32,3%	50,3%	32,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	620.150	732.332	510.265	607.674
Barcelonès	No motoritzat	31,0%	61,7%	32,6%	61,3%
	Transport públic	36,0%	22,3%	36,3%	22,1%
	Transport privat	33,0%	15,9%	31,1%	16,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	1.694.276	2.203.174	1.364.406	1.854.575
Garraf	No motoritzat	29,5%	56,3%	29,4%	55,3%
	Transport públic	14,3%	6,4%	13,6%	6,8%
	Transport privat	56,2%	37,4%	57,0%	37,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	107.943	140.553	86.610	111.162
Maresme	No motoritzat	31,2%	54,2%	33,5%	54,4%
	Transport públic	12,2%	5,4%	12,9%	5,2%
	Transport privat	56,6%	40,4%	53,5%	40,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	354.299	428.559	284.770	350.438
Vallès Occidental	No motoritzat	27,2%	54,9%	29,1%	55,2%
	Transport públic	14,9%	7,7%	16,2%	7,1%
	Transport privat	58,0%	37,4%	54,7%	37,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	717.362	813.925	578.556	668.394
Vallès Oriental	No motoritzat	25,3%	49,4%	27,4%	49,9%
	Transport públic	10,1%	5,7%	10,1%	4,7%
	Transport privat	64,6%	45,0%	62,5%	45,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	332.158	354.129	269.138	286.125

Taula annex 4: Distribució modal dels desplaçaments segons el motiu i segons la comarca de residència. Dissabte i festiu

		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa des de motiu ocupacional	Tornada a casa des de motiu personal
Alt Penedès	No motoritzat	29,4%	46,6%	33,9%	43,7%
	Transport públic	3,9%	2,3%	4,2%	2,7%
	Transport privat	66,7%	51,1%	61,9%	53,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	8.659	104.837	7.514	94.797
Baix Llobregat	No motoritzat	21,8%	46,8%	25,0%	45,0%
	Transport públic	10,9%	6,8%	12,0%	6,7%
	Transport privat	67,3%	46,3%	63,0%	48,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	63.648	841.027	53.741	753.648
Barcelonès	No motoritzat	26,0%	51,4%	27,7%	48,3%
	Transport públic	32,4%	17,0%	31,5%	16,5%
	Transport privat	41,6%	31,6%	40,8%	35,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	165.364	2.470.585	145.919	2.273.512
Garraf	No motoritzat	28,5%	44,1%	32,6%	41,5%
	Transport públic	6,8%	4,2%	7,6%	4,1%
	Transport privat	64,7%	51,8%	59,8%	54,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	16.000	158.966	12.506	140.871
Maresme	No motoritzat	23,7%	44,2%	28,5%	43,3%
	Transport públic	13,7%	4,6%	11,7%	4,6%
	Transport privat	62,6%	51,2%	59,8%	52,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	45.895	484.484	39.907	420.790
Vallès Occidental	No motoritzat	14,0%	41,1%	16,2%	39,8%
	Transport públic	13,1%	5,2%	9,8%	5,2%
	Transport privat	72,9%	53,7%	74,0%	55,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	76.251	959.258	60.834	833.116
Vallès Oriental	No motoritzat	19,3%	35,8%	19,5%	36,0%
	Transport públic	6,6%	2,7%	10,2%	2,8%
	Transport privat	74,0%	61,5%	70,3%	61,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	34.536	431.658	29.318	368.130

**Taula annex 5: Distribució dels desplaçaments segons el motiu, l'edat i l'àmbit de residència.
Dissabte i festiu**

Corona/comarca de residència	Motiu de desplaçament	Dissabte i festiu				Total
		De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	De 65 i més anys	
Barcelona	Mobilitat ocupacional	0,6%	4,8%	3,9%	0,4%	3,3%
	Mobilitat personal	50,2%	49,2%	47,7%	51,0%	48,8%
	Tornada a casa	49,3%	46,0%	48,3%	48,6%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Mobilitat ocupacional	0,1%	4,7%	4,5%	0,0%	3,5%
	Mobilitat personal	52,4%	49,7%	47,8%	50,2%	49,0%
	Tornada a casa	47,4%	45,6%	47,7%	49,8%	47,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	0,6%	5,7%	5,1%	0,2%	4,2%
	Mobilitat personal	51,6%	50,2%	48,2%	51,6%	49,4%
	Tornada a casa	47,8%	44,2%	46,7%	48,2%	46,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Mobilitat ocupacional	0,0%	4,1%	5,7%	1,5%	4,0%
	Mobilitat personal	50,5%	51,9%	45,9%	51,2%	48,6%
	Tornada a casa	49,5%	44,0%	48,3%	47,3%	47,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	Mobilitat ocupacional	0,6%	4,9%	4,6%	0,1%	3,7%
	Mobilitat personal	51,5%	49,3%	48,3%	50,4%	49,1%
	Tornada a casa	48,0%	45,7%	47,1%	49,5%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Mobilitat ocupacional	0,4%	4,7%	4,0%	0,3%	3,3%
	Mobilitat personal	51,2%	49,5%	47,7%	50,7%	48,9%
	Tornada a casa	48,5%	45,8%	48,3%	49,0%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Mobilitat ocupacional	0,4%	6,4%	6,0%	0,0%	4,9%
	Mobilitat personal	53,4%	49,7%	46,1%	51,7%	48,4%
	Tornada a casa	46,2%	43,9%	47,9%	48,3%	46,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Mobilitat ocupacional	0,0%	4,7%	6,5%	0,0%	4,6%
	Mobilitat personal	53,7%	49,8%	46,8%	52,3%	48,9%
	Tornada a casa	46,3%	45,5%	46,6%	47,7%	46,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Mobilitat ocupacional	0,8%	6,4%	4,3%	0,2%	4,0%
	Mobilitat personal	50,7%	49,9%	49,0%	51,8%	49,7%
	Tornada a casa	48,6%	43,7%	46,7%	48,0%	46,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Mobilitat ocupacional	0,7%	4,8%	5,1%	0,0%	4,0%
	Mobilitat personal	51,5%	51,3%	48,7%	51,7%	50,0%
	Tornada a casa	47,8%	43,9%	46,2%	48,3%	46,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Taula annex 6: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport, l'edat i l'àmbit de residència. Dissabte i festiu

Corona/comarca de residència	Mode de transport	Dissabte i festiu				Total
		De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	De 65 i més anys	
Barcelona	Modes no motoritzats	49,5%	41,6%	47,7%	60,0%	48,5%
	Transport públic	10,6%	27,2%	15,9%	22,6%	19,0%
	Transport privat	39,9%	31,2%	36,4%	17,4%	32,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Modes no motoritzats	52,9%	34,7%	46,1%	71,1%	47,3%
	Transport públic	7,4%	17,8%	9,5%	13,1%	11,6%
	Transport privat	39,7%	47,5%	44,4%	15,7%	41,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Modes no motoritzats	41,2%	28,2%	38,5%	64,2%	39,1%
	Transport públic	3,4%	7,3%	3,0%	7,6%	4,5%
	Transport privat	55,4%	64,4%	58,5%	28,1%	56,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Modes no motoritzats	42,5%	38,2%	38,1%	68,6%	44,2%
	Transport públic	0,0%	2,0%	3,0%	3,7%	2,6%
	Transport privat	57,5%	59,8%	58,9%	27,7%	53,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	Modes no motoritzats	52,8%	33,8%	42,3%	68,7%	44,4%
	Transport públic	4,5%	12,0%	5,3%	9,2%	7,1%
	Transport privat	42,7%	54,2%	52,5%	22,2%	48,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Modes no motoritzats	39,7%	47,9%	62,9%	45,9%	48,5%
	Transport públic	25,2%	15,0%	20,6%	8,6%	17,7%
	Transport privat	35,1%	37,1%	16,4%	45,6%	33,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Modes no motoritzats	53,0%	29,4%	41,0%	64,6%	41,8%
	Transport públic	2,2%	5,5%	4,3%	4,3%	4,4%
	Transport privat	44,8%	65,0%	54,7%	31,1%	53,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Modes no motoritzats	47,7%	32,3%	40,3%	64,3%	42,2%
	Transport públic	3,3%	9,5%	4,0%	7,0%	5,3%
	Transport privat	49,1%	58,2%	55,8%	28,7%	52,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Modes no motoritzats	36,1%	26,5%	39,6%	66,6%	38,7%
	Transport públic	4,8%	9,5%	3,1%	11,0%	5,7%
	Transport privat	59,1%	64,0%	57,3%	22,4%	55,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Modes no motoritzats	42,2%	24,8%	33,9%	53,9%	34,7%
	Transport públic	1,3%	5,0%	2,1%	7,4%	3,2%
	Transport privat	56,5%	70,3%	64,0%	38,7%	62,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Taula annex 7 : Distribució dels desplaçaments segons el motiu, el grup d'activitat i l'àmbit de residència. Dissabte i festiu

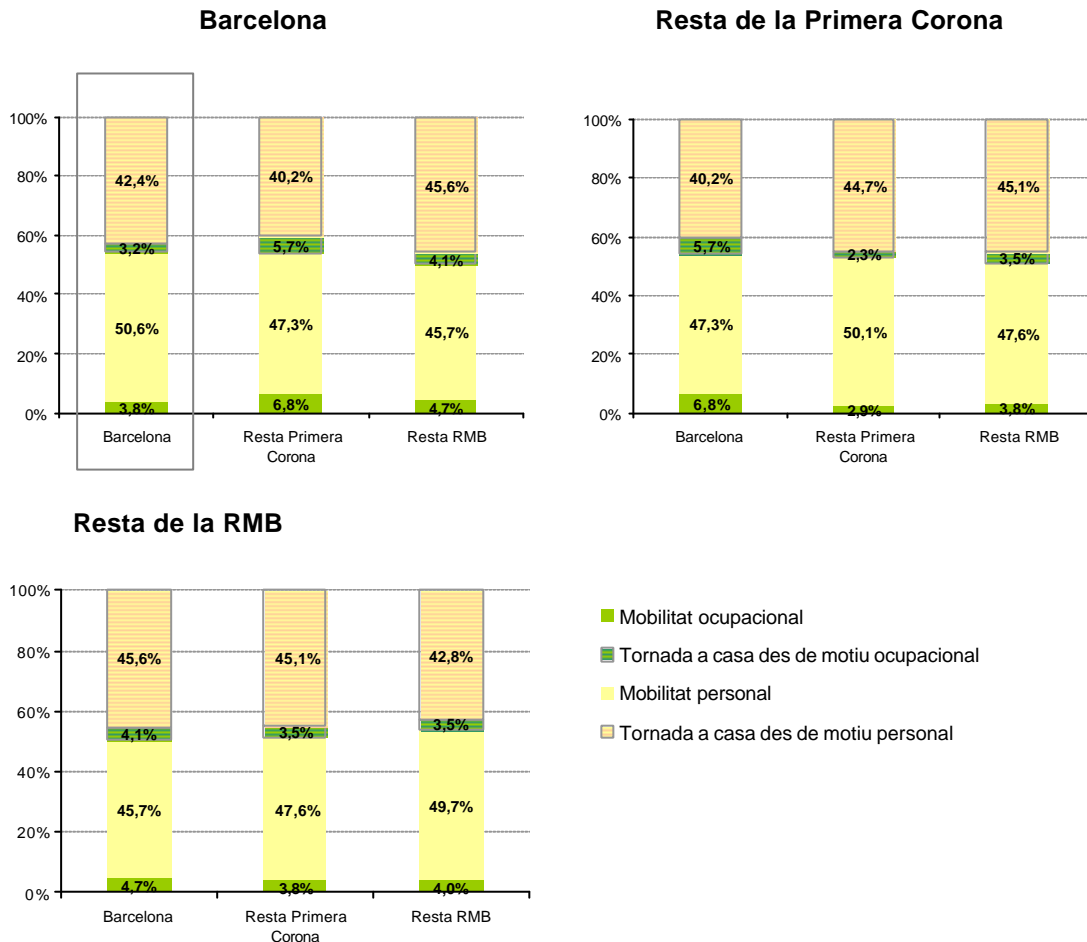
Corona/comarca de residència	Motiu de desplaçament	Dissabte i festiu					Total
		Escolar / Estudiants	Tasques de la llar	Jubilats / Pensionistes	Ocupats	Aturats	
Barcelona	Mobilitat ocupacional	2,0%	0,0%	0,4%	5,3%	0,0%	3,3%
	Mobilitat personal	50,1%	51,2%	51,4%	47,0%	51,8%	48,8%
	Tornada a casa	48,0%	48,8%	48,2%	47,7%	48,2%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Mobilitat ocupacional	1,3%	0,2%	0,0%	6,1%	0,5%	3,5%
	Mobilitat personal	51,9%	52,5%	50,1%	46,9%	51,5%	49,0%
	Tornada a casa	46,7%	47,3%	49,9%	47,1%	48,0%	47,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	2,0%	0,5%	0,1%	6,9%	0,7%	4,2%
	Mobilitat personal	51,6%	53,1%	51,8%	47,0%	54,1%	49,4%
	Tornada a casa	46,4%	46,5%	48,1%	46,2%	45,2%	46,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Mobilitat ocupacional	0,0%	5,9%	0,0%	6,6%	0,0%	4,0%
	Mobilitat personal	52,6%	46,3%	52,2%	46,1%	53,4%	48,6%
	Tornada a casa	47,4%	47,8%	47,8%	47,3%	46,6%	47,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	Mobilitat ocupacional	1,5%	0,0%	0,0%	6,2%	0,7%	3,7%
	Mobilitat personal	51,2%	52,8%	50,8%	47,3%	51,5%	49,1%
	Tornada a casa	47,3%	47,2%	49,2%	46,5%	47,8%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Mobilitat ocupacional	1,8%	0,1%	0,3%	5,5%	0,0%	3,3%
	Mobilitat personal	50,8%	51,7%	51,0%	46,8%	52,0%	48,9%
	Tornada a casa	47,4%	48,2%	48,7%	47,7%	48,0%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Mobilitat ocupacional	2,8%	0,0%	0,0%	8,0%	0,0%	4,9%
	Mobilitat personal	53,0%	50,8%	51,0%	45,3%	51,2%	48,4%
	Tornada a casa	44,2%	49,2%	49,0%	46,7%	48,8%	46,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Mobilitat ocupacional	1,1%	0,6%	0,3%	1,6%	8,1%	4,6%
	Mobilitat personal	53,2%	53,1%	52,1%	51,7%	45,3%	48,9%
	Tornada a casa	45,7%	46,3%	47,6%	46,8%	46,5%	46,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Mobilitat ocupacional	2,7%	0,0%	0,1%	6,3%	0,4%	4,0%
	Mobilitat personal	50,2%	53,1%	52,2%	47,6%	55,8%	49,7%
	Tornada a casa	47,1%	46,9%	47,7%	46,1%	43,8%	46,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Mobilitat ocupacional	1,5%	0,0%	0,0%	6,5%	0,0%	4,0%
	Mobilitat personal	52,2%	55,0%	51,1%	47,9%	54,9%	50,0%
	Tornada a casa	46,3%	45,0%	48,9%	45,6%	45,1%	46,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Taula annex 8: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport, el grup d'activitat i l'àmbit de residència. Dissabte i festiu

Corona/comarca de residència	Mode de transport	Dissabte i festiu					Total
		Escolar / Estudiants	Tasques de la llar	Jubilats / Pensionistes	Ocupats	Aturats	
Barcelona	Modes no motoritzats	47,5%	49,8%	59,4%	45,0%	49,7%	48,5%
	Transport públic	21,4%	19,8%	22,2%	16,9%	18,9%	19,0%
	Transport privat	31,1%	30,5%	18,4%	38,1%	31,4%	32,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Modes no motoritzats	47,0%	58,5%	66,1%	40,2%	52,6%	47,3%
	Transport públic	16,1%	10,7%	12,9%	9,9%	8,9%	11,6%
	Transport privat	36,9%	30,8%	21,0%	49,9%	38,5%	41,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Modes no motoritzats	38,0%	49,3%	60,0%	32,9%	42,9%	39,1%
	Transport públic	6,0%	3,7%	7,4%	3,3%	4,5%	4,5%
	Transport privat	56,0%	47,0%	32,5%	63,9%	52,6%	56,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Modes no motoritzats	43,9%	30,6%	57,9%	42,2%	11,2%	44,2%
	Transport públic	1,4%	0,0%	4,3%	2,8%	0,0%	2,6%
	Transport privat	54,7%	69,4%	37,8%	55,0%	88,8%	53,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	Modes no motoritzats	47,1%	52,2%	65,0%	36,7%	53,4%	44,4%
	Transport públic	10,2%	6,6%	8,6%	5,7%	6,3%	7,1%
	Transport privat	42,6%	41,2%	26,4%	57,7%	40,3%	48,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Modes no motoritzats	46,5%	55,0%	61,0%	44,2%	50,3%	48,5%
	Transport públic	20,5%	16,8%	20,4%	15,9%	16,6%	17,7%
	Transport privat	33,0%	28,2%	18,7%	39,9%	33,1%	33,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Modes no motoritzats	42,4%	53,4%	66,9%	36,6%	33,5%	41,8%
	Transport públic	5,8%	0,0%	4,7%	4,6%	1,6%	4,4%
	Transport privat	51,8%	46,6%	28,4%	58,9%	64,9%	53,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Modes no motoritzats	42,0%	50,3%	60,4%	34,8%	62,8%	42,2%
	Transport públic	7,0%	5,7%	6,8%	4,2%	4,8%	5,3%
	Transport privat	51,1%	43,9%	32,9%	61,0%	32,4%	52,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Modes no motoritzats	35,3%	49,4%	59,9%	33,3%	40,5%	38,7%
	Transport públic	7,9%	2,7%	10,5%	3,7%	6,0%	5,7%
	Transport privat	56,8%	47,8%	29,6%	63,0%	53,5%	55,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Modes no motoritzats	36,4%	49,3%	57,1%	27,6%	40,1%	34,7%
	Transport públic	4,7%	7,1%	5,8%	1,8%	0,7%	3,2%
	Transport privat	58,9%	43,6%	37,1%	70,6%	59,2%	62,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Gràfic annex 1 : Distribució dels desplaçaments segons origen/destinació i motiu (corones metropolitanes). Dissabte i festiu

Dissabte i festiu

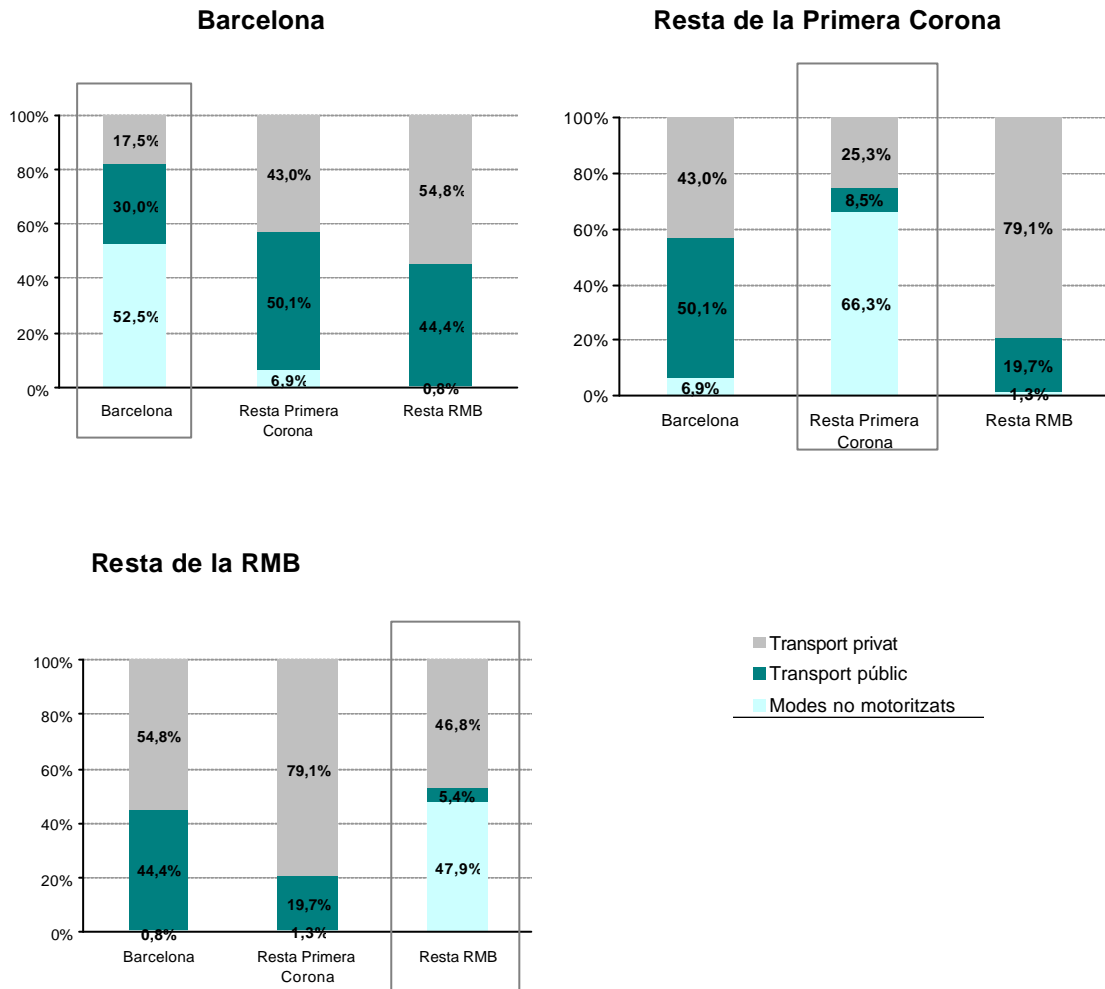


Taula annex 9: Matriu dels desplaçaments (origen/destinació i viceversa) entre comarques metropolitanes segons el motiu. Dissabte i festiu

Tipus desplaçament	Motiu del desplaçament	Comarca de destinació						
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental
Interns	Mobilitat ocupacional	4,3%	3,1%	3,7%	4,1%	3,9%	3,6%	3,7%
	Mobilitat personal	49,2%	50,0%	50,4%	49,5%	49,7%	50,7%	50,1%
	Tornada a casa des de motiu ocupacional	3,7%	2,5%	3,1%	3,6%	3,6%	3,0%	3,3%
	Tornada a casa des de motiu personal	42,8%	44,4%	42,8%	42,8%	42,8%	42,7%	42,8%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	169.457	1.199.885	4.047.700	278.303	804.952	1.470.160	648.767
Connexió	Mobilitat ocupacional	3,7%	5,8%	4,4%	3,7%	5,0%	5,0%	4,2%
	Mobilitat personal	45,6%	44,9%	43,8%	42,7%	43,9%	44,6%	47,0%
	Tornada a casa des de motiu ocupacional	2,9%	5,1%	3,7%	2,8%	4,0%	4,6%	3,9%
	Tornada a casa des de motiu personal	47,7%	44,2%	48,1%	50,8%	47,1%	45,9%	44,8%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	109.427	751.473	1.577.635	125.997	361.153	591.157	396.835

Gràfic annex 2 : Distribució dels desplaçaments segons origen/destinació i mode de transport (corones metropolitanes). Dissabte i festiu

Dissabte i festiu



Taula annex 10: Matriu dels desplaçaments (origen/destinació i viceversa) entre comarques metropolitanes segons el mode de transport. Dissabte i festiu

Tipus desplaçament	Mode de transport	Comarca de destinació							
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	
Interns	Modes de motoritzats	56,4%	61,1%	57,3%	51,9%	53,1%	47,9%	45,8%	
	Transport públic	0,4%	2,8%	18,8%	2,0%	2,9%	3,5%	0,9%	
	Transport privat	43,2%	36,1%	23,9%	46,0%	44,0%	48,6%	53,3%	
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
	Total (N)	169.457	1.199.885	4.047.700	278.303	804.952	1.470.160	648.767	
Connexió	Modes de motoritzats	3,8%	3,3%	3,1%	0,3%	1,3%	2,5%	1,7%	
	Transport públic	7,9%	17,8%	19,9%	10,5%	14,2%	13,8%	8,4%	
	Transport privat	88,4%	78,9%	77,0%	89,2%	84,6%	83,7%	90,0%	
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
	Total (N)	109.427	751.473	1.577.635	125.997	361.153	591.157	396.835	

Annex metodològic

1. Antecedents

L'EMQ 2006 sorgeix de l'acord establert entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya (DPTOP) i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal d'actualitzar les dades de les edicions anteriors de l'EMQ i ampliar el seu abast territorial, que fins al moment havia estat la RMB, al conjunt de Catalunya.

Tot i formar part d'una sèrie estadística (EMQ 1996 i EMQ 2001) l'EMQ 2006 planteja nous reptes, no només territorials, sinó també metodològics que es fonamenten en els següents elements:

- D'una banda, un estudi tècnic promogut per l'ATM i la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior en què es compararen els dissenys de les principals enquestes de mobilitat europees. L'estudi incorporava també una proposta de criteris per al desenvolupament d'una metodologia comuna en els estudis de mobilitat a Espanya, en els quals s'ha basat el disseny metodològic de l'EMQ 2006.
- De l'altra, l'experiència acumulada durant la realització de les diferents edicions de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF, 2003-2005) estudi, de menor dimensió, promogut per l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona (4.700 entrevistes en cada edició), que ha permès consolidar un model operatiu d'enquesta de mobilitat amb entrevistes telefòniques.

En conseqüència, el disseny metodològic de l'EMQ 2006 presenta un conjunt de canvis respecte l'edició anterior (2001):

- En primer lloc, l'EMQ 2006 és una enquesta telefònica que incorpora les darreres tècniques en la metodologia CATI (entrevista telefònica assistida per ordinador). Aquesta tecnologia incorpora l'emissió aleatòria i massiva de trucades, que comporta un estalvi important de temps en la realització de les entrevistes. També permet l'enregistrament automàtic de les respostes en les corresponents bases de dades, fent possible realitzar un seguiment acurat i pràcticament en temps real de les incidències en les entrevistes.
- El segon aspecte modificat és la selecció d'unitats mostrals en la darrera etapa: a diferència de 2001, tots els components de les unitats familiars seleccionades han estat substituïts per individus. Aquest canvi ha permès reduir els problemes

derivats de les covariàncies i també ha fet possible aplicar un control de la mostra més precís en els estrats de territori, gènere i edat.

- El darrer d'aquests canvis metodològics fa referència a la informació sobre la qual es pregunta. Així com en l'edició 2001 es va fer referència als desplaçaments realitzats al llarg de tota la setmana, l'EMQ 2006 recull informació sobre la mobilitat del dia anterior a la realització de l'entrevista. Amb aquesta modificació s'evita la repetició estèril d'informació que aporten els desplaçaments habituals i també es redueix l'efecte de telescopi, és a dir, la pèrdua o tergiversació de la informació que es produeix a mesura que creix la distància temporal entre els desplaçaments als quals es fa referència i el moment de realitzar l'entrevista.

2. Mètode de realització de les entrevistes

Les entrevistes s'han realitzat telefònicament amb metodologia CATI i han enregistrat informació referida a la mobilitat del dia anterior a l'entrevista. Per tal de recollir també la informació relativa a dissabte o festiu, en les entrevistes realitzades en dilluns s'ha preguntat sobre la mobilitat del divendres anterior i, en la mateixa entrevista, s'ha preguntat també sobre la mobilitat del dissabte anterior en un 50% dels casos i per la mobilitat del diumenge anterior en el 50% dels casos restants.

3. Disseny mostral

El disseny mostral de l'EMQ 2006 ha estat condicionat per la necessitat de segmentar els resultats obtinguts en relació als territoris en què la població s'organitza administrativament. S'han establert dos nivells territorials mínims amb significació estadística: cadascuna de les comarques de Catalunya (41) i cadascun dels municipis amb més de 50.000 habitants (23). En el disseny mostral s'ha plantejat realitzar un mínim de 800 entrevistes per comarca, augmentant aquest número considerablement en aquelles on hi ha municipis amb més de 50.000 habitants.

En aquest disseny també s'han tingut en compte els set àmbits administratius de Catalunya (RMB, Comarques gironines, Comarques de Tarragona, Terres de l'Ebre, Comarques centrals, Ponent i Alt Pirineu i Aran), en els quals l'error mostral s'apropa a l'1%. Amb aquestes grandàries mostrals queda ben tractada la possibilitat que una bona part dels desplaçaments d'un àmbit territorial tinguin l'origen o la destinació fora del

mateix. La consideració conjunta de les premisses anteriors ha configurat una mostra teòrica propera als 100.000 individus (de 4 i més anys) pel conjunt de Catalunya.

Des del punt de vista territorial, el disseny mostral ha definit un conjunt de *zones de transport* com a segmentació territorial bàsica en l'assignació de la mostra. Aquestes unitats de segmentació han estat definides pel DPTOP en base a criteris poblacionals i de dotació d'infraestructures de transport. Les *zones de transport* coincideixen en la majoria de casos amb els límits municipals, si bé algunes són de caràcter supramunicipal quan agrupen diversos municipis de poca població, o bé de caràcter inframunicipal en aquells municipis que, per la seva grandària poblacional (més de 50.000 habitants), han estat dividits en més d'una *zona de transport*.

4. Qüestionari

El qüestionari de l'EMQ 2006 s'estructura en quatre blocs que recullen informació de naturalesa diferent:

- El primer recull informació relativa a la composició de la llar, a efectes de realitzar una selecció aleatòria de l'individu a entrevistar, ja que el procediment d'emissió de trucades selecciona la unitat familiar (unitat mostral de segona etapa) però no encara l'individu. La selecció aleatòria redueix la sobrerepresentació mostral dels individus amb menys mobilitat, que són aquells que es troben amb més freqüència en el domicili.
- El segon recull la informació referent a tots els desplaçaments efectuats durant el dia anterior a la realització de l'entrevista, sobre els quals el pregunta l'origen i la destinació, l'hora d'inici, la durada, la motivació, els mitjans de transport utilitzats i altra informació complementària en funció del mitjà utilitzat (tipus d'aparcament, tipus de bitllet emprat, etc.).
- En el tercer bloc es recullen les variables que permeten la caracterització sociodemogràfica dels entrevistats (edat, situació laboral, etc.), així com informació relativa a la disponibilitat de permís de conducció i de vehicle privat.
- El quart bloc conté un conjunt de preguntes d'opinió amb la finalitat de descriure alguns dels elements subjectius que incideixen en les decisions que prenen els ciutadans a l'hora de desplaçar-se.

5. Disseny operatiu

Les dues institucions promotores de l'EMQ 2006 (DPTOP i ATM) han estat recolzades per tres entitats en diverses etapes del desenvolupament de l'estudi:

- L'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat) ha aportat assessorament legal i ha participat en el disseny metodològic i la validació dels resultats. L'Idescat és responsable del Pla Estadístic de Catalunya 2006-2009, en el qual s'emmarca l'EMQ 2006.
- El Centre d'Estudis d'Opinió (CEO) de la Generalitat de Catalunya ha assessorat en matèries metodològiques i legals, tot garantint l'homogeneïtat de l'EMQ 2006 amb altres estudis dependents de la Generalitat de Catalunya.
- L'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) ha realitzat tasques d'assessorament metodològic, ha supervisat el treball de camp, ha integrat la base de dades i ha realitzat l'anàlisi de les mateixes per a la publicació dels resultats.

El fet de comptar amb dues administracions promotores i amb una grandària mostral considerable ha fet necessari, en el disseny operatiu del treball de camp, dividir el procés de realització d'entrevistes en vuit lots territorials que s'han concursat públicament, havent-ne resultat el repartiment següent:

- L'ATM ha concursat dos lots territorials que corresponen, el primer d'ells, a la ciutat de Barcelona, i el segon, a la resta de la RMB, amb un total de 40.000 entrevistes, que han estat adjudicats a l'institut DYM.
- El DPTOP ha concursat els sis lots restants amb un total de 60.000 entrevistes, resultant l'adjudicació de Comarques gironines, Camp de Tarragona, Comarques centrals i Ponent a l'institut Opinòmetre, el lot de l'Alt Pirineu i Aran a l'institut TNS, i el lot de les Terres de l'Ebre a la UTE Opina/Apolda.

La realització del treball de camp per part de diferents empreses ha fet imprescindible un procés d'homogeneïtzació en tots els procediments metodològics. Aquesta tasca ha estat assumida per l'IERMB mitjançant un equip de supervisors del treball de camp que ha controlat les incidències sorgides. Aquest equip ha treballat *in situ* amb els responsables de les empreses adjudicatàries, donant així més agilitat a la resolució de les incidències, que en un 99% dels casos s'han resolt mitjançant retrucades emeses en menys de dos dies hàbils (48 hores) després de la realització de l'entrevista.

6. Fitxa tècnica

Univers.- Residents a Catalunya de 4 i més anys.

Mostra.- Mostreig aleatori estratificat polietàpic. En el conjunt de Catalunya la mostra està integrada per 106.091 individus (24. 789 en cap de setmana), 45.184 individus a la Regió Metropolitana de Barcelona (10.251 en cap de setmana). En aquest àmbit amb un nivell de confiança del 95,5% i sota el supòsit de mostratge aleatori simple i màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és: $\pm 0,47\%$ en dia feiner i $\pm 0,99\%$ en cap de setmana.

Àmbit territorial	Entrevistes	Error relatiu
Regió Metropolitana de Barcelona	45.184	$\pm 0,47\%$
Comarques gironines	12.648	$\pm 0,89\%$
Camp de Tarragona	10.706	$\pm 0,97\%$
Terres de l'Ebre	8.020	$\pm 1,12\%$
Comarques centrals	11.482	$\pm 0,93\%$
Ponent	10.651	$\pm 0,97\%$
Alt Pirineu i Aran	7.400	$\pm 1,16\%$
Total Catalunya	106.091	$\pm 0,31\%$

Corones RMB	Entrevistes	Error relatiu
Barcelona	11.303	$\pm 0,94\%$
Resta Primera Corona	14.102	$\pm 0,84\%$
Resta RMB	19.779	$\pm 0,71\%$
Comarques RMB	Entrevistes	Error relatiu
Alt Penedès	1.191	$\pm 2,90\%$
Baix Llobregat	9.791	$\pm 1,01\%$
Barcelonès	16.718	$\pm 0,77\%$
Garraf	2.442	$\pm 2,02\%$
Maresme	4.465	$\pm 1,50\%$
Vallès Occidental	6.767	$\pm 1,22\%$
Vallès Oriental	3.810	$\pm 1,62\%$
Total RMB	45.184	$\pm 0,47\%$

Recollida d'informació.- Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp.- Realitzat per Instituto DYM, Institut Opinòmetre, UTE Opina/Apolda i TNS. Les entrevistes dels residents a l'àmbit de la RMB han estat realitzades per Instituto DYM.

Direcció de l'estudi.- Lluís Herran (DPTOP) i Mayte Capdet (ATM).

Grup tècnic EMQ 2006.-

- DPTOP: Lluís Herran i Santi Ribas.
- ATM: Mayte Capdet, Xavier Roselló i Maria Montaner.
- Idescat: Dolors Olivares.
- IERMB: Josep M. Aragay, Daniel Polo i Meritxell Perramon.

Coordinació del treball de camp i anàlisi de resultats.- Realitzat per l'IERMB-

- Direcció de l'equip investigador: Carme Miralles-Guasch i Josep M. Aragay.
- Direcció tècnica: Meritxell Perramon
- Coordinació del treball de camp: Elisabet Queralt.
- Anàlisi de resultats: Manel Pons, Gemma Solé, Aina Pedret, Joan Alberich i Núria Ruiz.

Model de qüestionari

P1. Quina és la seva situació professional?

1 Estudiant	5 Ocupat
2 Tasques de la llar	6 No ocupat
3 Jubilat	6a Ha treballat abans
4 Pensionista	6b Busca la 1a feina
4a Invalidesa permanent	7 Altres
4b Sense invalidesa permanent	9 Ns/Nc

P2. Va sortir de casa ahir?

1 Sí (núm. D desplaçaments) _____
*Si en fa més de 9 i és persona ocupada passa a P3
 En altre cas passa a P8*

2 No (per quin motiu) _____
(Passa a P16)
(Si és dilluns començar de nou P2)

1 Indisposició o baixa	5 No vol contestar
2 Treballa al propi domicili	9 Altres: _____
3 Vacances o dia de festa	
4 No surt habitualment	

P3. Va fer 7 o més desplaçaments relacionats amb la feina?

1 Sí (Passa a P4, qualificació "professional de la mobilitat")
 2 No (Passa a P8)

P4. Quina és la seva professió?

1 Taxistes i xofers d'automòbils	4 Conductors motocicleta/ciclomotor
2 Conductors d'autobús/autocar	5 Representants de comerç i tècnics de vendes
3 Conductors camió/furgoneta	6 Altres professions _____
	7 Ns/Nc

P5. Quants desplaçaments fa de promig en un dia feiner?

a. Municipi de residència	_____
b. Resta de seva comarca	_____
c. Catalunya, fora de la seva comarca	_____ <i>Indicar els desplaçaments segons comarca</i>
d. Fora de Catalunya	_____

P6. Com es desplaça habitualment en aquesta activitat professional?

1 A peu	5 Cotxe (particular)
2 Transport públic (metro, bus, taxi usuari)	6 Cotxe (empresa)
3 Moto (particular)	7 Furgó/camió (particular)
4 Moto (empresa)	8 Furgó/camió (empresa)
	9 Ns/Nc

P7. Com a professional de la mobilitat com va accedir al seu lloc de treball?

Anada a la feina	Va sortir des de casa?	Municipi origen i adreça origen (en cas de no sortir de casa)	Municipi lloc de treball i adreça (en cas de no tenir seu de treball passa a P9)	Hora sortida	Minut sortida	Temps	Mitjans de transport emprats (per ordre)	Mitjans de transport públics emprats (en cas d'haver utilitzat el transport públic)	Títol (per a cadascun dels mitjans de transport públic emprats)	On va aparcar el cotxe? (en cas d'haver utilitzat cotxe conductor)	Opció vial (en cas d'haver utilitzat el cotxe conductor)
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

Tornada de la feina	Origen del desplaçament en acabar jornada labora	Municipi origen i adreça origen	Municipi lloc de treball i adreça (en cas de no tenir seu de treball passa a P9)	Hora sortida	Minut sortida	Temps	Mitjans de transport emprats (per ordre)	Mitjans de transport públics emprats (en cas d'haver utilitzat el transport públic)	Títol (per a cadascun dels mitjans de transport públic emprats)	On va aparcar el cotxe? (en cas d'haver utilitzat cotxe conductor)	Opció vial (en cas d'haver utilitzat el cotxe conductor)
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

P8. Origen, motiu, destinació, horia d'inici, minuts i mitjà de transport per a cada desplaçament que va realitzar

Desplaçament	El 1er desplaçament va realitzar des de casa?	Municipi origen i adreça origen (en cas de no sortir de casa)	Motiu	Municipi i adreça destinació	Hora sortida	Minut sortida	Temps	Mitjans de transport emprats (per ordre)	Mitjans de transport públics emprats (en cas d'haver utilitzat el transport públic)	Títol (per a cadascun dels mitjans de transport públic emprats)	On va aparcar el cotxe? (en cas d'haver utilitzat cotxe conductor)	Opció vial (en cas d'haver utilitzat el cotxe conductor)
1	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Etc.	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

Codificació motius		Codificació mitjans de transport		Codificació Títols de transport públic		Codificació aparcament	
1	Tornada a domicili	1	A peu	1	Bitllet senzill	1	Aparcament lliure al carrer
2	Anar a la feina	2	Autobús urbà	2	Títol integrat	2	Aparcament en propietat, lloguer o concessió
3	Anar a l'escola / universitat	3	Autobús interurbà	2a	T-10	3	Pàrking de pagament (per hores o minuts)
4	Formació complementària no reglada	4	Metro	2b	títols mensuals (T-50/30, T-mes, T-familiar)	4	Zona blava
5	Compres quotidianes	5	Tramvia	2c	títols trimestrals (T-Trimestre, T-Jove)	5	Àrea verda
6	Compres no quotidianes	6	FGC	2d	altres títols integrats	6	Aparcament d'intercanvi
7	Metge	7	Renfe rodalies	3	Títol multiviatge d'un operador	7	Aparcament només permès en nocturn o festiu
8	Visita amic / familiar	8	Autobús empresa	3a	de 10 viatges	8	Aparcament gratuït en destinació (empleats, etc.)
9	Acompanyar a altres persones	9	Autobús escolar	3b	mensual	9	No aparca, només para un moment
10	Gestions de feina	10	Autobús (excursions)	3c	trimestral	99	Ns/Nc
11	Gestions personals	11	Taxi	3d	altres títols d'un operador		
12	Àpat, no d'oci	12	Cotxe conductor	4	Títols socials (jubilat, famílies nombroses...)		
13	Activitats esportives	13	Cotxe acompanyant	5	Altres títols (bitllets turístics...)		
14	Activitats culturals	14	Moto conductor	9	NS/NC		
15	Altres activitats d'oci	15	Moto acompanyant				
16	Passeig	16	Bicicleta				
17	Tornada a segona residència	17	Furgoneta / camió				
18	Tornada hotel	18	Tren regional / llarg recorregut				
19	Tornada a domicili d'altres	19	Avió				
98	Altres motius _____	98	Altres _____				
99	Ns/Nc	99	Ns/ Nc				

P9. Durant una setmana sense festes, quants dies va (anar a la feina/ a classe)? _____

Només a estudiants i actius ocupats

P10. Any i mes de naixement _____

De mitjana, quantes vegades a de casa (a la feina/classe) o torna? _____

P11. Gènere
1 Home
2 Dona

P12. Situació professional actual o anterior per a persones aturades, jubilats i pensionistes

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1 Assalariat contracte indefinit | 5 Empresari amb personal al seu càrrec |
| 2 Assalariat contracte temporal | 6 Membre cooperativa |
| 3 Assalariat sense contracte | 7 Presta ajut a activitat familiar |
| 4 Professional autònom | 8 No ha treballat mai (passa a P15) |
| | 9 Altres _____ |

P13. Càrrec actual o anterior per a persones aturades, jubilats i pensionistes

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1 Directiu / tècnic | 4 Treballador no qualificat |
| 2 Venedor / administratiu | 5 Altres _____ |
| 3 Treballador qualificat | |

P14. Sector d'activitat actual per a persones aturades, jubilats i pensionistes

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 Agricultura, ramaderia, pesca | 5 Sanitat i serveis socials |
| 2 Construcció | 6 Educació |
| 3 Indústria | 7 Administració pública |
| 4 Comerç i serveis financers | 8 Altres _____ |

P15. Nivell d'estudis acabats

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1 Sense estudis | 3 Estudis secundaris acabats |
| 2 Estudis primaris acabats | 4 Estudis universitaris acabats |
| | 5 Altres _____ |

P16. Té permís de conduir?

- | | | | | |
|---------------|---|----|----|---|
| a. Ciclomotor | 1 | Sí | No | 2 |
| b. Moto | 1 | Sí | No | 2 |
| c. Cotxe | 1 | Sí | No | 2 |

P17. Disposa dels següents vehicles, i quants?

- | | | | | |
|---------------------|---|----|----|---|
| a. Ciclomotor/ moto | 1 | Sí | No | 2 |
| b. Cotxe | 1 | Sí | No | 2 |
| c. Bicicleta | 1 | Sí | No | 2 |
| d. Altres _____ | | | | |

P18. Ingresos mensuals familiars

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1 Inferiors a 1.000€ | 4 Entre 3.000 i 4.000€ |
| 2 Entre 1.000 i 2.000€ | 5 Entre 4.000 i 5.000€ |
| 3 Entre 2.000 i 3.000€ | 6 Més de 5.000€ |
| | 7 Ns/Nc |

P19. Nombre de membres de la família _____

P24. Quines qüestions fan que vostè utilitzi el tren, metro, tramvia, bus com a mode habitual de transport en lloc d'un

0: No és un motiu 1: és un motiu (0 molt poc important a 10 molt important)

- El menor temps de desplaçament amb transport públic
- La freqüència de pas
- La fiabilitat i puntualitat del servei
- La distància d'accés a les parades/estacions
- La seguretat o el baix risc de tenir un accident és un motiu
- El menor cost és un motiu

- El menor impacte ambiental
 - La dificultat per trobar aparcament o la congestió
 - El confort o benestar de viatjar en transport públic
- Altres _____

P25. Quant acostuma a gastar mensualment?

- Transport públic (si usa algun transport públic)
- Taxi (si usa taxi)
- Benzina o gasoil (si usa vehicle privat conductor)
- Aparcament fix prop de casa (si usa vehicle privat a conductor)
- Aparcaments diversos lluny de casa (si usa vehicle privat conductor)
- Peatges (si usa vehicle privat conductor)

P20. Quin ús fa dels mitjans de transport?

0: mai o quasi mai / 1: de vegades / 2: sovint

- A peu
- Autobus urbà
- Autobús interurbà
- Metro
- Tramvia
- Renfe Rodalies
- FGC
- Tren regional / llarg recorregut
- Taxi
- Cotxe conductor
- Moto conductor
- Bicicleta

P21. Valori la satisfacció en l'ús dels mitjans que n'és usuari esporàdic o habitual: (0: nul·la satisfacció / 1: plena satisfacció)

P22. Utilitza més el vehicle privat o el transport públic?

Estudiants i ocupats es refereix als desplaçaments per estudis o feina Per a la resta de situacions professionals desplaçaments en dia feiner

- Vehicle privat
- Transport públic
- Els usa igualment
- No els usa

P23. Quines qüestions fan que utilitzi la moto/cotxe com a mode de transport habitual en lloc del transport públic? (si utilitza més el vehicle privat)

0: No és un motiu 1: és un motiu (0 molt poc important a 10 molt important)

- L'estalvi de temps
- Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva
- La disponibilitat d'aparcament en destinació
- La seguretat o la sensació de protecció
- El menor cost
- No hi ha cap alternativa en transport públic
- Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència
- Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments
- El confort o benestar de viatjar en vehicle privat

Altres: _____ (passa a P25)

P26. En els darrers 12 mesos, ha sol·licitat informació sobre serveis de transport públic?

- | | | | |
|-------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1 Sí | Freqüència | Canal | |
| 6 No | 1 Molt de tant en tant | 1 Tel. informació Gencat (012) | 5 Web ajuntaments |
| (passa P27) | 2 Entre 1 i 4 cops al mes | 2 Tel.d'informació local | 6 Web operador de transport |
| | 3 Més de 4 cops al mes | 3 Tel. operador de transport | 7 TV / Ràdio |
| | | 4 Web Gencat | 8 Revistes o diaris |
| | | | 9 Altres _____ |

P27. En els darrers 12 mesos, ha sol·licitat informació sobre com anar en algun lloc o sobre l'estat del trànsit?

- | | | | |
|------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1 Sí | Freqüència | Canal | |
| 6 No | 1 Molt de tant en tant | 1 Tel. informació Gencat (012) | 5 Web ajuntaments |
| | 2 Entre 1 i 4 cops al mes | 2 Tel.d'informació local | 6 Web operador de transport |
| | 3 Més de 4 cops al mes | 3 Tel. operador de transport | 7 TV / Ràdio |
| | | 4 Web Gencat | 8 Revistes o diaris |
| | | | 9 Altres _____ |